

VIZSGASZABÁLYZAT ÉS ELJÁRÁSI REND FÜGGELÉKEI

MÁV-REC RAILWAY ENGINEERING CORPORATION KFT.

2022

Hatályba léptetés időpontja:

Jóváhagyta:

Tartalom

1. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 9902H (MTZ-TRACK) KÖZÚTI-VASÚTI KÉTÉLTŰ JÁRMŰ V01-VT2022/1	6
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	6
Szóbeli vizsgatevékenység	6
Gyakorlati vizsgatevékenység	6
2. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 9903H (9904H, UNIMOG, UNIMOG100, UNIMOG200, UNIMOG400) KÖZÚTI-VASÚTI KÉTÉLTŰ JÁRMŰ V01-VT2022/1	10
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	10
Szóbeli vizsgatevékenység	10
Gyakorlati vizsgatevékenység	10
3. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) SOROZATÚ MOZDONY V01-VT2022/1	14
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	14
Szóbeli vizsgatevékenység	14
Gyakorlati vizsgatevékenység	14
4. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 279H (A31) SOROZATÚ MOZDONY V01-VT2022/1	19
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	19
Szóbeli vizsgatevékenység	19
Gyakorlati vizsgatevékenység	19
5. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 438H (478H, 439H, A29) SOROZATÚ MOZDONY V01-VT2022/1	24
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	24
Szóbeli vizsgatevékenység	24
Gyakorlati vizsgatevékenység	24
6. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 328H (M32, A28, A29) SOROZATÚ MOZDONY V01-VT2022/1	29
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	29
Szóbeli vizsgatevékenység	29
Gyakorlati vizsgatevékenység	29
7. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 269H (A26, V20) SOROZATÚ MOZDONY V01-VT2022/1	34

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	34
Szóbeli vizsgatevékenység.....	34
Gyakorlati vizsgatevékenység.....	34
8. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 448H (449H, A25, DL - XVI.) SOROZATÚ MOZDONY V01-VT2022/1	39
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	39
Szóbeli vizsgatevékenység.....	39
Gyakorlati vizsgatevékenység.....	39
9. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 319H (A23, M31) SOROZATÚ MOZDONY V01-VT2022/1	45
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	45
Szóbeli vizsgatevékenység.....	45
Gyakorlati vizsgatevékenység.....	45
10. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 288H (A21, M28H, 289H MECHNIKUS ÉS HIDRAULIKUS) SOROZATÚ MOZDONY V01-VT2022/1	50
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	50
Szóbeli vizsgatevékenység.....	50
Gyakorlati vizsgatevékenység.....	50
11. FÜGGELÉK HELYISMERET: DUNA-DRÁVA CEMENT KFT. SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT BEREMEND V01-VT2022/1	53
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	53
Szóbeli vizsgatevékenység.....	53
12. FÜGGELÉK HELYISMERET: DUNA-DRÁVA CEMENT KFT. SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT VÁC V01-VT2022/1	56
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	56
Szóbeli vizsgatevékenység.....	56
13. FÜGGELÉK HELYISMERET: PANNON BIO ZRT. SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT DUNAFÖLDEVÁR V01-VT2022/1	59
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	59
Szóbeli vizsgatevékenység.....	59
14. FÜGGELÉK HELYISMERET: BUDAPEST SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT. SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT BUDAPEST V01-VT2022/1	62
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	62
Szóbeli vizsgatevékenység.....	62

15. FÜGGELÉK: INFRASTRUKTÚRA: KOCSIRENDEZŐ (SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT SZOLGÁLATI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) VÁC V01-VT2022/1	66
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	66
Írásbeli vizsgatevékenység	66
Szóbeli vizsgatevékenység	66
16. FÜGGELÉK: INFRASTRUKTÚRA: KOCSIRENDEZŐ (SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT SZOLGÁLATI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) BEREMEND V01-VT2022/1	95
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	95
Írásbeli vizsgatevékenység	95
Szóbeli vizsgatevékenység	95
17. FÜGGELÉK: INFRASTRUKTÚRA: KOCSIRENDEZŐ (SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT SZOLGÁLATI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) DUNAFÖLDOVÁR V01-VT2022/1	124
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	124
Írásbeli vizsgatevékenység	124
Szóbeli vizsgatevékenység	124
18. FÜGGELÉK: INFRASTRUKTÚRA: KOCSIRENDEZŐ (SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT SZOLGÁLATI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐNLOGISZTIKAI ZRT. V01-VT2022/1	153
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	153
Írásbeli vizsgatevékenység	153
Szóbeli vizsgatevékenység	153
19. FÜGGELÉK HELYISMERET: FRANZ KAMINSKI WAGGONBAU HUNGÁRIA KFT. SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT DEBRECEN V01-VT2022/1	182
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	182
Szóbeli vizsgatevékenység	182
20. FÜGGELÉK: INFRASTRUKTÚRA: KOCSIRENDEZŐ (SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT SZOLGÁLATI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) FRANZ KAMINSIKI WAGGONBAU HUNGÁRIA KFT. V01-VT2022/1	185
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	185
Írásbeli vizsgatevékenység	185

Szóbeli vizsgatevékenység.....	185
---------------------------------------	------------

1. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 9902H (MTZ-TRACK) KÖZÚTI-VASÚTI KÉTÉLTŰ JÁRMŰ V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Berendezések elhelyezkedése a járművön témakörből,
- 1 kérdés a Berendezések kezelése témakörből,
- 1 kérdés a Vezetési és működtetési sajátosságok témakörből,
- 1 kérdés a Vezetéstechnikai ismeretek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység során az alábbi feladatokat kell végrehajtani:

- a jármű átvizsgálása,
- a jármű üzembe helyezése,
- a vasúti vágányra történő felállítás,
- elindulás a vágányon,
- közlekedés a vágányon,
- megállás a vágányon a kijelölt helyen,
- lejárás a vágányról,
- a jármű üzemén kívül helyezése.

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 20 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos gyakorlat a valós körülmények között.

TUDÁSANYAG

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- A vontatójármű alváza, a szekrényváz felépítése

- A futó- és hordmű
- A vasúti vezetőkerekek kialakítása, hidraulikus berendezések
- A motornyomaték átadása, a hajtásrendszer elemei
- A vonóerő átadása, a merevrudas kapcsolószerkezet
- A vontatóba épített dízelmotor, valamint annak hűtővíz-, kenőolaj- és tüzelőanyag-rendszere
- Hűtőkör, ventilátor, hűtésszabályozás
- A kenési-, és tüzelőanyag-rendszer
- A vontatójármű erőátviteli rendszere
- A jármű sűrített levegős hálózata
- A sűrített levegő termelése, pneumatikus berendezések
- A vontatójármű fékrendszere

Berendezések kezelése

- A vezetőfülke elrendezése, kialakítása
- A vezetőfülkében található különféle tartozékok, készülékek, kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések, jelzőlámpák elhelyezésének bemutatása, a mért értékek és a megjelenő különféle jelzések értelmezése, a különféle összefüggések bemutatása
- A különféle kezelőszervek helyes használata, kezelése
- Védelmi, jelző-, ellenőrző berendezések
- Tűzoltókészülékek elhelyezése
- Közlekedésbiztonsági berendezések
- Sebességmérő berendezés
- Kürt
- Jelzőlámpák, világítási berendezések
- A fékezési jellemzők és a fékrendszer ismertetése
- A fékberendezés kezelése

Vezetési és működtetési sajátosságok

- A vontató általános leírása, főbb adatai, lehetséges vasúti feladatai
- A járművel kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatok vázlatos összefoglalása
- A dízel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodása
- A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása
- A hiba elhárítása, a továbbműködtetés feltételei
- A vonó-, és kerékpárvezető berendezések jellemző meghibásodásai
- A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása
- A hiba elhárítása, a továbbműködtetés feltételei
- A fékrendszer jellemző meghibásodásai
- A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása
- A hiba elhárítása, a továbbműködtetés feltételei

Vezetéstechnikai ismeretek

- Üzembe helyezés, üzemeltetés, tolatószolgálat
- Teendők, ellenőrzések a vontató üzembe helyezése előtt és közben
- A motor beindítása előtti teendők
- A dízelmotor indítása

- A menet megkezdése előtti teendők
- A jármű megindítása
- Üzemen kívül helyezés
- A jármű vontatása
- A vasúti pályára fel-, leállítás

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- Ismertesse főbb vonalakban az MTZ-TRACK alváz, illetve a vontatójármű járműszekrény kialakítását?
- Milyen kialakítású a kormányzott kerék rögzítése, és a működtető kar hol található?
- Milyen kialakítású a jármű rugózása?
- Hol helyezkedik el az üzemanyag tartály?
- Hány hengeres a dízelmotor, milyen rendszerű az adagoló?
- Hol vannak elhelyezve az akkumulátorok?
- Milyen légsűrítővel történik a levegőtermelés?
- Hol van a kézifék elhelyezve?

Berendezések kezelése

- Hol van a vezetőfülke fűtéskapcsolói?
- Hol van az akkumulátor főkapcsoló?
- Mi a teendő a sárga figyelmeztetés esetén?
- Sorolja fel a közlekedés biztonsági berendezéseket?
- A tűzoltó készülékek felhasználása után üzemképes a jármű?
- Milyen mechanikus elemei vannak a vonóerő átadásnak?
- A hűtővíz szintjét hol tudom ellenőrizni?
- A kenőolaj olajsintet hol tudom ellenőrizni?

Vezetési és működtetési sajátosságok

- Mi a szerepe a vonóerő fokozónak?
- Mivel emeljük a vezetőkerekeket?
- Mivel mozgatjuk a vonó csapszeget?
- Mi a teendő, ha a hűtővíz hiány bejelez?
- Mi a teendő, ha a kenőolaj hiány bejelez?
- A vonócsapszeg kezelő kapcsoló hol van elhelyezve és az állásai?
- Szabad-e hibás légkürttel munkát megkezdni?
- Milyen rendszerű a hűtés és mennyi a hűtővíz hőmérséklet üzemi tartománya?

Vezetéstechnikai ismeretek

- Az első vezetőkereket mikor helyezzük a sínre és hogyan reteszeliük?
- Mekkora hely igénye van a vasúti pályára történő felállásnak?
- Mit ellenőriz üzembe helyezés előtt rátekintéssel a vontatójármű mellől?
- Hol történhet az akkumulátorkör bekapcsolása?
- Mi a szerepe a gumikerekeken elhelyezett gumi körmöknek?
- Hogyan történik az MTZ-TRACK üzemen kívül helyezése?

- Mi a teendő, ha a hűtővíz túl meleg védelem bejelez?
- Mennyi a motor alap és legmagasabb üzemi fordulatszáma?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vontatójárművön lévő berendezések elhelyezkedését,
- tévesztés nélkül ismeri a kezelőszervek használatát, az ellenőrző berendezéseket és azok jelzéseit,
- tévesztés nélkül végrehajtja a jármű üzembe helyezés előtti vizsgálatait,
- képes üzembe helyezni és kiüzemelni a járművet az előírt módon,
- képes a járművet megindítani, azzal mozogni,
- előírás szerint üzembe helyezi a járművet,
- képes a vágányra felállni onnan lejárni,
- egyenletes sebességgel halad a vágányon,
- az előírt helyen megállítja a járművet, a kerekek megcsúszása nélkül.

2. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 9903H (9904H, UNIMOG, UNIMOG100, UNIMOG200, UNIMOG400) KÖZÚTI-VASÚTI KÉTÉLTŰ JÁRMŰ V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Berendezések elhelyezkedése a járművön témakörből,
- 1 kérdés a Berendezések kezelése témakörből,
- 1 kérdés a Vezetési és működtetési sajátosságok témakörből,
- 1 kérdés a Vezetéstechnikai ismeretek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység során az alábbi feladatokat kell végrehajtani:

- a jármű átvizsgálása,
- a jármű üzembe helyezése,
- a vasúti vágányra történő felállítás,
- elindulás a vágányon,
- közlekedés a vágányon,
- megállás a vágányon a kijelölt helyen,
- lejárás a vágányról,
- a jármű üzemén kívül helyezése.

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 20 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos gyakorlat a valós körülmények között.

TUDÁSANYAG

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- A vontató alváza, a szekrényváz felépítése

- A motortér kialakítása, belső elrendezése
- A futó- és hordmú
- A jármű felfüggesztése, kormány szerkezet, futómű
- Az irány-, és sebességváltó, valamint a differenciálmű elhelyezése, kialakítása
- A vasúti vezetőkerék kialakítása, hidraulikus berendezések
- A motornyomaték átadása, a hajtásrendszer elemei
- A vonóerő átadása, a merevrudas kapcsolószerkezet
- A vontatóba épített dízelmotor főbb szerkezeti elemei, azok kialakítása
- Hűtőkör, ventilátor, hűtésszabályozás
- A kenési-, és tüzelőanyag-rendszer
- A hajtási rendszer felépítése
- A tengelykapcsoló, és sebességváltó, differenciálmű
- A jármű sűrített levegős hálózata
- A sűrített levegő termelése, pneumatikus berendezések
- A vontató fékrendszere
- A vontató fékalkatrészei, működésük

Berendezések kezelése

- A vezetőfülke kialakítása, kezelőszervek, műszerek, jelzések és értelmezésük
- A vezetőfülke elrendezése, kialakítása
- A vezetőfülkében található különféle tartozékok, készülékek, kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések, jelzőlámpák elhelyezésének bemutatása, a mért értékek és a megjelenő különféle jelzések értelmezése, a különféle összefüggések bemutatása
- A különféle kezelőszervek helyes használata, kezelése
- Védelmi, jelző-, ellenőrző berendezések
- A dízelmotor védelmi berendezései
- A dízelmotor jelzőberendezései
- Tűzoltókészülékek elhelyezése
- Közlekedésbiztonsági berendezések
- Sebességmérő berendezés
- Kürt
- Jelzőlámpák, világítási berendezések
- A vontató fékberendezésének kezelése
- A fékezési jellemzők és a fékrendszer ismertetése
- A fékberendezés kezelése

Vezetési és működtetési sajátosságok

- A vontató főbb adatai, jellemzői
- A vontató általános leírása, főbb adatai, lehetséges vasúti feladatai
- A járművel kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatok vázlatos összefoglalása
- A dízel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodása
- A vonó-, és kerékpárvezető berendezések jellemző meghibásodásai
- A fékrendszer jellemző meghibásodásai
- A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása
- A hiba elhárítása, a továbbműködtetés feltételei

Vezetéstechnikai ismeretek

- Üzembe helyezés, üzemeltetés, tolatószolgálat
- Teendők, ellenőrzések a vontató üzembe helyezése előtt és közben
- A motor beindítása előtti teendők

- A dízelmotor indítása
- A menet megkezdése előtti teendők
- A jármű megindítása
- Üzemen kívül helyezés
- A jármű vontatása
- A vasúti pályára fel-, leállítás

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- Ismertesse az Unimog U 423 alapjármű általános kialakítását!
- Ismertesse az Unimog U 423 alapjármű motorterének felépítését, belső elrendezését, a főegységek elhelyezését!
- Ismertesse az Unimog U 423 alapjármű alváz és hajtómű kialakítását, szerkezeti elemeit!
- Hogyan került kialakításra az Unimog U 423 alapjármű felfüggesztése, sínvezető rendszere?
- Hogyan vannak elhelyezve az Unimog U 423 alapjármű hajtásának elemei?
- Hogyan történik az Unimog U 423 alapjármű motornyomatékának átadása a kerékpárokra?
- Ismertesse a Unimog U 423 alapjármű dízelmotorjának főbb szerkezeti elemeit, azok kialakítását!
- Hogyan került kialakításra az Unimog U 423 alapjármű dízelmotorjának hűtőköre?
- Ismertesse az Unimog U 423 alapjármű kenőolaj-, és tüzelőanyag-rendszerének elemeit, a dízel-részecske szűrőjét!
- Hogyan került kialakításra az Unimog U 423 alapjármű hajtási rendszere?
- Ismertesse az Unimog U 423 alapjármű hidraulikus fékalkatrészeit, működését!

