

Szabványi előírások

A MÁV-Rec Kft. több mint tíz éve segíti az EUR rakodólapot felhasználó partnereit abban, hogy hozzájuk a jogszabályban meghatározott, kiváló minőségű rakodólapok kerüljenek. A MÁV-Rec Kft. munkatársai a rakodólapokat felhasználó vállalkozásoknál, cégeknél rendszeresen tartanak elméleti és gyakorlati oktatást annak érdekében, hogy az adott cégnél a rakodólapokkal foglalkozó munkatársak megfelelően tudják osztályozni a szabványos rakodólapokat és ki tudják szűrni a hamis, azaz a szabvány előírásoknak nem megfelelő darabokat. Az oktatás során a MÁV-Rec Kft. munkatársai kitérnek azokra a jellegzetes eltérésekre, hibákra is, amelyek befolyásolják a rakodólapok cserekéességét. A rendszeres képzések segítenek a gördülékeny és hatékony felhasználói ellenőrzési rendszer kialakításában.

Folyamatos ellenőrzés

A MÁV-Rec Kft. munkatársai a folyamatos ellenőrzései garanciát jelentenek arra, hogy ne kerüljenek forgalomba olyan EUR rakodólapok, amelyek nem felelnek meg a szabvány előírásainak. Ennek keretében a MÁV-Rec Kft. munkatársai rendszeresen részt vesznek a NAV által végzett ellenőrzéseken, együtt számolva fel a gyártási vagy javítási engedéllyel nem rendelkező gyártókat illetve javítókat. Jelenleg több olyan ügyel foglalkozunk, amelyek már bírósági szakaszban vannak.

Az "EUR" megjelölés Magyarországon is védjegyoltalom alatt áll mely 430337 lajstromszám alatt bejegyzésre került. A védjegy magyarországi jogosultja a Rail Cargo Hungaria Zrt.

I. A rakodólapok kezelése

II. EUR rakodólap fajtái

III. EUR rakodólap jelölése

IV. EUR rakodólap sérülése hiányossága

V. EUR rakodólap cserekéességének feltétele

I. A rakodólapok kezelése szempontjából lehet

- csere rakodólap
- magán rakodólap

Az **UIC** és **EUR** védjeggyel ellátott rakodólap Magyarországon is - mind polgárjogi, mind büntetőjogi eszközökkel - védett termék.



A 800 x 1200 mm-es rakodólapba az engedélyező vasút jelét „UIC” és az „EUR” védjegyet csak az a rakodólap gyártó sütheti be, aki az aktuális évre érvényes Rail Cargo Hungaria gyártási engedélyével rendelkezik.

Az Európai Rakodólap Szövetség (EPAL) 2013. augusztus 1-től „EUR” rakodólap gyártására nem adhat ki engedélyt. Az EPAL engedélyes gyártók csak EPAL – EPAL jelölésű (a rakodólap mind a négy sarkába EPAL jel kerül besütésre) rakodólapokat gyárthatnak.

Az EPAL 2017. május 1-el felmondta az UIC/EUR rakodólapok cserekéességére vonatkozó megállapodást.

A felhasználók érdekében 2017. február végéig gyártott UIC-EUR rakodólapok, valamint a forgalomban lévő használt UIC-EUR rakodólapok 2021. december 31-ig cserélhetők az EPAL – EPAL rakodólapokkal.

II. EUR rakodólap fajtái:

1. EUR-1 rakodólap (szabványa: UIC 435-2/EUR-1. 9. kiadás)

- Mérete: 800mmx1200mm
- Deszka szélessége: 100mm ill. 145mm
- Deszka vastagsága:22mm
- Szabványa: UIC 435-2/EUR-1. 9. kiadás
- Teherbírás: 1500 kg ha a teher a rakodólap felületén egyenletesen oszlik meg



Új EUR rakodólap típusok

2. EUR-2 rakodólap (szabványa: 435-5/EUR 2/-3.)

- Mérete: 1200mm x 1000 mm
- Teherbírása: 1250 kg ha a teher a rakodólap felületén egyenletesen oszlik meg

3. EUR-3 rakodólap (szabványa: 435-5/EUR-2/-3)

- Mérete: 1000mm x 1200mm
- Teherbírása: 1500 kg ha a teher a rakodólap felületén egyenletesen oszlik meg.

