

MÁV-REC KFT.: IPARKODÓ ÉV

AZ IPARVASÚTI FORGALOM NÖVEKEDÉSE

A MÁV-REC Kft. által kiszolgált Csepeli Szabadkikötő kocsiforgalma egyik meghatározó szereplőjének kivonulását követő kis visszaesés után, aránylag rövid időn belül újra megélné. Az idei évben már minden eddigi statisztikát felülmúló dinamikus növekedést mutat – a kocsiaradat kezelése a rendelkezésre álló infrastruktúrát figyelembe véve folyamatos kihívás elé állítja a vasútüzemet.

A talán nem is annyira optimista előrejelzések szerint, az idén kilencvenedik születésnapját ünneplő Szabadkikötő az év végére nem csupán rekord kocsiforgalmú hónapról, hanem az alapításától számított legnagyobb forgalmat lebonyolító évről számolhat be. Az idén ugrás-szerűen megnövekedett forgalom átstrukturálódása is kihívás elé állította a vasútüzemet. Új árunemek érkezésével, azok rakodási helyének kijelölésével megváltozott számos belső egyedi, tolatási, rakodóhely-kiszolgálási feladat.

A humán erőforrás és a gépészeti park képes igazodni a megnövekedett igényekhez. Számos újonc munkavállaló képzésével és munkába állításával, a meglévő személyzet mellé további tolatócsapat állt szolgálatba. A korábbi években helyállásukkal már bizonyított Bobók közül folyamatosan több is itt tevékenykedik, mellettük párhuzamosan dolgozik a tavalyi év végén beszerzett Kocúr; a mozdonyra zömében a nagyobb elegyek mozgatók van szükség.

A MÁV-REC folytatja a mozdonypark diverzifikációját, bővítését. Két, egyenként kéttengelyes – a cégen belül csak „kis Legó”-nak hívott – dízel villamos mozdonyt helyezett üzembe. A mozdonyvezetők által megkedvelt gépek tovább színesítik a MÁV-REC gépészeti palettáját. Ezek a kis teljesítményű, kedvező üzemanyag-felhasználású mozdonyok kisebb kocsicsoportok mozgatókára alkalmasak, jelenleg cementgyári és vegyipari környezetben.

A vasútüzemi terület megnövekedett feladatainak ellátása kapcsán a cég folyamatosan keresi új munkatársait. Szerencsére a cég rendszeresen indítja tanfolyamait, amelyeken gyakran előfordul saját tanuló, leendő új kolléga is.

BŐVÜLÉS AZ OKTATÁSI TEVÉKENYSÉGBEN

A MÁV-REC Kft. oktatási és képzési tevékenységében is nagy változások történtek, a klasszikus iparvasúti képzési és oktatási tevékenység mellett az úgynevezett nagyvasúti képzés is beindult. Partnereink és lebonyolított képzéseink száma is jelentősen nőtt az előző évekhez képest. A sikereket az a gondolkodásmód alapozta meg, amely az ügyfelet helyezi előtérbe. Elengedhetetlen, hogy a képzés és annak végeredménye maximálisan kielégítse a megbízói igényeket. Ennek fontos része, hogy a képzések jó hangulatban teljenek, az oktatók felkészültek legyenek, és a hallgatók tudják, hogy kollégáinkhoz bármikor bizalommal fordulhatnak. Mindezek – a hozzáadott munka értékével kiegészülve – együttesen határozzák meg a képzések sikerét.

Idén is bizalommal és többféle igénnyel fordultak hozzánk magánemberek és céges partnerek, így a képzéseink szélesebb palettán mozogtak, ezáltal számtalan típusismereti, vonalismereti oktatás valósult meg. Továbbá a tanfolyamok jelentős része már az országos pályahálózatra készít fel, például említhetjük a váltókezelő, kocsirendező, általános forgalmi képzéseinket, amelyeket nem saját célú pályahálózat részére

indítottunk – ugyanakkor a legnagyobb eredményt a járművezető-képzés indítása hozta meg.

Novemberben már a harmadik országos mozdonyvezető-képzést indítottunk. Az első képzésünkben részt vevők már vezetési gyakorlaton vannak, míg az újoncok egyelőre az általános szakmai ismeretekkel készülnek a padok között.

Büszkék vagyunk arra, hogy a jó szervezésnek, az oktatói munkának és a hallgatók felkészülésének köszönhetően a vizsgaeredményeink kimagaslóak. Bízunk abban, hogy a nálunk végzetek a nyílt vonalakra is megállják majd a helyüket!



▲ A Kocúr konténervonattal a Szabadkikötőben. Vörös Attila felvétele október 18-án készült a mozdonyról



▲ A Českomoravská–Kolben–Daněk gyártású, 279 sorozatú kis Legó