Berendezések kezelése

- Ismertesse az Unimog U 423 alapjármű vezetőfülke elrendezését, kialakítását!
- Ismertesse az Unimog U 423 alapjármű vezetőfülkéjében található különféle tartozékok, készülékek elhelyezését!
- Ismertesse az Unimog U 423 alapjármű vezetőfülkéjében található kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések, jelzőlámpák elhelyezését!
- Mutassa be az Unimog U 423 alapjármű különféle kezelőszerveinek helyes használatát, kezelését!
- Ismertesse az Unimog U 423 alapjármű dízelmotorjának védelmi, jelző és világítási berendezéseit!
- Ismertesse az Unimog U 423 alapjármű EVM 120 vonatbefolyásoló berendezésének kezelését!

Vezetési és működtetési sajátosságok

- Ismertesse az 9904H (MB Unimog 423) főbb adatait, lehetséges vasúti feladatait.
- Ismertesse az 9904H (MB Unimog 423) dízelmotor és az erőátvitel rendszer kezelését, meghibásodásait.

- Ismertesse az 9904H (MB Unimog 423) jellemző hibáinak elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit.
- Ismertesse az Unimog U 423 alapjármű fékrendszere jellemző hibáinak elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit.

Vezetéstechnikai ismeretek

- Teendők, ellenőrzések az 9904H (MB Unimog 423) üzembe helyezése előtt és közben?
- Melyek az 9904H (MB Unimog 423) motor beindítása előtti teendők?
- Hogyan történik az 9904H (MB Unimog 423) dízelmotorjának indítása, a jármű üzembe helyezése?
- Melyek az 9904H (MB Unimog 423) menetszolgálat megkezdése előtti teendők?
- Hogyan történik az 9904H (MB Unimog 423) vasúti vágányra, illetve arról a közútra állása?
- Hogyan történik az 9904H (MB Unimog 423) a vasúti járművek vontatása?
- Milyen korlátozások érvényesek az 9904H (MB Unimog 423) vasúti pályán való üzemeltetésére?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vontatójárművön lévő berendezések elhelyezkedését,
- tévesztés nélkül ismeri a kezelőszervek használatát, az ellenőrző berendezéseket és azok jelzéseit,
- tévesztés nélkül végrehajtja a jármű üzembe helyezés előtti vizsgálatait,
- képes üzembe helyezni és kiüzemelni a járművet az előírt módon,
- képes a járművet megindítani, azzal mozogni,
- előírás szerint üzembe helyezi a járművet,
- képes a vágányra felállni onnan lejárni,
- egyenletes sebességgel halad a vágányon,
- az előírt helyen megállítja a járművet, a kerekek megcsúszása nélkül.

3. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) SOROZATÚ MOZDONY V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Berendezések elhelyezkedése a járművön témakörből,
- 1 kérdés a Berendezések kezelése témakörből,
- 1 kérdés a Vezetési és működtetési sajátosságok témakörből,
- 1 kérdés a Vezetéstechnikai ismeretek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység során az alábbi feladatokat kell végrehajtani:

- a jármű átvizsgálása,
- a jármű üzembe helyezése,
- elindulás a vágányon,
- közlekedés a vágányon,
- megállás a vágányon a kijelölt helyen,
- a jármű üzemén kívül helyezése.

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 20 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos gyakorlat a valós körülmények között.

TUDÁSANYAG

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- A járműszekrény kialakítása
- A futó-, és hordmú
- A motornyomaték és a vonóerő átadása

- A mozdony áramkörei
- A mozdony segédüzemi berendezései
- A mozdony sűrített levegős hálózata
- A mozdony légfékrendszere
- Éberségi-, és vonatbefolyásoló berendezés
- A mozdony mechanikus fékszerkezetei

Berendezések kezelése

- A vezetőfülke kialakítása
- Kezelőszervek, műszerek, jelzések és értelmezésük
- Védelmi-, jelző-, ellenőrző berendezések
- Közlekedésbiztonsági berendezések
- A mozdony vezérlése, szabályozása
- A mozdony fékberendezésének kezelése

Vezetési és működtetési sajátosságok

- A jármű futó-, és hordművének jellemző meghibásodásai
- A főáramkörben előforduló meghibásodások
- A segédüzemben előforduló meghibásodások
- A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai
- A dízelmotor meghibásodásai
- A tüzelőanyag-, kenőanyag-, és hűtővízkör meghibásodásai
- A fékrendszer jellemző meghibásodásai
- A fékrendszer különleges üzem állapotai

Vezetéstechnikai ismeretek

- Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben
- A dízelmotor beindítása előtti teendők
- A dízelmotor beindítási folyamata
- A menet megkezdése előtti teendők
- A jármű megindítása
- Menetszabályozás
- A vezetőfülke üzembe helyezése, vezetőállás csere
- Üzemen kívül helyezés
- A jármű vontatása, előfogatolása

A VIZSGA KÉRDÉSEI

1. Berendezések elhelyezkedése a járművön

Ismertesse a mozdony általános jellemzőit!

Ismertesse a mozdony vontatási tulajdonságait, vasúti feladatait!

Ismertesse a jármű gépészeti berendezéseit, elhelyezésüket az alvázkereten!

Mutassa be az alvázat és elemeit, a főkeret felépítését!

Ismertesse a vonó- és ütközőkészülék kialakítását!

Ismertesse a mellgerendán található szerelvényeket!

Mutassa be a korlátok, lépcsők elhelyezését!

Ismertesse a géptér felépítését, belső elrendezését!

Mutassa be a vezetőfülke kialakítását!

Mutassa be a forgóvázak és a főkeret kapcsolatát!

Mutassa be a forgóvázkeretet, és a vezetését a forgóvázkeretben!
Ismertesse a mozdonyba épített dízelmotor szerkezeti elemeit!
Ismertesse a hűtőkört, a hűtőventilátor és a hűtésszabályozás elvét!
Mutassa be a vezetőfülke fűtését!
Ismertesse a kenőolajrendszer elemeit!
Mutassa be a tüzelőanyag-rendszer elemeit!
Ismertesse a motor fordulatszám-szabályozásának elvét!
Ismertesse a légsűrítő működését és hajtását!
Ismertesse a mozdony sűrített levegős rendszereit!
Mutassa be a hűtőventilátor hajtását!
Mutassa be a villamosenergia-ellátás egységeit!
Ismertesse a töltőgenerátor, a feszültségszabályozó és akkumulátor feladatát, egymással való kapcsolatukat!
Ismertesse a vontatómotor szellőzők feladatát, működésük feltételeit!
Ismertesse a hajtási rendszer felépítését!
Mutassa be főgenerátor, az irányváltó, a vontatómotorok, és a motorkontaktorok feladatát, szerepüket!
Ismertesse a légsűrítő szabályozási elvét, a szabályozásban részt vevő egységeket!
Ismertesse a főlégtartályt és tartozékait!
Ismertesse a készülékek, segédberendezések levegőellátását!
Ismertesse az önműködő fék felépítését!
Ismertesse a kiegészítő fék felépítését!
Mutassa be a mechanikus fékalkatrészeket, a kézifék hatásvázlatát!
Mutassa be a dízelmotor védelmi berendezéseit!
Mutassa be a dízelmotor jelzőberendezéseit!
Ismertesse a dízelmotor üzemének figyelemmel kísérését lehetővé tevő műszereket!
Mutassa be a sebességmérő működési elvét!
Mutassa be a Vonatbefolyásoló Berendezés működési elvét!
Ismertesse a kürtök, jelzőlámpák elhelyezését, kezelőszerveiket!
Ismertesse a mozdony világítási berendezéseit és kezelőszerveiket!
Ismertesse a vontatómotor szellőzés-ellenőrzés hatásvázlatát!
Mutassa be a vezérlés áramellátását!
Mutassa be a dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlési elveit!
Ismertesse a villamos erőátvitel vezérlési elveit!
Ismertesse a segédüzemi áramkörök vezérlésének elveit!

2. Berendezések kezelése

Ismertesse a motor beindítása előtti teendőket!
Ismertesse a dízelmotor indításának folyamatát!
Ismertesse a menet megkezdése előtti teendőket!
Ismertesse a mozdonyvezető teendőit a jármű megindításával kapcsolatban!
Ismertesse a mozdonyvezető teendőit a menetszabályozással kapcsolatban!
Ismertesse a vezetőasztal-csere folyamatát!
Ismertesse a mozdonyvezető teendőit üzemben kívül helyezéskor!
Ismertesse a mozdonyvezető teendőit a jármű vontatásakor!
Mutassa be a használt üzemanyagokat!

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony általános tulajdonságait, főbb adatait, vonóerő-sebesség jelleggörbáját, lehetséges vasúti feladatait!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdonysorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatokat!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodásait!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer hiba elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásait!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony segédüzemi berendezése hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony segédüzemi berendezések hiba elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony vezérlő,- és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásait!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony vezérlő,- és egyéb áramkörök jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony vezérlő,- és egyéb áramkörei jellemző hibái elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony fékrendszer jellemző meghibásodásait!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony fékrendszere jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony fékrendszerének jellemző hibái elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony vezetéstechnikai sajátosságait!

4. Vezetéstechnikai ismeretek

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony üzembe helyezése előtt és közbeni teendőket, az elvégzendő ellenőrzéseket!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony motorjának beindítása előtti teendőket!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony dízelmotorjának indítását!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony menet megkezdése előtti teendőket!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony megindítását, a menetszabályozást!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony vezetőállás csere, üzemben kívül helyezés végrehajtását!

Ismertesse a 740SK/CZ (741SK/CZ, 742SK/CZ) sorozatú mozdony elvontatását!

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vontatójárművön lévő berendezések elhelyezkedését,
- tévesztés nélkül ismeri a kezelőszervek használatát, az ellenőrző berendezéseket és azok jelzéseit,
- tévesztés nélkül végrehajtja a jármű üzembe helyezés előtti vizsgálatait,
- képes üzembe helyezni és kiüzemelni a járművet az előírt módon,
- képes a járművet megindítani, azzal mozogni,
- egyenletes sebességgel halad a vágányon,
- az előírt helyen megállítja a járművet, a kerekek megcsúszása nélkül.

4. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 279H (A31) SOROZATÚ MOZDONY V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Berendezések elhelyezkedése a járművön témakörből,
- 1 kérdés a Berendezések kezelése témakörből,
- 1 kérdés a Vezetési és működtetési sajátosságok témakörből,
- 1 kérdés a Vezetéstechnikai ismeretek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység során az alábbi feladatokat kell végrehajtani:

- a jármű átvizsgálása,
- a jármű üzembe helyezése,
- elindulás a vágányon,
- közlekedés a vágányon,
- megállás a vágányon a kijelölt helyen,
- a jármű üzemen kívül helyezése.

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 20 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos gyakorlat a valós körülmények között.

TUDÁSANYAG

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- A főkeret ismertetése, a mozdonyszekrény kialakítása
- A gépterek felépítése, belső elrendezésük
- A főbb egységek általános elhelyezkedése

- Alvázkeret felépítése, tengelyág vezetése, annak sajátosságai
- A mozdony főkeretének felfüggesztése, lengéscsillapítás
- A trakciós motorok elhelyezkedése, rögzítése
- A motornyomaték és a vonóerő átadása
- A vonóerő átadása a kerékpártól a forgóváz kereten keresztül a mozdony főkeretére
- A dízelmotor nyomatékának vontatási energiává átalakításának elemei
- Irányváltás
- A mozdonyba épített dízelmotor, valamint annak hűtővíz-, kenőolaj- és tüzelőanyag-rendszere
- A szívó- és kipufogó rendszer elemei
- Hűtőkör, hűtésszabályozás
- A kenőolajrendszer elemei
- A tüzelőanyag-rendszer elemei
- A villamos erőátvitel elemei
- A töltésállítási és fordulatszám-szabályozás működési elve, sajátosságuk
- A segédüzemi egységek elhelyezkedése
- A segédüzemi egységek meghajtása
- A légsűrítő felépítése, működési feltételei, a légtartályok és feltöltésük, nyomáshatárok
- A légtartályok elhelyezkedése, nyomáshatáraik.
- A forgóvázakra szerelt fékberendezések ismertetése
- A mozdony pneumatikus fékalkatrészeinek típusai, működése
- Az egyes alkatrészek elhelyezése a mozdonyon
- Kézifék

Berendezések kezelése

- A vezetőfülke elrendezése, kialakítása
- A vezetőfülkében található különféle tartozékok, készülékek, kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések, jelzőlámpák elhelyezésének bemutatása, a mért értékek és a megjelenő különféle jelzések értelmezése, a különféle összefüggések bemutatása
- A menetszabályozó és pozícióinak, reteszelései ismertetése
- A különféle kezelőszervek helyes használata, kezelése
- A dízelmotor védelmi berendezései
- A dízelmotor jelzőberendezései
- Az erőátviteli rendszer védelmi berendezései
- Perdülésvédelem,
- Tűzoltókészülékek elhelyezése
- Sebességmérő berendezés
- Kürt
- Jelzőlámpák, világítási berendezések
- A világítási automaták, fénytompítás
- Homokoló berendezés
- A vezérlés áramellátása
- A dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlése
- A segédüzemi berendezések vezérlése

- A fékezési jellemzők és a légfékrendszer ismertetése
- A légfékberendezések kezelése, víztelenítés

Vezetési és működtetési sajátosságok

- A mozdony általános leírása, főbb adatai, lehetséges vasúti feladatai
- A mozdonysorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatok vázlatos összefoglalása
- A dízelmotor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodása
- A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai
- A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai
- A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása
- A hiba elhárítása, a továbbműködtetés feltételei

Vezetéstechnikai ismeretek

- Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben
- A motor beindítása előtti teendők
- A dízelmotor indítása
- A menet megkezdése előtti teendők
- A jármű megindítása
- Menetszabályozás
- Vezetőállás csere
- Üzemen kívül helyezés
- A jármű vontatása

A VIZSGA KÉRDÉSEI

1. Berendezések elhelyezkedése a járművön

- Ismertesse a mozdony mozdonykeret és felépítmény szerkezetét, kialakítását.
- Ismertesse a mozdony géptereinek felépítését, belső elrendezésüket.
- Ismertesse a mozdony főbb egységeinek általános elhelyezkedését.
- Ismertesse a mozdony alvázának felépítését, szerkezetét, tengelyágú vezetési módját, annak sajátosságait.
- Ismertesse a főkeret felfüggesztését, lengéscsillapítás.
- Ismertesse a vonóerő átadását a kerékpároktól a forgóváz-kereten keresztül a mozdony főkeretére.
- Ismertesse a dízelmotor nyomatékának vontatási energiává alakításának elemeit.
- Ismertesse az irányváltás elvét.
- Ismertesse a mozdonyba épített dízelmotor felépítését, főbb szerkezeti elemeit.
- Ismertesse a dízelmotor szívó- és kipufogórendszerének elemeit.
- Ismertesse a dízelmotor hűtőkörét, a többfokozatú hűtésszabályozás elemeit.
- Ismertesse a dízelmotor kenőolajrendszerének elemeit.
- Ismertesse a dízelmotor tüzelőanyag-rendszerének elemeit.
- Ismertesse a dízelmotor töltésállító és fordulatszám-szabályozó berendezéseit, a hengercsoportok lekapcsolásának megvalósítását.
- Hol helyezkednek el a mozdony segédüzemi berendezései?
- Ismertesse a mozdony segédüzemi berendezéseinek meghajtását.