III. Az EUR rakodólap jelölése:

Az EUR sík fa-rakodólap mindkét hosszanti oldalán, a lábakon a következő jelöléseknek kell lenni:

Régi jelölés:



Új jelölés:



Baloldali saroklábon az engedélyező vasút jele, vagy 2013.08.01-től „UIC” jel

Jobboldali saroklábon az „EUR” jelzés

Középső lábón a növény-egészségügyi hőkezelésre vonatkozó jel (IPCC) majd egy sorral lejjebb az engedélyező vasúttársaság jele (RCH, DB, CD) majd a gyártási kód (000-0-00) ahol az első három szám az engedélyezett gyártó kódszámát, a második szám a gyártási év utolsó számjegye és az utolsó két szám a gyártási hónapot jelöli. Hitelesítő kapocs

A szabvány szerint gyártott **UIC -EUR** jelzésű rakodólap csak a MÁV-REC hitelesítő kapocs jelével ellátva hozható forgalomba. A jelenleg használatos hitelesítő kapocs a rakodólap egyik hosszanti oldalának középső lábába kerül elhelyezésre.

Nem minősül szabványos EUR rakodólapnak az a rakodólap, amely MÁVREC hitelesítő kapocs nélkül kerül forgalomba.

IV. EUR rakodólap sérülése, hiányossága:

Az EUR rakodólapok javításának szabványa az UIC 435-4. szabvány

Magyarországon az EUR rakodólapok javítását csak az a javító végezheti, akinek az aktuális évre a Rail Cargo Hungaria Zrt. -től érvényes javítási engedélye van.

Az EUR rakodólap javítását a z UIC 435-2 és az UIC 435-4 sz. szabvány előírásai alapján történik.

Az EUR rakodólapokat 2017. január 1-től csak új elemmel lehet javítani.

Amennyiben a javítás során lábalkatrész kerül cserélésre akkor a javító csak az alábbi jelöléssel ellátott lábalkatrészt építheti be az EUR a rakodólapba.

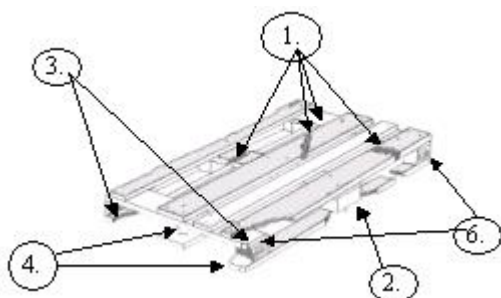
Baloldali sarokláb jelölése, és Jobboldali sarokláb jelölése:



A középső láb, jelzés nélküli.

A sérült EUR rakodólap csereként nem fogadható el, csak javítás után kerülhet vissza a forgalomba. A javítónak az általa feljavított és átvizsgált minőségileg megfelelő EUR rakodólapot meg kell jelölni a MÁV REC hitelesítő kapcsával a rakodólap rövid oldalának középső lábán

V. EUR rakodólap cserére alkalmatlan és javítandó v. selejtezendő ha:



Az EUR rakodólap akkor nem csereképes és javítani vagy selejtezni kell, ha:

1. **Egy deszkalap hiányzik, ferdén vagy keresztben eltörött** (valamennyi deszkalapra vonatkozik).
2. **Az alsó és felső deszkák oly mértékben letöredeztek, hogy egy deszkán kettő vagy több, ill. kettő vagy több deszkalapnál egy vagy több szeg látható.**
3. **Egy láb hiányzik, annyira széttörött vagy letöredezett, hogy egynél több szeg látható.**
4. **Lényeges jelölések hiányoznak vagy olvashatatlanok** (a rakodólap egyik hosszanti oldalán legalább a vasúti társaság v. rakodólap szervezet jele és az EUR jelnek látszódnia kell)
5. **Láthatóan meg nem engedett alkatrészt használtak** (túl vékony, túl keskeny, túl rövid deszkalapok v. lábak) **a gyártásnál, javításnál.** A meg nem engedett alkatrészek eredeti alkatrészekkel történő összehasonlításával felismerhetők.
6. **A rakodólap általános állapota annyira rossz, hogy**
 - o a teherbírás már nem garantált (korhadt, rothadt vagy több letöredezett deszkalap vagy láb)
 - o a rakomány szennyeződhet
 - o a préselt faforgács láb szilárdsága hiányzik (szétmorzsolódik)
 - o kiálló kötőelemek (szegek) vagy faszilánkok sérülésveszélyt jelentenek.

VI. Magyarországi engedélyes gyártók és javítók névsorát a MÁV REC Kft.-től lehet megkérni

Gálné Éva Czakó

telefon: +36 1 476 3480

mobil: +36 30 465 4239

fax: +36 1 476 3477

e-mail: eva.czako@mavrec.hu

Tanúsítványok:

Tanúsítvány ISO 14001:2005

Tanúsítvány ISO 9001:2009

Tanúsítvány OHSAS 18001:2007

Az EUR rakodólap mellett a biztonságos áruszállítás fontos eszköze a bokszipaletta:

[Bokszipaletta leírása](#)