- Ismertesse a mozdonyra szerelt légsűrítő felépítését, működési feltételeit.
- Hol helyezkednek el a mozdony sűrített levegős hálózatának légtartályai, ismertesse ezek nyomáshatárait.
- Ismertesse a alvázra szerelt fékberendezések elemeit.
- Ismertesse a mozdony pneumatikus fékalkatrészeinek típusait, működésüket és együttműködésüket.
- Ismertesse a mozdony egyes fékalkatrészeinek elhelyezkedését.
- Ismertesse a kézifék mechanizmusát, mely tengelyeket fékezi.

2. Berendezések kezelése

- Ismertesse a vezetőfülke elrendezését, kialakítását.
- Ismertesse a vezetőfülkében található tartozékok, készülékek, kezelőszervek, mérőműszerek, jelzőberendezések és jelzőlámpák elhelyezkedését; jelzéseik értelmezése, illetve az ezek közti összefüggések bemutatása.
- Ismertesse a menetszabályozó reteszeléseit, pozícióit.
- Ismertesse a különféle kezelőszervek helyes használatát.
- Ismertesse a dízelmotor védelmi berendezéseit.
- Ismertesse a dízelmotor jelzőberendezéseit.
- Ismertesse a mozdonyon található tűzoltó-készülékek helyét.
- Ismertesse a mozdonyra szerelt közlekedésbiztonsági berendezéseket (sebességmérő, kürt, jelzőlámpák, fénytompítás, homokoló berendezés).
- Ismertesse a mozdony vezérlésének áramellátását.
- Ismertesse a dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlését.
- Ismertesse a segédüzemi berendezések vezérlését.
- Ismertesse a mozdony fékezési jellemzőit és légfékrendszerét.
- Ismertesse a mozdony légfékberendezéseinek kezelését, víztelenítés.

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

- Ismertesse a mozdony főbb adatait, lehetséges feladatait, általános leírás!
- Ismertesse vázlatosan a mozdonysorozattal szerzett üzemi tapasztalatokat!
- Ismertesse az előforduló hibajelenségeket, azok felfedezését, azonosítását a főgépcsoporton!
- Ismertesse az előforduló hibák elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit a főgépcsoporton!
- Ismertesse az előforduló hibajelenségeket, azok felfedezését, azonosítását a segédüzemi berendezéseken!
- Ismertesse a hibák elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit a segédüzemi berendezéseken!
- Ismertesse az előforduló hibajelenségeket, azok felfedezését, azonosítását a fékberendezéseken!
- Ismertesse a hibák elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit a fékberendezéseken!

4. Vezetéstechnikai ismeretek

- Ismertesse a mozdonyon üzembe helyezéskor és üzem közben elvégzendő teendőket, ellenőrzéseket.
- Ismertesse a dízelmotor elindítása előtti teendőket.

- Ismertesse a dízelmotor indítási folyamatát.
- Ismertesse a menet megkezdése előtti teendőket.
- Ismertesse a jármű megindításának folyamatát.
- Ismertesse a menetszabályozás folyamatát.
- Ismertesse a vezetőoldal csere folyamatát.
- Ismertesse a mozdony üzemén kívül helyezésének folyamatát.
- Ismertesse a mozdony vontatása előtt a mozdonyon végzendő teendőket, a vontatás folyamatát.

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vontatójárművön lévő berendezések elhelyezkedését,
- tévesztés nélkül ismeri a kezelőszervek használatát, az ellenőrző berendezéseket és azok jelzéseit,
- tévesztés nélkül végrehajtja a jármű üzembe helyezés előtti vizsgálatait,
- képes üzembe helyezni és kiüzemelni a járművet az előírt módon,
- képes a járművet megindítani, azzal mozogni,
- egyenletes sebességgel halad a vágányon,
- az előírt helyen megállítja a járművet, a kerekek megcsúszása nélkül.

5. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 438H (478H, 439H, A29) SOROZATÚ MOZDONY V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Berendezések elhelyezkedése a járművön témakörből,
- 1 kérdés a Berendezések kezelése témakörből,
- 1 kérdés a Vezetési és működtetési sajátosságok témakörből,
- 1 kérdés a Vezetéstechnikai ismeretek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység során az alábbi feladatokat kell végrehajtani:

- a jármű átvizsgálása,
- a jármű üzembe helyezése,
- elindulás a vágányon,
- közlekedés a vágányon,
- megállás a vágányon a kijelölt helyen,
- a jármű üzemen kívül helyezése.

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 20 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos gyakorlat a valós körülmények között.

TUDÁSANYAG

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- A jármű gépészeti berendezéseinek elhelyezése.
- Alváz és a mozdonyszekrény elemei, a főkeret felépítése.
- Vonó- és ütközőkészülék. A mellgerendán található egyéb szerelvények.

- A gépterek elrendezése. A vezetőfülke kialakítása.
- A kerékpár, a kerékpár vezetése. A rugózás kialakítása.
- Az MB 836 Bb típusú dízelmotor szerkezeti kialakítása, főbb jellemzői.
- A dízelmotor indítása.
- Hűtőkör, hűtőventilátor hajtás, hűtésszabályozás, zsaluk, hűtőfolyadék ellenőrzése.
- A dízelmotor AV-00 típusú hőntartó berendezése.
- A vezetőfülke fűtése.
- A kenőolajrendszer elemei, az olajsint ellenőrzésének módja. Az előkenő szivattyú.
- A tüzelőanyag-rendszer elemei, gázolajszivattyú, szűrők, napitartáy.
- A dízelmotor fordulatszám-szabályozása, vészleállítás.
- Az 1 C 501 típusú légsűrítő kialakítása, meghajtása.
- A sűrített levegős rendszerek. Sűrített levegő tárolása.
- A villamosenergia-ellátás egységei. A vezérlési és segédüzemi áramkörök.
- Feszültségszabályozó, akkumulátortelep.
- A hajtási rendszer felépítése. A TH1-A típusú hidrodinamikus hajtómű, a 2R16 típusú irány- és fokozatváltó, az 1A-250 és 2A-250 típusú tengelyhajtóművek.
- Az önműködő fék felépítése. Knorr D2 fékezőszelep. Kétnyomásos kormány szelep, Gz-Pz vonatnemváltó.
- A kiegészítő fék felépítése. Knorr háromállású és Zbr 3,7 M fékezőszelep.
- Mechanikus fékalkatrészek, kézfék. A fékhenger dugattyúloket állítása.
- Homokoló berendezés.
- A dízelmotor védelmi berendezései.
- Kürtök, jelzőlámpák, display, ablaktörlők.
- Világítási berendezések és áramkörök.
- Sebességmérő berendezés.
- Éberségi berendezés.

Berendezések kezelése

- A jármű be- és kiüzemelése. Akkumulátor főbiztosító.
- Dízelmotor indítás és leállítás különféle módja. A fordulatszám szabályzás.
- Dízelmotor védelmek, jelzések.
- Kezelőelemek a vezetőfülkékben.
- A vezetőasztalokon elhelyezett kezelőelemek, kapcsolók, műszerek.
- A menetszabályzás kezelőszervei: irányváltó kar és a menetszabályzó kar. Reteszelések.
- Kürt és világító berendezések kezelése.
- Az éberségi berendezés kezelése.
- Segédüzemi berendezések kezelése.
- A fékberendezés kezelése.
- Kezelési helyek elhelyezkedése. Kenési helyek. Üzemanyag (gázolaj, kenőolaj, hűtővíz, homok) feltöltési helyek. A szükséges kenőanyagok típusa.

Vezetési és működtetési sajátosságok

- A 438 H típusú mozdony főbb jellemzői, vontatási tulajdonságai, vasúti feladatai.

- Előzetes teendők, felkészítés a szolgálatra. Menetszolgálat a mozdannyal.
- A dízelmotor és erőátviteli rendszerek meghibásodásai. Hibaelhárítás.
- A segédüzemi rendszer meghibásodásai. Hibaelhárítás.
- A vezérlési rendszer meghibásodásai. Hibaelhárítás.
- A fékrendszer meghibásodásai. Hibaelhárítás.
- A mozdony vezetési sajátosságai.
- Teendők tűz esetén.

Vezetéstechnikai ismeretek

- Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben.
- A dízelmotor beindítása előtti teendők.
- A menet megkezdése előtti teendők.
- A jármű megindítása. Az automatikus és a kézi sebességváltás. A fokozatváltás.
- Menetszabályozás, fordulatszám-szabályozás.
- Üzemen kívül helyezés. Megfutamodás elleni biztosítás.
- Teendők hidegvontatás esetén. A jármű vontatása, előfogatolása.

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- Mutassa be az alvázat és elemeit, a főkeret felépítését!
- Ismertesse a vonó- és ütközőkészülék kialakítását!
- Ismertesse a mellgerendán található szerelvényeket!
- Mutassa be a korlátok, lépcsők elhelyezését!
- Ismertesse a géptér felépítését, belső elrendezését!
- Mutassa be a vezetőfülke kialakítását!
- Ismertesse a futómű kialakítását!
- Ismertesse a mozdonyba épített dízelmotor szerkezeti elemeit!
- Ismertesse a dízelmotor hűtésrendszerét!
- Ismertesse a kenőolajrendszer elemeit!
- Mutassa be a tüzelőanyag-rendszer elemeit!
- Ismertesse a légsűrítő működését és hajtását!
- Ismertesse a mozdony sűrített levegős rendszereit!
- Mutassa be a hűtőventilátor hajtását!
- Mutassa be a villamosenergia-ellátás egységeit!
- Ismertesse a töltőgenerátor, a feszültségszabályozó és akkumulátor feladatát, egymással való kapcsolatukat!
- Ismertesse a hajtási rendszer felépítését!
- Mutassa be a hajtómű feladatát, és az irányváltás módját!
- Ismertesse a légsűrítő szabályozási elvét, a szabályozásban részt vevő egységeket!
- Ismertesse a főlégtartályt és tartozékait!
- Ismertesse a készülékek, segédberendezések levegőellátását!
- Mutassa be a mechanikus fékalkatrészeket, a kézifék hatásvázlatát!
- Mutassa be a vezérlés áramellátását!
- Ismertesse a segédüzemi áramkörök vezérlésének elveit!
- Mutassa be a szabályozórendszer elemeit, működésük elvét!

Berendezések kezelése

- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony vezetőfülke elrendezését, kialakítását!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony vezetőfülkéjében található különféle tartozékokat, készülékeket, kezelőszerveket!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony menetszabályozó pozícióinak, reteszelését!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony különféle kezelőszerveinek helyes használatát, kezelését!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony dízelmotor védelmi berendezéseit!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony dízelmotor jelzőberendezéseit!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony kürt, jelzőlámpa és világítási berendezéseket!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlését!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony segédüzemi berendezések vezérlését!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony fékezési jellemzőit és a légfékrendszerét!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony légfékberendezések kezelését!

Vezetési és működtetési sajátosságok

- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony általános tulajdonságait, főbb adatait, vonóerő-sebesség jelleggörbáját, lehetséges vasúti feladatait!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony sorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatokat!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer hiba elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony segédüzemi berendezése hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony segédüzemi berendezések hiba elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony, vezérlő,- és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony, vezérlő,- és egyéb áramkörök jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony, vezérlő,- és egyéb áramkörei jellemző hibái elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony fékrendszer jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony fékrendszere jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!

- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony fékrendszerének jellemző hibái elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony vezetéstechnikai sajátosságait!

Vezetéstechnikai ismeretek

- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony üzembe helyezése előtt és közbeni teendőket, az elvégzendő ellenőrzéseket!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony motorjának beindítása előtti teendőket!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony dízelmotorjának indítását!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony menet megkezdése előtti teendőket!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony megindítását, a menetszabályozást!
- Ismertesse a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony vezetőállás csere, üzemem kívül helyezés végrehajtását!
- Ismertesse a teendőket a 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony elvontatása vagy előfogatolása esetén!

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vontatójárművön lévő berendezések elhelyezkedését,
- tévesztés nélkül ismeri a kezelőszervek használatát, az ellenőrző berendezéseket és azok jelzéseit,
- tévesztés nélkül végrehajtja a jármű üzembe helyezés előtti vizsgálatait,
- képes üzembe helyezni és kiüzemelni a járművet az előírt módon,
- képes a járművet megindítani, azzal mozogni,
- egyenletes sebességgel halad a vágányon,
- az előírt helyen megállítja a járművet, a kerekek megcsúszása nélkül.

6. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 328H (M32, A28, A29) SOROZATÚ MOZDONY V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Berendezések elhelyezkedése a járművön témakörből,
- 1 kérdés a Berendezések kezelése témakörből,
- 1 kérdés a Vezetési és működtetési sajátosságok témakörből,
- 1 kérdés a Vezetéstechnikai ismeretek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység során az alábbi feladatokat kell végrehajtani:

- a jármű átvizsgálása,
- a jármű üzembe helyezése,
- elindulás a vágányon,
- közlekedés a vágányon,
- megállás a vágányon a kijelölt helyen,
- a jármű üzemén kívül helyezése.

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 20 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos gyakorlat a valós körülmények között.

TUDÁSANYAG

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- A jármű gépészeti berendezéseinek elhelyezése
- Alváz és a mozdonyszekrény elemei, a főkeret felépítése
- Vonó- és ütközőkészülék. A mellgerendán található egyéb szerelvények

- A gépterek elrendezése. A vezetőfülke kialakítása
- A kerékpár, a kerékpár vezetése. A rugózás kialakítása
- A 8 VE 17/24 típusú dízelmotor szerkezeti kialakítása, főbb jellemzői
- A dízelmotor indítása
- Hűtőkör, hűtőventilátor hajtás, hűtésszabályozás, hűtőfolyadék ellenőrzése
- A dízelmotor hőntartó berendezése
- A vezetőfülke fűtése
- A kenőolajrendszer elemei, az olajsint ellenőrzésének módja. Az előkenő szivattyú
- A tüzelőanyag-rendszer elemei, gázolajszivattyú, szűrők
- A dízelmotor fordulatszám-szabályozása, vészleállítás
- A VV 230/170 típusú légsűrítő kialakítása, meghajtása
- A sűrített levegős rendszerek. Sűrített levegő tárolása
- A villamosenergia-ellátás egységei. A 72 V-os egyenáramú vezérlési és segédüzemi áramkörök
- A háromfázisú segédüzemi dinamó, egyenirányító, feszültségszabályozó, akkumulátortelep
- A hajtási rendszer felépítése. A 2H 32-10 típusú hidrodinamikus hajtómű, a fokozatváltó, a tengelyhajtás. Az irányváltás megoldása mechanikus irányváltó nélkül
- Az önműködő fék felépítése. Knorr D2 fékezőszelep. Kétnyomásos kormány szelep, Gz-Pz vonatnemváltó
- A kiegészítő fék felépítése. Knorr háromállású fékezőszelep
- Mechanikus fékalkatrészek, kézifék. A fékhenger dugattyúlöket állítása
- Homokoló berendezés
- A dízelmotor védelmi berendezései
- Kürtök, jelzőlámpák, ablaktörlők
- Világítási berendezések és áramkörök
- Sebességmérő berendezés
- Éberségi berendezés

Berendezések kezelése

- A jármű be- és kiüzemelése. Akkumulátor főkapcsoló.
- Dízelmotor indítás és leállítás különféle módja. A fordulatszám szabályzás
- Dízelmotor védelmek, jelzések Kezelőelemek a vezetőfülkékben
- A vezetőasztalokon elhelyezett kezelőelemek, kapcsolók, műszerek
- A menetszabályzás kezelőszervei: irányváltó kar és a menetszabályzó kar. Reteszelések
- Kürt és világító berendezések kezelése
- Az éberségi berendezés kezelése
- Segédüzemi berendezések kezelése
- A fékberendezés kezelése
- Kezelési helyek elhelyezkedése. Kenési helyek. Üzemanyag (gázolaj, kenőolaj, hűtővíz, homok) feltöltési helyek. A szükséges kenőanyagok típusa

Vezetési és működtetési sajátosságok

- A 328H típusú mozdony főbb jellemzői, vontatási tulajdonságai, vasúti feladatai

- Előzetes teendők, felkészítés a szolgálatra. Menetszolgálat a mozdannyal
- A dízelmotor és erőátviteli rendszerek meghibásodásai. Hibaelhárítás
- A segédüzemi rendszer meghibásodásai. Hibaelhárítás
- A vezérlési rendszer meghibásodásai. Hibaelhárítás
- A fékrendszer meghibásodásai. Hibaelhárítás
- A mozdony vezetési sajátosságai
- Teendők tűz esetén

Vezetéstechnikai ismeretek

- Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben
- A dízelmotor beindítása előtti teendők
- A menet megkezdése előtti teendők
- A jármű megindítása. Az automatikus és a kézi sebességváltás. A fokozatváltás
- Menetszabályozás, fordulatszám-szabályozás.
- Üzemen kívül helyezés. Megfutamodás elleni biztosítás
- Teendők hidegvontatás esetén. A jármű vontatása, előfogatolása.

A VIZSGA KÉRDÉSEI

1. Berendezések elhelyezkedése a járművön

- Mutassa be az alvázat és elemeit, a főkeret felépítését!
- Ismertesse a vonó- és ütközőkészülék kialakítását!
- Ismertesse a mellgerendán található szerelvényeket!
- Mutassa be a korlátok, lépcsők elhelyezését!
- Ismertesse a géptér felépítését, belső elrendezését!
- Mutassa be a vezetőfülke kialakítását!
- Ismertesse a futómű kialakítását!
- Ismertesse a mozdonyba épített dízelmotor szerkezeti elemeit!
- Ismertesse a dízelmotor hűtésrendszerét!
- Mutassa be a vezetőfülke fűtését!
- Ismertesse a kenőolajrendszer elemeit!
- Mutassa be a tüzelőanyag-rendszer elemeit!
- Ismertesse a légsűrítő működését és hajtását!
- Ismertesse a mozdony sűrített levegős rendszereit!
- Mutassa be a hűtőventilátor hajtását!
- Mutassa be a villamosenergia-ellátás egységeit!
- Ismertesse a töltőgenerátor, az egyenirányító, a feszültség szabályozó és akkumulátor feladatát, egymással való kapcsolatukat!
- Ismertesse a hajtási rendszer felépítését!
- Mutassa be a hajtómű feladatát, szerepüket!
- Ismertesse a légsűrítő szabályozási elvét, a szabályozásban részt vevő egységeket!
- Ismertesse a főlégtartályt és tartozékait!
- Ismertesse a készülékek, segédberendezések levegőellátását!
- Mutassa be a mechanikus fékalkatrészeket, a kézifék hatásvázlatát!
- Mutassa be a sebességmérő működési elvét!
- Mutassa be a vezérlés áramellátását!

- Ismertesse a segédüzemi áramkörök vezérlésének elveit!
- Mutassa be a szabályozórendszer elemeit, működésük elvét!
- Mutassa be az éberségi berendezés működését!

2. Berendezések kezelése

- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony vezetőfülke elrendezését, kialakítását!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony vezetőfülkéjében található különféle tartozékokat, készülékeket, kezelőszerveket!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony menetszabályozó pozícióit, reteszelését!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony különféle kezelőszerveinek helyes használatát, kezelését!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony dízelmotor védelmi berendezéseit!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony dízelmotor jelzőberendezéseit!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony kürt, jelzőlámpa és világítási berendezéseket!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlését!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony segédüzemi berendezések vezérlését!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony fékezési jellemzőit és a légfékrendszerét!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony légfékberendezések kezelését!

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony általános tulajdonságait, főbb adatait, vonóerő-sebesség jelleggörbáját, lehetséges vasúti feladatait!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony sorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatokat!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer hiba elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony segédüzemi berendezése hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony segédüzemi berendezések hibaelhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony, vezérlő,- és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásait!

- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony, vezérlő,- és egyéb áramkörök jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony, vezérlő,- és egyéb áramkörei jellemző hibái elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony fékrendszer jellemző meghibásodásai!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony fékrendszere jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony fékrendszerének jellemző hibái elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony éberségi berendezésének jellemző meghibásodásai!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony éberségi berendezésének jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony éberségi berendezésének jellemző hibái elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony vezetéstechnikai sajátosságait!

4. Vezetéstechnikai ismeretek

- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony üzembe helyezése előtt és közbeni teendőket, az elvégzendő ellenőrzéseket!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony motorjának beindítása előtti teendőket!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony dízelmotorjának indítását!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony menet megkezdése előtti teendőket!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony megindítását, a menetszabályozást!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony vezetőállás csere, üzemben kívül helyezés végrehajtását!
- Ismertesse a 328H (M32, A28, 329H) sorozatú mozdony elvontatását!

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vontatójárművön lévő berendezések elhelyezkedését,
- tévesztés nélkül ismeri a kezelőszervek használatát, az ellenőrző berendezéseket és azok jelzéseit,
- tévesztés nélkül végrehajtja a jármű üzembe helyezés előtti vizsgálatait,
- képes üzembe helyezni és kiüzemelni a járművet az előírt módon,
- képes a járművet megindítani, azzal mozogni,
- egyenletes sebességgel halad a vágányon,
- az előírt helyen megállítja a járművet, a kerekek megcsúszása nélkül.

7. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 269H (A26, V20) SOROZATÚ MOZDONY V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Berendezések elhelyezkedése a járművön témakörből,
- 1 kérdés a Berendezések kezelése témakörből,
- 1 kérdés a Vezetési és működtetési sajátosságok témakörből,
- 1 kérdés a Vezetéstechnikai ismeretek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység során az alábbi feladatokat kell végrehajtani:

- a jármű átvizsgálása,
- a jármű üzembe helyezése,
- elindulás a vágányon,
- közlekedés a vágányon,
- megállás a vágányon a kijelölt helyen,
- a jármű üzemén kívül helyezése.

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 20 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos gyakorlat a valós körülmények között.

TUDÁSANYAG

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- A jármű be- és kiüzemelése. Akkumulátor főkapcsoló
- Dízelmotor indítás és leállítás különféle módja. A fordulatszám szabályzás
- Dízelmotor védelmek, jelzések

- Kezelőelemek a vezetőfülkékben
- A vezetőasztalokon elhelyezett kezelőelemek, kapcsolók, műszerek
- A menetszabályzás kezelőszervei: irányváltó kar és a menetszabályzó kerék
- Reteszelések
- Kürt és világító berendezések kezelése
- Segédüzemi berendezések kezelése
- A fékberendezés kezelése
- Kezelési helyek elhelyezkedése
- Kenési helyek
- Üzemanyag (gázolaj, kenőolaj, hűtővíz, homok) feltöltési helyek
- A szükséges kenőanyagok típusa

Berendezések kezelése

- A vezetőfülke elrendezése, kialakítása
- A vezetőfülkében található különféle tartozékok, készülékek, kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések, jelzőlámpák elhelyezésének bemutatása, a mért értékek és a megjelenő különféle jelzések értelmezése, a különféle összefüggések bemutatása
- A menetszabályzó és pozícióinak, reteszelései ismertetése
- A különféle kezelőszervek helyes használata, kezelése
- A dízelmotor védelmi berendezései
- A dízelmotor jelzőberendezései
- Tűzoltó készülékek elhelyezése
- Sebességmérő berendezés
- Kürt
- Jelzőlámpák, világítási berendezések
- A világítási automaták, fénytompítás
- Homokoló berendezés
- A vezérlés áramellátása
- A dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlése
- A segédüzemi berendezések vezérlése
- A fékezési jellemzők és a légfékrendszer ismertetése
- A légfékberendezések kezelése, víztelenítés

Vezetési és működtetési sajátosságok

- A 269H típusú mozdony főbb jellemzői, vontatási tulajdonságai, vasúti feladatai
- Előzetes teendők, felkészítés a szolgálatra. Menetszolgálat a mozdonnyal
- A dízelmotor és erőátviteli rendszerek meghibásodásai. Hibaelhárítás
- A segédüzemi rendszer meghibásodásai. Hibaelhárítás
- A vezérlési rendszer meghibásodásai. Hibaelhárítás
- A fékrendszer meghibásodásai. Hibaelhárítás
- A mozdony vezetési sajátosságai
- Teendők tűz esetén

Vezetéstechnikai ismeretek

- Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben

- A dízelmotor beindítása előtti teendők
- A menet megkezdése előtti teendők
- A jármű megindítása. Az automatikus és a kézi sebességváltás
- Menetszabályozás, fordulatszám-szabályozás.
- Üzemen kívül helyezés. Megfutamodás elleni biztosítás
- Teendők hidegvontatás esetén. A jármű vontatása, előfogatolása.

A VIZSGA KÉRDÉSEI

1. Berendezések elhelyezkedése a járművön

- Mutassa be az alvázat és elemeit, a főkeret felépítését!
- Ismertesse a vonó- és ütközőkészülék kialakítását!
- Ismertesse a mellgerendán található szerelvényeket!
- Mutassa be a korlátok, lépcsők elhelyezését!
- Ismertesse a géptér felépítését, belső elrendezését!
- Mutassa be a vezetőfülke kialakítását!
- Ismertesse a futómű kialakítását!
- Ismertesse a mozdonyba épített dízelmotor szerkezeti elemeit!
- Ismertesse a dízelmotor hűtésrendszerét!
- Mutassa be a vezetőfülke fűtését!
- Ismertesse a kenőolajrendszer elemeit!
- Mutassa be a tüzelőanyag-rendszer elemeit!
- Ismertesse a légsűrítő működését és hajtását!
- Ismertesse a mozdony sűrített levegős rendszereit!
- Mutassa be a hűtőventilátor hajtását!
- Mutassa be a villamosenergia-ellátás egységeit!
- Ismertesse a töltőgenerátor, a feszültségszabályozó és akkumulátor feladatát, egymással való kapcsolatukat!
- Ismertesse a hajtási rendszer felépítését!
- Mutassa be a hajtómű és az irányváltó feladatát, szerepüket!
- Ismertesse a légsűrítő szabályozási elvét, a szabályozásban részt vevő egységeket!
- Ismertesse a főlégtartályt és tartozékait!
- Ismertesse a készülékek, segédberendezések levegőellátását!
- Mutassa be a mechanikus fékalkatrészeket, a kézifék hatásvázlatát!
- Mutassa be a sebességmérő működési elvét!
- Mutassa be a vezérlés áramellátását!
- Ismertesse a segédüzemi áramkörök vezérlésének elveit!
- Mutassa be a szabályozórendszer elemeit, működésük elvét!

2. Berendezések kezelése

- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony vezetőfülke elrendezését, kialakítását!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony vezetőfülkéjében található különféle tartozékokat, készülékeket, kezelőszerveket!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony menetszabályozó pozícióinak, reteszeléseit!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony különféle kezelőszerveinek helyes használatát, kezelését!

- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony dízelmotor védelmi berendezéseit!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony dízelmotor jelzőberendezéseit!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony kürt, jelzőlámpa és világítási berendezéseket!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlését!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony segédüzemi berendezések vezérlését!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony fékezési jellemzőit és a légfékrendszerét!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony légfékberendezések kezelését!

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony általános tulajdonságait, főbb adatait, vonóerő-sebesség jelleggörbáját, lehetséges vasúti feladatait!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdonysorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatokat!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer hiba elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony segédüzemi berendezése hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony segédüzemi berendezések hiba elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony, vezérlő,- és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony, vezérlő,- és egyéb áramkörök jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony, vezérlő,- és egyéb áramkörei jellemző hibái elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony fékrendszer jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony fékrendszere jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony fékrendszerének jellemző hibái elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony vezetéstechnikai sajátosságait!

4. Vezetéstechnikai ismeretek

- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony üzembe helyezése előtt és közbeni teendőket, az elvégzendő ellenőrzéseket!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony motorjának beindítása előtti teendőket!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony dízelmotorjának indítását!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony menet megkezdése előtti teendőket!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony megindítását, a menetszabályozást!
- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony vezetőállás csere, üzemben kívül helyezés végrehajtását!

- Ismertesse a 269H sorozatú mozdony elvontatását!

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vontatójárművön lévő berendezések elhelyezkedését,
- tévesztés nélkül ismeri a kezelőszervek használatát, az ellenőrző berendezéseket és azok jelzéseit,
- tévesztés nélkül végrehajtja a jármű üzembe helyezés előtti vizsgálatait,
- képes üzembe helyezni és kiüzemelni a járművet az előírt módon,
- képes a járművet megindítani, azzal mozogni,
- egyenletes sebességgel halad a vágányon,
- az előírt helyen megállítja a járművet, a kerekek megcsúszása nélkül.

8. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 448H (449H, A25, DL - XVI.) SOROZATÚ MOZDONY V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Berendezések elhelyezkedése a járművön témakörből,
- 1 kérdés a Berendezések kezelése témakörből,
- 1 kérdés a Vezetési és működtetési sajátosságok témakörből,
- 1 kérdés a Vezetéstechnikai ismeretek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység során az alábbi feladatokat kell végrehajtani:

- a jármű átvizsgálása,
- a jármű üzembe helyezése,
- elindulás a vágányon,
- közlekedés a vágányon,
- megállás a vágányon a kijelölt helyen,
- a jármű üzemén kívül helyezése.

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 20 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos gyakorlat a valós körülmények között.

TUDÁSANYAG

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- A főkeret ismertetése, a mozdonyszekrény kialakítása
- A géptér felépítése, belső elrendezése
- A forgóváz-keret felépítése, a tengelyág kialakítása

- A mozdony főkeretének felfüggesztése, rugózás, lengéscsillapítás
- A vontatómotor elhelyezése, rögzítése, a marokcsapágyazás
- A motornyomaték átadása, a fogaskerék hajtás és csapágyazása
- A vonóerő átadása a kerékpártól a forgóváz főkereten keresztül a mozdony alvázára
- A mozdonyba épített XVI Jv 170/240 típusú dízelmotorok főbb szerkezeti elemei, azok kialakítása
- Hűtőkörök, tetőventillátorok, hűtésszabályozás
- A kenőolajrendszer elemei
- A tüzelőanyag-rendszer elemei
- A Ganz regulátor, illetve az elektronikus fordulatszám-szabályzó berendezés felépítése, működése
- A hajtási rendszer felépítése
- A fődinamó, irányváltó, vontatómotorok
- A gerjesztés-szabályozás
- A TC motor marokágyának kenése
- A hűtőventillátorok hajtása
- A hidrosztatikus segédüzemi hajtás és szabályozása
- A segédüzemi generátor, feszültségszabályozó, akkumulátor és töltő
- Az Mk 135 típusú légsűrítő működése
- A VV 450/150 típusú légsűrítő működése
- A fő-, és készülék-légtartályok feltöltése, nyomáshatárok
- A mozdony pneumatikus fékalkatrészeinek típusai, működése, és együttműködése
- Az egyes alkatrészek elhelyezése a mozdonyon
- A forgóvázra szerelt fékhengerek, fékrudazati elemek
- A kézfék kialakítása

A berendezések kezelése

- A vezetőfülke elrendezése, kialakítása
- A vezetőfülkében található különféle tartozékok, készülékek, kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések, jelzőlámpák elhelyezésének bemutatása, a mért értékek és a megjelenő különféle jelzések értelmezése, a különféle összefüggések bemutatása
- A menetszabályozó és pozícióinak, reteszelései ismertetése
- A különféle kezelőszervek helyes használata, kezelése
- A korszerűsített járművek vezetőfülkéje, kezelőszervei
- A dízelmotor védelmi berendezései
- Perdülés védelem
- A dízelmotor jelzőberendezései
- A villamos erőátvitel védelmi berendezései
- Tűzjelző berendezés, tűzoltó készülékek
- Sebességmérő berendezés
- Ganz-MÁVAG időarányos éberségi berendezés
- Silye és Intendon-rendszerű éberségi berendezések
- Kürtök, jelzőlámpák

- Világítási berendezések, automaták, fénytompító kapcsoló és relé
- A vezérlés áramellátása
- A dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlése
- A motorkontaktorok, a mezőgyengítés, az irányváltó vezérlése
- A segédüzemi berendezések vezérlése
- A fékezési jellemzők és a légfékrendszer ismertetése
- A légfékberendezések kezelése
- A különböző szervek kezelése, víztelenítés

Vezetési és működtetési sajátosságok

- A mozdony főbb adatai, jellemzői
- A mozdonysorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatok vázlatos összefoglalása
- A dízel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodása
- A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai
- A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai
- A fékrendszer jellemző meghibásodásai
- A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása
- A hiba elhárítása, a továbbműködtetés feltételei

Vezetéstechnikai ismeretek

- Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben
- A motor beindítása előtti teendők
- A dízelmotor indítása
- A menet megkezdése előtti teendők
- A jármű megindítása
- Menetszabályozás
- Vezetőállás csere
- Üzemen kívül helyezés
- A jármű vontatása

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Berendezések elhelyezkedése a járművön

1. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony alváz és szekrény felépítését!
2. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony főkeret, és mozdonysekrény kialakítását!
3. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony géptér felépítését, belső elrendezését!
4. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony forgóváz-keret felépítését, a tengelyág kialakítását!
5. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony főkeretének felfüggesztését, rugózását, lengéscsillapítását!
6. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony vontatómotor elhelyezését, rögzítését!
7. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony motornyomaték és a vonóerő átadását!

8. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony fogaskerék hajtás és csapágyazás kialakítását!
9. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony vonóerő átadását a kerékpártól a forgóváz főkereten keresztül a mozdony alvázára!
10. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony XVI Jv 170/240 típusú dízelmotorjának főbb szerkezeti elemeit, azok kialakítását!
11. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony CAT 3508 DI-TA típusú dízelmotorjának főbb szerkezeti elemeit, azok kialakítását!
12. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony hűtőkörök, tetőventillátorok, hűtésszabályozás kialakítását!
13. Melyek a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony kenőolajrendszerének elemei?
14. Melyek a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony tüzelőanyagrendszerének elemei?
15. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony Ganz regulátorának felépítése, működése?
16. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony elektronikus fordulatszám-szabályzó berendezésének felépítése, működése?
17. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony hajtási rendszerének felépítését!
18. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony fődinamó, irányváltó, vontatómotorok kialakítását, működését!
19. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony gerjesztésszabályozását!
20. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony TC motor marokágának kenését!
21. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony hűtőventillátorok hajtását, hűtésszabályozását!
22. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony hidrosztatikus segédüzemi hajtását és szabályozását!
23. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony segédüzemi generátor, feszültségszabályozó, akkumulátor és töltő működését!
24. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdonyba épített Mk 135 típusú légsűrítő működését!
25. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdonyba épített VV 450/150 típusú légsűrítő működését!
26. Hogyan történik a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony fő-, és készülék-légtartályok feltöltése?
27. Ismertesse fő vonalakban a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony légfékrendszerét!
28. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony pneumatikus fékalkatrészeinek típusait, működését, és együttműködését!
29. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony egyes fékalkatrészei elhelyezését!
30. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony forgóvázra szerelt fékelemeit!
31. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony kézfék kialakítását!

A berendezések kezelése

1. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony vezetőfülke elrendezését, kialakítását!
2. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony vezetőfülkéjében található különféle tartozékokat, készülékeket, kezelőszerveket!
3. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony menetszabályozó pozícióinak, reteszelését!
4. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony különféle kezelőszerveinek helyes használatát, kezelését!
5. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú korszerűsített járművek vezetőfülkéjét, kezelőszerveit!
6. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony dízelmotor védelmi berendezéseit!
7. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony perdülés védelem, villamos erőátvitel védelmi berendezéseit!
8. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony korszerűsített dízelmotor jelzőberendezéseit!
9. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony dízelmotor jelzőberendezéseit!
10. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony tűzjelző berendezését, tűzoltó készülékek elhelyezését!
11. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony sebességmérő, és a Ganz-MÁVAG időarányos éberségi berendezéseit!
12. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony Silye és Intendon-rendszerű éberségi berendezéseit!
13. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony kürt, jelzőlámpa és világítási berendezéseket!
14. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlését!
15. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony motorkontaktorok, a mezőgyengítés, az irányváltó vezérlését!
16. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony segédüzemi berendezések vezérlését!
17. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony fékezési jellemzőit és a légfékrendszerét!
18. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony légfékberendezések kezelését!
19. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony különböző szervek kezelését, víztelenítést!

Vezetési és működtetési sajátosságok

1. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony általános tulajdonságait, főbb adatait, vonóerő-sebesség jelleggörbét, lehetséges vasúti feladatait!
2. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony sorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatokat!
3. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodásait!
4. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer hibajelzéseit, azok felfedezését, azonosítását!
5. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer hiba elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!

6. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásait!
7. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony segédüzemi berendezése hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
8. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony segédüzemi berendezések hiba elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
9. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony vezérlő,- és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásait!
10. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony vezérlő,- és egyéb áramkörök jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
11. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony vezérlő,- és egyéb áramkörei jellemző hibái elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
12. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony fékrendszer jellemző meghibásodásait!
13. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony fékrendszere jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
14. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony fékrendszerének jellemző hibái elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!

Vezetéstechnikai ismeretek

1. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony vezetéstechnikai sajátosságait!
2. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony üzembe helyezése előtt és közbeni teendőket, az elvégzendő ellenőrzéseket!
3. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony motorjának beindítása előtti teendőket!
4. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony dízelmotorjának indítását!
5. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony menet megkezdése előtti teendőket!
6. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony megindítását, a menetszabályozást!
7. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony vezetőállás csere, üzemén kívül helyezés végrehajtását!
8. Ismertesse a 448H (449H, A25, DL - XVI.) sorozatú mozdony vontatását!

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vontatójárművön lévő berendezések elhelyezkedését,
- tévesztés nélkül ismeri a kezelőszervek használatát, az ellenőrző berendezéseket és azok jelzéseit,
- tévesztés nélkül végrehajtja a jármű üzembe helyezés előtti vizsgálatait,
- képes üzembe helyezni és kiüzemelni a járművet az előírt módon,
- képes a járművet megindítani, azzal mozogni,
- előírás szerint üzembe helyezi a járművet,
- egyenletes sebességgel halad a vágányon,
- az előírt helyen megállítja a járművet, a kerekek megcsúszása nélkül.

9. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 319H (A23, M31) SOROZATÚ MOZDONY V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Berendezések elhelyezkedése a járművön témakörből,
- 1 kérdés a Berendezések kezelése témakörből,
- 1 kérdés a Vezetési és működtetési sajátosságok témakörből,
- 1 kérdés a Vezetéstechnikai ismeretek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység során az alábbi feladatokat kell végrehajtani:

- a jármű átvizsgálása,
- a jármű üzembe helyezése,
- elindulás a vágányon,
- közlekedés a vágányon,
- megállás a vágányon a kijelölt helyen,
- a jármű üzemén kívül helyezése.

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 20 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos gyakorlat a valós körülmények között.

TUDÁSANYAG

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- A mozdony alváza, a szekrényváz felépítése
- A főkeret ismertetése, a mozdonyszekrény kialakítása
- A gépterek felépítése, belső elrendezésük

- A főbb egységek általános elhelyezkedése
- A futó- és hordmú
- Alváz keret felépítése, tengelyág vezetése, annak sajátosságai
- A mozdony főkeretének felfüggesztése, lengéscsillapítás
- A motornyomaték és a vonóerő átadása
- A vonóerő átadása a kerékpártól a forgóváz kereten keresztül a mozdony főkeretére
- Hidraulikus, mechanikus erőátvitel
- A dízelmotor nyomatékának vontató energiává átalakításának elemei
- Irányváltás
- A mozdonyba épített dízelmotor, valamint annak hűtővíz-, kenőolaj- és tüzelőanyag-rendszere
- A mozdonyba dízelmotor felépítése, főbb szerkezeti elemei
- A szívó- és kipufogó rendszer elemei
- Hűtőkör, hűtésszabályozás
- A kenőolajrendszer elemei
- A tüzelőanyag-rendszer elemei
- A töltésállító és fordulatszám-szabályzó berendezés működési elve, sajátosságuk
- A mozdony segédüzemi berendezései
- A segédüzemi egységek elhelyezkedése
- A segédüzemi egységek meghajtása
- A mozdony sűrített levegős hálózata
- A légsűrítő felépítése, működési feltételei, a légtartályok és feltöltésük, nyomáshatárok
- A légtartályok elhelyezkedése, nyomáshatárai.
- A mozdony fékrendszere
- A fékberendezések ismertetése
- A mozdony pneumatikus fékalkatrészeinek típusai, működése, és együttműködése
- Az egyes alkatrészek elhelyezése a mozdonyon
- Kézifék

Berendezések kezelése

- A vezetőfülke elrendezése, kialakítása
- A vezetőfülkében található különféle tartozékok, készülékek, kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések, jelzőlámpák elhelyezésének bemutatása, a mért értékek és a megjelenő különféle jelzések értelmezése, a különféle összefüggések bemutatása
- A menetszabályozó és pozícióinak, reteszeléseinak ismertetése
- A különféle kezelőszervek helyes használata, kezelése
- A dízelmotor védelmi berendezései
- A dízelmotor jelzőberendezései
- Tűzoltó készülékek elhelyezése
- Sebességmérő berendezés
- Kürt
- Jelzőlámpák, világítási berendezések
- A világítási automaták, fénytompítás

- Homokoló berendezés
- A vezérlés áramellátása
- A dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlése
- A segédüzemi berendezések vezérlése
- A fékezési jellemzők és a légfékrendszer ismertetése
- A légfékberendezések kezelése, víztelenítés

Vezetési és működtetési sajátosságok

- A mozdony általános leírása, főbb adatai, lehetséges vasúti feladatai
- A mozdonysorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatok vázlatos összefoglalása
- A dízelmotor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodása
- A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai
- A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai
- A fékrendszer jellemző meghibásodásai
- A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása
- A hiba elhárítása, a továbbműködtetés feltételei

Vezetéstechnikai ismeretek

- Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben
- A motor beindítása előtti teendők
- A dízelmotor indítása
- A menet megkezdése előtti teendők
- A jármű megindítása
- Menetszabályozás
- Vezetőoldal csere
- Üzemen kívül helyezés
- A jármű vontatása

A VIZSGA KÉRDÉSEI

1. Berendezések elhelyezkedése a járművön, ismertetés

- Ismertesse a mozdony mozdonykeret és felépítmény szerkezetét, kialakítását!
- Ismertesse a mozdony géptereinek felépítését, belső elrendezésüket.
- Ismertesse a mozdony főbb egységeinek általános elhelyezkedését!
- Ismertesse a mozdony alvázának felépítését, szerkezetét, tengelyág vezetési módját, annak sajátosságait!
- Ismertesse a főkeret felfüggesztését, lengéscsillapítás!
- Ismertesse a vonóerő átadását a kerékpároktól a forgóváz-kereten keresztül a mozdony főkeretére!
- Ismertesse a dízelmotor nyomatékának vontatási energiává alakításának elemeit!
- Ismertesse az irányváltás elvét!
- Ismertesse a mozdonyba épített dízelmotor felépítését, főbb szerkezeti elemeit!
- Ismertesse a dízelmotor szívó- és kipufogórendszerének elemeit!

- Ismertesse a dízelmotor hűtőkörét, a többfokozatú hűtésszabályozás elemeit!
- Ismertesse a dízelmotor kenőolajrendszerének elemeit!
- Ismertesse a dízelmotor tüzelőanyag-rendszerének elemeit!
- Ismertesse a dízelmotor töltésállító és fordulatszám-szabályozó berendezéseit, a hengercsoportok lekapcsolásának megvalósítását!
- Hol helyezkednek el a mozdony segédüzemi berendezései?
- Ismertesse a mozdony segédüzemi berendezéseinek meghajtását!
- Ismertesse a mozdonyra szerelt légsűrítő felépítését, működési feltételeit!
- Hol helyezkednek el a mozdony sűrített levegős hálózatának légtartályai, ismertesse ezek nyomáshatárait!
- Ismertesse a alvázra szerelt fékberendezések elemeit!
- Ismertesse a mozdony pneumatikus fékalkatrészeinek típusait, működésüket és együttműködésüket!
- Ismertesse a mozdony egyes fékalkatrészeinek elhelyezkedését!
- Ismertesse a kézifék mechanizmusát, mely tengelyeket fékezi!

2. Berendezések kezelése

- Ismertesse a vezetőfülke elrendezését, kialakítását!
- Ismertesse a vezetőfülkében található tartozékok, készülékek, kezelőszervek, mérőműszerek, jelzőberendezések és jelzőlámpák elhelyezkedését; jelzéseik értelmezése, illetve az ezek közti összefüggések bemutatása!
- Ismertesse a menetszabályozó reteszelését, pozícióit!
- Ismertesse a különféle kezelőszervek helyes használatát!
- Ismertesse a dízelmotor védelmi berendezéseit!
- Ismertesse a dízelmotor jelzőberendezéseit!
- Ismertesse a mozdonyon található tűzoltó-készülékek helyét!
- Ismertesse a mozdonyra szerelt közlekedésbiztonsági berendezéseket (sebességmérő, kürt, jelzőlámpák, fénytompítás, homokoló berendezés) !
- Ismertesse a mozdony vezérlésének áramellátását!
- Ismertesse a dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlését!
- Ismertesse a segédüzemi berendezések vezérlését!
- Ismertesse a mozdony fékezési jellemzőit és légfékrendszerét!
- Ismertesse a mozdony légfékberendezéseinek kezelését, víztelenítés!

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

- Ismertesse a mozdony főbb adatait, lehetséges feladatait, általános leírát!
- Ismertesse vázlatosan a mozdonysorozattal szerzett üzemi tapasztalatokat!
- Ismertesse az előforduló hibajelenségeket, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse az előforduló hibák elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!

- Ismertesse az előforduló hibajelenségeket, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a hibák elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
- Ismertesse az előforduló hibajelenségeket, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a hibák elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
- Ismertesse az előforduló hibajelenségeket, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a hibák elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!

4. Vezetéstechnikai ismeretek

- Ismertesse a mozdonyon üzembe helyezéskor és üzem közben elvégzendő teendőket, ellenőrzéseket!
- Ismertesse a dízelmotor elindítása előtti teendőket!
- Ismertesse a dízelmotor indítási folyamatát!
- Ismertesse a menet megkezdése előtti teendőket!
- Ismertesse a jármű megindításának folyamatát!
- Ismertesse a menetszabályozás folyamatát!
- Ismertesse a vezetőoldal csere folyamatát!
- Ismertesse a mozdony üzemen kívül helyezésének folyamatát!
- Ismertesse a mozdony vontatása előtt a mozdonyon végzendő teendőket, a vontatás folyamatát!

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vontatójárművön lévő berendezések elhelyezkedését,
- tévesztés nélkül ismeri a kezelőszervek használatát, az ellenőrző berendezéseket és azok jelzéseit,
- tévesztés nélkül végrehajtja a jármű üzembe helyezés előtti vizsgálatait,
- képes üzembe helyezni és kiüzemelni a járművet az előírt módon,
- képes a járművet megindítani, azzal mozogni,
- előírás szerint üzembe helyezi a járművet,
- egyenletes sebességgel halad a vágányon,
- az előírt helyen megállítja a járművet, a kerekek megcsúszása nélkül.

10. FÜGGELÉK TÍPUSISMERET: 288H (A21, M28H, 289H MECHNIKUS ÉS HIDRAULIKUS) SOROZATÚ MOZDONY V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Berendezések elhelyezkedése a járművön témakörből,
- 1 kérdés a Berendezések kezelése témakörből,
- 1 kérdés a Vezetési és működtetési sajátosságok témakörből,
- 1 kérdés a Vezetéstechnikai ismeretek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység során az alábbi feladatokat kell végrehajtani:

- a jármű átvizsgálása,
- a jármű üzembe helyezése,
- elindulás a vágányon,
- közlekedés a vágányon,
- megállás a vágányon a kijelölt helyen,
- a jármű üzemén kívül helyezése.

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 20 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos gyakorlat a valós körülmények között.

TUDÁSANYAG

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- A főkeret ismertetése, a mozdony szekrényének kialakítása
- A mozdony belső felépítése
- A főbb egységek általános elhelyezkedése

- A tengelyhajtása, tengely elrendezése
- A vonóerő átadása
- A fékerő átadása
- A mozdony dízelmotorja
- A dízelmotor kenőolaj ellátása
- A dízelmotor gázolaj ellátása
- A dízelmozdony hűtőrendszere, hűtésvezérlés
- A mozdony mechanikus sebesség váltója
- A mozdony akkumulátor töltése, villamos és világítási berendezései
- Kezelőszervek és mérőműszerek elhelyezése
- A mozdony sűrített levegős készülékei
- A mozdonyon elhelyezett légfékberendezések, légtartályok
- A fékezőszelep vagy fékezőszelepek
- Mechanikus fék ismertetése, kapcsolódása a légfékberendezéshez

Berendezések kezelése

- A vezetőfülke elrendezése, kialakítása
- A vezetőfülkében található különféle kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések elhelyezésének bemutatása
- A menetszabályzó és pozícióinak, reteszelésének ismertetése
- A különféle kezelőszervek helyes használata, kezelése
- Visszajelzők a vezetőálláson
- Teendők indulás előtt
- Kezelés menet közben
- Teendők megállás, kiüzemelés után

Vezetési és működtetési sajátosságok

- A mozdony főbb adatai, jellemzői
- A dízelmotor jellemző meghibásodásai
- A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai
- A mechanikus sebességváltó jellemző meghibásodásai
- A fékrendszer jellemző meghibásodásai

Vezetéstechnikai ismeretek

- Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben
- A dízelmotor beindításának folyamata
- A menet megkezdése előtti teendők
- A jármű megindítása
- Menetszabályozás
- Üzemen kívül helyezés
- A jármű vontatása, előfogatolása

A VIZSGA KÉRDÉSEI

1. Berendezések elhelyezkedése a járművön

- Ismertesse a 288H (289H, M28, A21) sorozatú mechanikus hajtásrendszerű dízel mozdony általános felépítését, főbb műszaki adatait!
- Ismertesse a mozdony alvázán és tetején elhelyezett berendezéseket!

- Ismertesse a mozdony vezetőfülkéjének elrendezését, kialakítását!
- Ismertesse a mozdonyvezető fülkéjében található kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések elhelyezését!
- Milyen tengely elrendelése van a mozdonyon?
- Milyen fékezőszelep van a mozdonyon?
- Milyen fékberendezések vannak a mozdonyon?

2. Berendezések kezelése

- Ismertesse a mozdony kenőolajrendszerét!
- Ismertesse a mozdony hűtővíz rendszerét!
- Ismertesse a mozdony mechanikus hajtási rendszerét!
- Ismertesse a mozdony villamos berendezéseit!
- Hogyan jut a gázolaj a napi tartájba, majd az adagolóhoz?
- Hogyan történik a légsűrítő szabályozása?

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

- Ismertesse a mozdony kezelését indulás előtt!
- Ismertesse a mozdony kezelését menet közben!
- Ismertesse a mozdony kezelését szolgálat végén!

4. Vezetéstechnikai ismeretek

- Fékezés, állva tartás hogyan történik?
- Hogyan történik a sebességváltás, tengelykapcsoló kezelése?
- Hogyan kell a mozdonyt áramtalanítani?
- Melyek a mozdony üzemi jellemzői?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vontatójárművön lévő berendezések elhelyezkedését,
- tévesztés nélkül ismeri a kezelőszervek használatát, az ellenőrző berendezéseket és azok jelzéseit,
- tévesztés nélkül végrehajtja a jármű üzembe helyezés előtti vizsgálatait,
- képes üzembe helyezni és kiüzemelni a járművet az előírt módon,
- képes a járművet megindítani, azzal mozogni,
- előírás szerint üzembe helyezi a járművet,
- egyenletes sebességgel halad a vágányon,
- az előírt helyen megállítja a járművet, a kerekek megcsúszása nélkül.

11. FÜGGELÉK HELYISMERET: DUNA-DRÁVA CEMENT KFT. SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT BEREMEND V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek

- A saját célú pályahálózat megnevezése
- A saját célú pályahálózat kezdő és végpontja
- Vágányok, vágányrészek megnevezése, száma, rendeltetése, hossza, végződése, (ütközőbak, földkúp), 150 m-nél kisebb sugarú ívek
- Váltók számozása, állíthatósága (helyszíni, központi), zárhatósága, szabványos állása, váltójelzők típusa (kivilágítható, fényvisszaverős, nincs), váltók gondozására kijelölt személyek, a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások
- Helyhez kötött jelzők (helye, rendeltetése, jelölése, kivilágítása)
- Szolgálati épületek (helye, neve, jelölése)
- Egyéb töltő – lefejtő berendezések (helye, megnevezése, rendeltetése)
- Úrszelvénybe, közlekedési térben lévő, vagy oda nyúló létesítmények
- Mozdonyok tárolásának, javításának, kiszerezésének helye
- Közlekedési terek, tolatási padkák
- Parancskönyv helye

2. Helyi ismeretek

- Engedélyezett sebességek, állandó sebesség korlátozások felsorolása
- Tolatási módok helyi szabályai, tolatási körzetek kijelölése, egyidejű tolatások.
- Tolatás vasúti daruval ellátott vágányokon
- Tolatócsapat létszáma normál üzemi és attól eltérő körülmények között
- Megfutamodás elleni biztosítás tolatás közben és a tolatás befejezése után.

- Megfutamodott járművek megállítására vonatkozó előírások.
- Páros féksaru kezelése, használata, tárolása
- Rögzítősaruk felhasználásának szabályozása, db száma, tárolására vonatkozó szabályok
- Mozdony személyzet jelentkezése, eltávozása a mozdonytól

3. Lejtviszonyok

- Lejtviszonyok vágányszintű bontásban.

4. Értekezési lehetőségek

- Távközlő berendezések elhelyezése,
- Tolató rádiók tárolása, töltési lehetőségei,
- Tolató rádió csatornák.

A VIZSGA KÉRDÉSEI

1. Szolgálati helyek

- Ismertesse a saját célú pályahálózat megnevezését és kezdő illetve végpontját!
- Ismertesse a saját célú pályahálózat vágányait, számukat, elnevezésüket és hosszukat!
- Ismertesse a saját célú pályahálózaton található váltókat, állíthatóságukat és a váltójelzők típusát!
- Milyen helyhez kötött jelzők vannak a saját célú pályahálózaton?
- Hol található szolgálati helyiség a saját célú pályahálózaton!
- Hol található a parancskönyv?
- Melyik vágányokon, milyen rakodó, emelő berendezések találhatóak a saját célú pályahálózaton?
- Ismertesse az közúti – vasúti kételtű jármű tárolásának, javításának, kiszerezésének helyét!

2. Helyi ismeretek

- Sorolja fel az engedélyezett sebességet a saját célú pályahálózaton!
- Ismertesse a belső vasútüzemben végzett tolatások szabályait!
- Ismertesse a tolatás szabályait a töltő – lefejtő berendezéssel ellátott vágányokon!
- Ismertesse a tolatócsapat létszámát normál üzemi és attól eltérő körülmények között!
- Ismertesse a megfutamodás elleni biztosítást a tolatás befejezése után!
- Ismertesse a mozdony személyzet jelentkezését szolgálatra és eltávozásának szabályait!
- Ismertesse a közúti – vasúti kételtű jármű vágányra történő fel és leállításának helyeit!

3. Lejtviszonyok

- Ismertesse a saját célú pályahálózat lejtviszonyait!

4. Értekezési lehetőségek

- Ismertesse a távközlő berendezéseket és elhelyezésüket!

- Ismertesse, mely személyek között biztosítanak összeköttetést a tolatócsatornák!

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a Szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

12. FÜGGELÉK HELYISMERET: DUNA-DRÁVA CEMENT KFT. SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT VÁC V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek

- A saját célú pályahálózat megnevezése
- A saját célú pályahálózat kezdő és végpontja
- Vágányok, vágányrészek megnevezése, száma, rendeltetése, hossza, végződése, (ütközőbak, földkúp), 150 m-nél kisebb sugarú ívek
- Váltók számozása, állíthatósága (helyszíni, központi), zárhatósága, szabványos állása, váltójelzők típusa (kivilágítható, fényvisszaverős, nincs), váltók gondozására kijelölt személyek, a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások
- Helyhez kötött jelzők (helye, rendeltetése, jelölése, kivilágítása)
- Szolgálati épületek (helye, neve, jelölése)
- Egyéb töltő – lefejtő berendezések (helye, megnevezése, rendeltetése)
- Úrszelvénybe, közlekedési térben lévő, vagy oda nyúló létesítmények
- Mozdonyok tárolásának, javításának, kiszerezésének helye
- Közlekedési terek, tolatási padkák
- Parancskönyv helye

2. Helyi ismeretek

- Engedélyezett sebességek, állandó sebesség korlátozások felsorolása
- Tolatási módok helyi szabályai, tolatási körzetek kijelölése, egyidejű tolatások.
- Tolatás vasúti daruval ellátott vágányokon
- Tolatócsapat létszáma normál üzemi és attól eltérő körülmények között
- Megfutamodás elleni biztosítás tolatás közben és a tolatás befejezése után.

- Megfutamodott járművek megállítására vonatkozó előírások.
- Páros féksaru kezelése, használata, tárolása
- Rögzítősaruk felhasználásának szabályozása, db száma, tárolására vonatkozó szabályok
- Mozdonyszemélyzet jelentkezése, eltávozása a mozdonytól

3. Lejtviszonyok

- Lejtviszonyok vágányszintű bontásban.

4. Értekezési lehetőségek

- Távközlő berendezések elhelyezése,
- Tolató rádiók tárolása, töltési lehetőségei,
- Tolató rádió csatornák.

A VIZSGA KÉRDÉSEI

1. Szolgálati helyek

- Ismertesse a saját célú pályahálózat megnevezését és kezdő illetve végpontját!
- Ismertesse a sajátcélú pályahálózat vágányait, számukat, elnevezésüket és hosszukat!
- Ismertesse a sajátcélú pályahálózaton található váltókat, állíthatóságukat és a váltójelzők típusát!
- Milyen helyhez kötött jelzők vannak a saját célú pályahálózaton?
- Hol található szolgálati helyiség a saját célú pályahálózaton!
- Hol található a parancskönyv?
- Melyik vágányokon, milyen rakodó, emelő berendezések találhatóak a saját célú pályahálózaton?
- Ismertesse az közúti – vasúti kételtű jármű tárolásának, javításának, kiszerezésének helyét!

2. Helyi ismeretek

- Sorolja fel az engedélyezett sebességet a saját célú pályahálózaton!
- Ismertesse a belső vasútüzemben végzett tolatások szabályait!
- Ismertesse a tolatás szabályait a töltő – lefejtő berendezéssel ellátott vágányokon!
- Ismertesse a tolatócsapat létszámát normál üzemi és attól eltérő körülmények között!
- Ismertesse a megfutamodás elleni biztosítást a tolatás befejezése után!
- Ismertesse a mozdonyszemélyzet jelentkezését szolgálatra és eltávozásának szabályait!
- Ismertesse a közúti – vasúti kételtű jármű vágányra történő fel és leállításának helyeit!

3. Lejtviszonyok

- Ismertesse a saját célú pályahálózat lejtviszonyait!

4. Értekezési lehetőségek

- Ismertesse a távközlő berendezéseket és elhelyezésüket!

- Ismertesse, mely személyek között biztosítanak összeköttetést a tolatócsatornák!

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a Szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

13. FÜGGELÉK HELYISMERET: PANNON BIO ZRT. SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT DUNAFÖLDOVÁR V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek

- A saját célú pályahálózat megnevezése
- A saját célú pályahálózat kezdő és végpontja
- Vágányok, vágányrészek megnevezése, száma, rendeltetése, hossza, végződése, (ütközőbak, földkúp), 150 m-nél kisebb sugarú ívek
- Váltók számozása, állíthatósága (helyszíni, központi), zárhatósága, szabványos állása, váltójelzők típusa (kivilágítható, fényvisszaverős, nincs), váltók gondozására kijelölt személyek, a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások
- Helyhez kötött jelzők (helye, rendeltetése, jelölése, kivilágítása)
- Szolgálati épületek (helye, neve, jelölése)
- Egyéb töltő – lefejtő berendezések (helye, megnevezése, rendeltetése)
- Úrszelvénybe, közlekedési térben lévő, vagy oda nyúló létesítmények
- Mozdonyok tárolásának, javításának, kiszerezésének helye
- Közlekedési terek, tolatási padkák
- Parancskönyv helye

2. Helyi ismeretek

- Engedélyezett sebességek, állandó sebesség korlátozások felsorolása
- Tolatási módok helyi szabályai, tolatási körzetek kijelölése, egyidejű tolatások.
- Tolatás vasúti daruval ellátott vágányokon
- Tolatócsapat létszáma normál üzemi és attól eltérő körülmények között
- Megfutamodás elleni biztosítás tolatás közben és a tolatás befejezése után.

- Megfutamodott járművek megállítására vonatkozó előírások.
- Páros féksaru kezelése, használata, tárolása
- Rögzítősaruk felhasználásának szabályozása, db száma, tárolására vonatkozó szabályok
- Mozdony személyzet jelentkezése, eltávozása a mozdonytól

3. Lejtviszonyok

- Lejtviszonyok vágányszintű bontásban.

4. Értekezési lehetőségek

- Távközlő berendezések elhelyezése,
- Tolató rádiók tárolása, töltési lehetőségei,
- Tolató rádió csatornák.

A VIZSGA KÉRDÉSEI

1. Szolgálati helyek

- Ismertesse a saját célú pályahálózat megnevezését és kezdő illetve végpontját!
- Ismertesse a saját célú pályahálózat vágányait, számukat, elnevezésüket és hosszukat!
- Ismertesse a saját célú pályahálózaton található váltókat, állíthatóságukat és a váltójelzők típusát!
- Milyen helyhez kötött jelzők vannak a saját célú pályahálózaton?
- Hol található szolgálati helyiség a saját célú pályahálózaton!
- Hol található a parancskönyv?
- Melyik vágányokon, milyen rakodó, emelő berendezések találhatóak a saját célú pályahálózaton?
- Ismertesse az közúti – vasúti kételtű jármű tárolásának, javításának, kiszerezésének helyét!

2. Helyi ismeretek

- Sorolja fel az engedélyezett sebességet a saját célú pályahálózaton!
- Ismertesse a belső vasútüzemben végzett tolatások szabályait!
- Ismertesse a tolatás szabályait a töltő – lefejtő berendezéssel ellátott vágányokon!
- Ismertesse a tolatócsapat létszámát normál üzemi és attól eltérő körülmények között!
- Ismertesse a megfutamodás elleni biztosítást a tolatás befejezése után!
- Ismertesse a mozdony személyzet jelentkezését szolgálatra és eltávozásának szabályait!
- Ismertesse a közúti – vasúti kételtű jármű vágányra történő fel és leállításának helyeit!

3. Lejtviszonyok

- Ismertesse a saját célú pályahálózat lejtviszonyait!

4. Értekezési lehetőségek

- Ismertesse a távközlő berendezéseket és elhelyezésüket!

- Ismertesse, mely személyek között biztosítanak összeköttetést a tolatócsatornák!

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a Szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

14. FÜGGELÉK HELYISMERET: BUDAPEST SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT. SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT BUDAPEST V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLATI UTASÍTÁS BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT. saját célú vágányaira kapcsolódó pontjai kerültek feltüntetésre

I. R É S Z

1. fejezet

1.1 A Kiegészítő Szolgálati Utasítás hatálya, alapja és jóváhagyása

2. Fejezet

2.1. A saját célú vágányhálózat leírása

2.1.1. Általános ismertetés

2.1.2. A vágányokkal és üzemeltetésükkel kapcsolatos leírások

2.2 Váltók

2.3. Védelmi berendezés.

2.4 Jelzők- Figyelmeztető jelek.

2.5. Útátjárók

2.7. Értekező berendezések

2.8. Térvilágítás

2.9. Rakodóberendezés

2.10. Vágánykapuk

2.11. Mérleg

3. Fejezet

Szolgálati magatartás, munkafegyelem. Felelősség a szolgálat mikénti végzéséért

Szolgálatra jelentkezés követelményei, szolgálat átadás-átvétel

4. Fejezet.

4.1. A vontatójárműre és vezetőjére vonatkozó előírások.

4.1.3. A mozdony személyzet általános érvényű kötelezettségei:

4.1.5. Mozdonyvezetők teendői szolgálatbelépéskor:

4.1.6. A mozdonyvezetőnek a jármű üzembe helyezése előtt ellenőriznie kell:

4.1.7. A mozdonyvezetőnek – váltáskor – a jármű üzembe helyezése után ellenőriznie kell:

4.1.8. Egyéb kötelezettségek:

4.1.9. Általános biztonsági szabályok:

4.1.10. Eljárás vontatójárművek hibája és tüzesetek alkalmával:

4.1.11. Üzemképtelen dízelmozdony vontatása:

4.1.12.. Teendők téli időjárás alkalmával:

4.1.13. Teendők veszélyhelyzet esetén:

5. Fejezet

5.1. A vasútüzemnél alkalmazott munkakörök:

6.1.2. Kölcsönös kocsiatadási,-átvételi hely

6.1.3. A MÁV és a BSZL. Saját célú vágányai közötti forgalom lebonyolítása.

II. RÉSZ

Egyéb tolatási szabályok

6. Tolatási sebesség

7. Fékezési módok tolatás közben

IV. Fejezet

Egyéb rendelkezések

Rendkívüli esemény esetén követendő eljárás

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás.
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint a legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján.

- A fékek használata lassításra vagy megállításra, a járművek és létesítmények figyelembe vételével.
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembe vételével.
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek a pálya és a környezet jellemzőit.
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása.
- A kapcsolat létesítésére az érdekeltekkel az értesítés vagy tájékoztatás céljából.

A VIZSGA KÉRDÉSEI

5. Szolgálati helyek

- Ismertesse a saját célú pályahálózat megnevezését és kezdő illetve végpontját!
- Ismertesse a sajátcélú pályahálózat vágányait, számukat, elnevezésüket és hosszukat!
- Ismertesse a sajátcélú pályahálózaton található váltókat, állíthatóságukat és a váltójelzők típusát!
- Milyen helyhez kötött jelzők vannak a saját célú pályahálózaton?
- Hol található szolgálati helyiség a saját célú pályahálózaton?
- Hol található a parancskönyv?
- Melyik vágányokon, milyen rakodó, emelő berendezések találhatóak a saját célú pályahálózaton?

6. Helyi ismeretek

- Sorolja fel az engedélyezett sebességet a saját célú pályahálózaton!
- Ismertesse a belső vasútüzemben végzett tolatások szabályait!
- Ismertesse a tolatás szabályait a töltő – lefejtő berendezéssel ellátott vágányokon!
- Ismertesse a tolatócsapat létszámát normál üzemi és attól eltérő körülmények között!
- Ismertesse a megfutamodás elleni biztosítást a tolatás befejezése után!
- Ismertesse a mozdony személyzet jelentkezését szolgálatra és eltávozásának szabályait!

7. Lejtviszonyok

- Ismertesse a saját célú pályahálózat lejtviszonyait!

8. Értekezési lehetőségek

- Ismertesse a távközlő berendezéseket és elhelyezésüket!
- Ismertesse, mely személyek között biztosítanak összeköttetést a tolatócsatornák!

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a Szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,

- lejtviszonyait,
- az alkalmazható távközlő berendezéseket.

15. FÜGGELÉK: INFRASTRUKTÚRA: KOCSIRENDEZŐ (SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT SZOLGÁLATI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) VÁC V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 10 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Általános rendelkezések, Jelzési előírások fejezetből,
- 10 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Forgalmi előírások, Fékezési előírások fejezetből

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Általános rendelkezések fejezetből
- 1 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Jelzési előírások fejezetből
- 2 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Forgalmi előírások fejezetből
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasításból (V11213/2001).

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

JELZÉSI ISMERETEK

Sajátcélú vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

2.1. A JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK, FIGYELMEZTETŐ JELEK ALKALMAZÁSÁRA, A JELZÉSEK RENDELTEZÉSÉRE, ADÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (2.1.1.)
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása (2.1.2.)
- A jelzésadás ideje, helye, módja (2.1.3.)
- Figyelési kötelezettség (2.1.4.)
- Eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések, továbbá kétes értelmű jelzések esetén (2.1.5.)
- A jelzőeszközök kéznél tartása (2.1.6.)
- Rálátási távolság (2.1.7.)
- Szabadlátás korlátozottsága (2.1.8.)
- Távolbalátás korlátozottsága (2.1.9.)
- A jelzők csoportosítása (2.1.10.- 2.1.10.2.)
- A jelzők jelzőeszközök helye (2.1.11.)

2.3. VÁLTÓJELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- Váltójelzők csoportosítása és alkalmazása (2.3.1.- 2.3.1.4.)
- A váltók számozása (2.3.2.- 2.3.2.5.)
- A váltójelzők jelzései (2.3.3.- 2.3.3.6.)
- A váltók kézi állítókészüléke (2.3.4.- 2.3.4.4.)

2.4. A VÁGÁNYZÁRÓ-JELZŐ ÉS JELZÉSEI (2.4.1.- 2.4.4.4.)

2.5. VASÚTI JÁRMŰMÉRLEG-JELZŐ (2.5.1.- 2.5.2.5.)

2.6. MEGÁLLÁS HELYÉNEK MEGJELÖLÉSE

- A Megállás helye-jelző (2.6.1.- 2.6.1.4.2.)

2.7. AZ ÚTÁTJÁRÓJELZŐ

- Az útátjárójelző alkalmazása (2.7.1.- 2.7.1.6.)

2.8. A VASÚTI ÁTJÁRÓ KEZDETE JELZŐ

- A jelző alkalmazása (2.8.1.)
- Eljárás „Vasúti átjáró kezdete” „Két-vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete” hiánya esetén (2.8.2.- 2.8.2.3.)

2.9. A BIZTONSÁGI HATÁRJELZŐ (2.9.1.- 2.9.2.)

2.12. JÁRHATATLAN PÁLYARÉSZEK FEDEZÉSE

- Járhatatlan pályarészek fedezése (2.12.1.- 2.12.1.5.)
- Jelzőeszközök kitézése a csatlakozó- vagy az összekötő vasúti pályán, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain (2.12.2.)

- Fedezési és értesítési kötelezettség (2.12.3.- 2.12.3.1.)
- 2.13. MUNKATERÜLETEK FEDEZÉSE A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON ÉS A CSATLAKOZÓ-, ÖSSZEKÖTŐ VASÚTI PÁLYÁN
- Munkaterület fedezése sajátcélu vasúti pályahálózaton (2.13.2.- 2.13.2.2.)
- 2.14. A TOLATÁS KÖZBEN ALKALMAZHATÓ KÉZI- ÉS HANGJELZÉSEK (2.14.1.- 2.14.9.)
- Távolodj tőlem! (2.14.1)
 - Közeledj felém! (2.14.2.)
 - Lassan (2.14.3.)
 - Megállj! (2.14.4.)
 - Gyorsíts! (2.14.5.)
 - Nyomás! (2.14.6)
 - Határig (2.14.7.)
 - Rájár! (2.14.8.)
 - Szétkapcsolni! (2.14.9.)
 - A kézijelzések alkalmazása (2.14.10.- 2.14.10.10.)
- 2.15. A MOZDONYSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI (2.15.1.- 2.15.1.5.)
- Figyelj! (2.15.1.- 2.15.1.2.)
 - A vonat indul! (2.15.2.)
 - A féket húzd meg! (2.15.3.)
 - A féket ereszd meg! (2.15.4.- 2.15.4.1.)
 - Veszély! jelzés (2.15.5.)
 - Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezés bizonytalanul működik (2.15.6.- 2.15.6.1.)
- 2.16. JELZÉSEK TOLATÁST VÉGZŐ MOZDONYOKON (2.16.1.)
- 2.17. A JELZŐÖRÖK KÖZÚTI JELZÉSEI (2.17.1.- 2.17.1.2.)
- 2.19. FIGYELMEZTETŐ JELEK (2.19.1.- 2.19.3.2.)

FORGALMI ISMERETEK

Sajátcélu vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE, ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE

- Az utasítás tartalma (1.1.3.)
- Kiegészítő Szolgálati Utasítás, Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, Végrehajtási Utasítás (1.1.4., 1.1.4.2.- 1.1.4.3.)
- Utasítások ismerete (1.1.5.1.)

1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS RENDELKEZÉSEINEK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL

- Alátétfa (1.2.1.)
- Anyavágány (Líravágány) (1.2.2.)
- Csatlakozó vasúti pálya (1.2.5.)
- Elegy (1.2.6.)
- Féksaru (1.2.7.)
- Figyelmeztető jel (1.2.8.)
- Hordozható rádió (1.2.11.)
- Jelzés (1.2.12.)
- Kezdőpont, végpont (1.2.13.)
- Kiszolgáló állomás (1.2.15.)
- Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) (1.2.16.)
- Kiágazási kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) (1.2.17.)
- Kocsirendező (1.2.19.)
- Közforgalmú vasúti pályahálózat (1.2.20.)
- Mozdony, (vontatójármű) (1.2.21.)
- Mozdonyvezető (1.2.22.)
- Mozdony személyzet (1.2.23.)
- Mozdonyrádió (1.2.24.)
- Mobil telefon (1.2.25.)
- Nyomtávolság (1.2.26.)
- Összekötő vasúti pálya (1.2.27.)
- Páros féksaru (1.2.28.)
- Rakszelvény (1.2.29.)
- Részlegvezető (1.2.30.)
- Rögzítő saru (1.2.31.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.32.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (menet) (1.2.35.)
- Szabadon tartandó tér (1.2.38.)
- Tolatásvezető (1.2.39.)
- Tolatós személyzet (1.2.41.)
- Tolatócsapat (1.2.42.)
- Tolatás (1.2.43.)
- Ütközőbak, földkúp (1.2.45.)
- Üzemi közlekedési tér (1.2.46.)
- Űrszelvény (1.2.47.)
- Vasútüzem-vezető (1.2.48.)
- Vasútüzem-vezető megbízottja (1.2.49.)
- Vágány (1.2.50.)
- Vágányút (1.2.53.)
- Vágányzár (1.2.54.)
- Védőváltó (1.2.55.)
- Vonat (1.2.56.)

- Vonat eleje (1.2.57.)
- Vonat vége (1.2.58.)

1.4. A BELSŐ VASÚTÜZEMI SZOLGÁLATRA VALÓ ALKALMASSÁG FELTÉTELEI

- Beosztás önálló szolgálattételre (1.4.2.)

1.5. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS

- Felelősség (1.5.1.- 1.5.1.1.)
- Magatartás a vágányok között (1.5.2.- 1.2.5.4.)
- Rendelések adása, vétele (1.5.3.)
- Munkavégzés rendkívüli helyzetben (1.5.5.- 1.5.5.1.)

1.6. VASÚTÜZEMI REND

- Üzemi rend (1.6.1.- 1.6.1.4.)
- Szolgálatra jelentkezés (1.6.3.- 1.6.3.1.)
- Parancskönyv (1.6.5.)

1.7. LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON

- Szolgálati helyiségek, vágányok számozása (1.7.1.)
- Anyaghalmok elhelyezése a pálya mentén (1.7.2.)
- Űrszelvényhiány (1.7.3.- 1.7.3.1.)
- Vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru jelölése (1.7.4.- 1.7.4.2.)

3.1. A VÁLTÓK

3.1.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI

- Az alkatrészek felsorolása (3.1.1.1.)
- Tősínek és csúcssínek (3.1.1.2.)
- A csúcssínek szabványos állása (3.1.1.3.)
- Feles állás (3.1.1.4.)
- Gyökkötések (3.1.1.5.)
- Sínszékek, csúcssínemelő szerkezetek (3.1.1.6.)
- Összekötő rúd (rudak) (3.1.1.7.)
- Csúcssínrögzítő szerkezetek (3.1.1.8.)
- Állító szerkezetek (3.1.1.9.)
- Váltójelző (3.1.1.10.)

3.1.2. A VÁLTÓK CSOPORTOSÍTÁSA FORGALOMBIZTONSÁGI SZEMPONTBÓL

- Lezárható és le nem zárható váltók (3.1.2.2.)

3.1.3. SEBESSÉG A VÁLTÓKON

3.1.4. A VÁLTÓK GONDOZÁSA (3.1.4.1.- 3.1.4.2.)

3.1.5. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA (3.1.5.1.- 3.1.5.2.)

3.1.6. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL

- A használhatóság forgalmi feltételei (3.1.6.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (3.1.6.2.)

- A használhatóság ellenőrzése váltóállítás közben (3.1.6.4.1.- 3.1.6.4.2.)

3.1.7. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA

- A váltóállítás ideje (3.1.7.1.- 3.1.7.1.1.)
- Váltófelvágás (3.1.7.2.- 3.1.7.2.3.)

3.1.8. VÁLTÓELLENŐRZÉS

- Alapszabályok (3.1.8.1.- 3.1.8.3., 3.1.8.5.- 3.1.8.1.6.)

3.2. ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS

- A sorompókezelés általános szabályai (3.2.1. harmadik bekezdése)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.2.3. második francia bekezdése)

3.3. TOLATÓSZOLGÁLAT

3.3.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Alapszabályok (3.3.1.1.- 3.3.1.1.1.)
- A tolatás engedélyezése (3.3.1.2.)
- Értesítés a tolatás engedélyezéséről (3.3.1.3.)
- A tolatásvezető kijelölése (3.3.1.4. első mondat)
- A tolatásvezető teendői (3.3.1.5.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (3.3.1.6.- 3.3.1.6.2.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (3.3.1.9.)
- Tolatás fokozott gondal tolatandó járművekkel (3.3.1.10.- 3.3.1.10.2.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (3.3.1.13.- 3.3.1.13.1.)
- Tolatás útátjárón (3.3.1.14.2.)
- Mozdonyok mozgásának szabályozása (3.3.1.15.)
- A vágányút beállításának közlése (3.3.1.16.- 3.3.1.16.2.)
- Járművek fékezése (3.3.1.18.- 3.3.1.18.12.)
- Páros féksaru alkalmazása (3.3.1.18.13.)

3.3.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL

3.3.3. TOLATÁS MOZDONNYAL (KÖZÚTI-VASÚTI JÁRMŰVEL)

- A mozdonyok helyzete, mennyisége (3.3.3.1.)
- A tolatószemélyzet jelenléte (3.3.3.3.)
- A veszélyességi és az óvatos tolatásra figyelmeztető bárcák (3.3.3.5.)

3.5. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolókészülékek (3.5.1.)
- Kapcsolás csavarkapoccsal (3.5.4.- 3.5.4.2.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.6.- 3.5.6.1.)
- Kapcsolás rakománnyal (3.5.7.)
- Szükségkapcsolás (3.5.8.)
- Mozdonyok kapcsolása (3.5.9.)
- Más alkatrészek kapcsolása (3.5.10.- 3.5.10.3.)
- Eljárás járművek kapcsolásakor (3.5.11.- 3.5.11.4.)

3.6. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés tolatás közben és tolatás befejezése után (3.6.1.- 3.6.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (3.6.3. első mondat)

- A megfutamodott járművek megállítása (3.6.4.- 3.6.4.1.)

3.7. KOCSISÉRÜLÉSEK

- Kisiklott kocsi (3.7.2.- 3.7.2.1.)
- Törött hordrugójú kocsi (3.7.3.)
- Sérülési bárcák (3.7.4.- 3.7.4.3.)

3.8. MÉRLEGELÉS VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEN

- Általános előírások (3.8.1.)

3.9. LASSÚMENETEK, VÁGÁNYZÁRÁSOK

3.9.1. LASSÚMENETEK

- Intézkedési feladatok (3.9.1.1.- 3.9.1.1.4.)

3.9.2. VÁGÁNYZÁRAK

- Alapszabály (3.9.2.1.)
- Előre nem látott vágányzár (3.9.2.3.)
- Értesítési kötelezettség (3.9.2.4.2.- 3.9.2.4.3. második bekezdése)
- Az elzárt pálya fedezése (3.9.2.5.)

3.10. FELSŐVEZETÉKES VILLAMOS VONTATÁSÚ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATRA VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK (3.10.1.)

3.11. TÉLI IDŐSZAKBAN SZÜKSÉGES KÜLÖNLEGES TEENDŐK (3.11.1.)

3.12. TEENDŐK RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ALKALMÁVAL (3.12.1.- 3.12.4.)

Sajátcélú vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

5. FÉKEZÉSI ELŐÍRÁSOK

Alapszabály (5.1.)

Kézfékkal történő tolatás (5.6.)

Féktuskók jelölése, kopási állapota (5.9.)

1.sz. Melléklet

E.12.sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1. Általános rendelkezések

1.2. Alapfogalmak

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1. Általános rendelkezések

A kocsik vizsgálatához szükséges idő biztosítása (2.1.4.p.)

Intézkedési kötelezettség (2.1.6.p.)

2.4. A sérült kocsik megjelölése (2.4.1.-2.4.5.p.)

Írásbeli vizsga kérdései

JELZÉSI ISMERETEK

Sajátcélú vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

2.1. A JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK, FIGYELMEZTETŐ JELEK ALKALMAZÁSÁRA, A JELZÉSEK RENDELTETÉSÉRE, ADÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (2.1.1.)

Mikor van nappal?

Virradattól alkonyatig.

Alkonyattól virradatig.

06.00- 19.00- ig.

Mikor kell nappal is a sötétben alkalmazandó jelzéseket adni?

Ha a távolbalátás korlátozott.

Ha a szabadlátás korlátozott.

Ha a távolbalátás és a szabadlátás egyszerre korlátozott és a vasútüzem-vezető ezt elrendelte.

Milyen előírás vonatkozik a jelzésadás idejére, helyére és módjára?

A jelzéseket a végrehajtáshoz szükséges időben, az Utasításban meghatározott helyen, módon és egyértelműen kell adni.

Erre nincs külön szabály.

A jelzéseket a végrehajtáshoz szükséges időben, az KSZU-ban meghatározott helyen, a vasútüzem-vezető által megkövetelt módon és egyértelműen kell adni.

Mikor szabad eltérni attól a szabálytól, hogy a kézijelzéssel történő jelzésadáskor a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?

Csak tolatás közben és mozgó járműveken történő jelzésadáskor, továbbá vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor szabad eltérni.

Sohasem szabad eltérni.

Csak vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor szabad eltérni.

Mely jelzéseket kell aggályosnak minősíteni?

Egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzéseket.

Minden jelzést.

Egyidőben adott, de azonos értelmű jelzéseket.

Mit kell tenni aggályosnak minősített jelzés esetén?

A forgalom biztonsága szempontjából a fontosabbat kell figyelembe venni.

Mindig meg kell állni.

Azt nem kell figyelembe venni.

Mi az eljárás, ha valamely jelzés értelmezése során a legkisebb kétely merül fel?

A tolatási mozgást meg kell állítani, álló helyzetből nem szabad elindulni.

A tolatási mozgást a lassan kell végezni, ha kell a járműveket szét kell kapcsolni.

A tolatási mozgást csökkenteni kell, de a mozgást nem szabad leállítani.

Ki a felelős azért, hogy a jelzőzászló használható állapotban legyen?

A vasútüzem-vezető és a kocsirendező.

A tolatásvezető.

Senki.

Hol kell tartani tolatás közben a jelzőzászlót nappal?

Magunknál.

Könnyen hozzáférhető helyen.

Az öltözőben.

Mi a neve annak a távolságnak, amely a vasúti pályára engedélyezett sebességtől függően, a mozdonyról, vezérlőkocsiról a jelző biztonságos megfigyeléséhez szükséges?

Rálátási távolság.

Rátolási távolság.

Szabادلátási távolság.

Mikor korlátozott a szabادلátás?

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, terepalakulat, növényzet stb.) miatt nem lehet a kiszolgáló vonatról a rálátási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból folyamatosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, katonai alakulat, növényzet stb.) miatt nem lehet a kiszolgáló vonatról a rátolási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból folyamatosan látni.

Mikor korlátozott a távolbalátás?

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepalakulat miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább a telepkaputól biztosan látni.

Az alábbiak közül melyik a jelzők forgalmi szempontú csoportosítása?

Főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők és egyéb jelzők.

Fényjelzők, alakjelzők.

Biztosított, nem biztosított jelzők.

Mely váltójelző látható a képen?



Ábralemezés.

Forgólapos.

Központi állítású.

Mely váltójelző látható a képen?



Forgólapos.

Ábralemezés.

Emeletes.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó csúccsal és gyökkel szemben haladó menet részére is egyenes irányban áll.

A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.

A váltó főirányból főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó gyökkel szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó főirányból főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó gyökkel szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó főirányból főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó mellékirányból, mellékirányba áll.
A váltó mellékirányból, főirányba áll.
A váltó főirányból, főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó mellékirányból főirányba áll.

A váltó főirányból mellékirányba áll.

A váltó egyenes irányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó főirányból mellékirányba áll.

A váltó mellékirányból főirányba áll.

A váltó egyenes irányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó főirányból. főirányba áll.

A váltó kitérő irányba áll.

A váltó egyenes irányból mellékirányba áll.

Milyen állásban áll a képen látható váltó?



Szabványos állásban.

Szabályos állásban.

Kitérő állásban.

Milyen irányban áll a képen látható váltó?



Egyenes.

Kitérő.

Eltérő.

Milyen állítású a képen látható váltó?



Központi.

Helyszíni.

Mozdony által állított.

Milyen váltó látható a képen?



Rugós váltó.

Központi állítású váltó.

Angol váltó.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Vágányzáró-jelző.

Megállj! jelző.

Vágányzárolt pályarész jelző.

Mit jelez az alábbi jelző?



A fedezett helyen el szabad haladni, mert a fordítókörongot a menet részére megfelelő helyzetben rögzítették.

Meg kell állni.

A fedezett helyen lassan el szabad haladni, mert a fordítókörong mozgását megkezdték.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Megállás helye-jelző.

Vágányzáró jelző.

Megállj! jelző.

Miért tűzték ki a képen látható jelzőt?



Az úttájtárot fedező dolgozó leszállása céljából.

A telepkapu nyitása céljából.

A váltó állítása céljából.

Milyen távolságra van elhelyezve a képen látható jelző az úttájtárotól?



20 méterre.

200 méterre.

Általános fékúttávolságra.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Vasúti átvjáró kezdete.

Útvjáró jelző.

Behajtani tilos!

Mit jelöl a képen látható jelző?



Két összefutó vágány között azt a helyet jelöli meg, amelyen belül az egyik vágányon lévő járművek nem veszélyeztetik a másik vágányon történő közlekedést, illetve a tolatást.

A megállás helyét.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kezdetét.

Hogyan kell fedezni a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő járhatatlan pályarészt?

A járhatatlan pályarészt mindkét irányból fedezni kell, a váltókat védő állásba kell állítani.

A járhatatlan pályarészt csak a kapu irányából kell fedezni, a váltókat védő állásba állítani nem kell.

A járhatatlan pályarészt nem kell fedezni, csak a váltókat kell védő állásba állítani.

Hogyan kell fedezni a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő járhatatlan pályarészt, ha olyan vágányban van, ami ütközőbakban végződik?

A járhatatlan pályarészt a vágány vége felől nem kell fedezni.

A járhatatlan pályarészt nem kell fedezni.

A járhatatlan pályarészt a vágány eleje felől nem kell fedezni.

Hogyan kapunk értesítést arról, hogy a sajátcélú vasúti pályán járhatatlan pályarész van?

Parancskönyvi rendelkezésből.

A Jelenléti ívből.

A KSZU tartalmazza.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Megállj-jelző.

Megállás helye jelző.

Lassan jelző.

Mire alkalmazzák a képen látható jelzőt?



A járhatatlan pályarész fedezésére.

A lassan bejárandó pályarész jelzésére.

A vágány végének megjelölésére.

Milyen távolságra kell kitűzni az alábbi jelzőt az összekötő vágányon lévő járhatatlan pályarész elejétől?



50 méterre.

20 méterre.

200 méterre.

Hova kell kitűzni a képen látható jelzőt, ha a járhatatlan pálya a rakodó vágányon van?

A vágány mindkét végén a biztonsági határjelzővel egyvonalban a két sínszál közé.

A vágány elején, a jobb sínszál mellett.

A vágány mindkét végén a biztonsági határjelző elé a két vágány közé.

Mi a teendő a járhatatlan pályára vezető váltóval?

A pályától elterelő állásba kell állítani, és ha a váltón váltózár van ebben az állásban le is kell zárni.

A pályára vezető állásba le kell zárni.

Kevésbé foglalt vágányra vezető állásba le kell zárni.

Mi az eljárás, ha a pályának csak egy része járhatatlan, de a forgalmat fenn kell tartani?

A Megállj-jelzőt a járhatatlan rész elé 50-50 méterre kell kitűzni és ott mesterséges elzárást (földkúp, talpfatorlasz) is kell létesíteni.

A Megállj-jelzőt a járhatatlan rész elé 20-20 méterre kell kitűzni.

A Megállj-jelzőt a járhatatlan rész elé 50-50 méterre kell kitűzni és oda vágányzáró sorompót kell telepíteni.

Ki és hogyan értesíti a személyzetet a vasútüzem-vezető a járhatatlan pályarészekről?

A vasútüzem-vezető vagy megbízottja Parancskönyvben írásban és szolgálatra jelentkezéskor, illetve szolgálat átadáskor szóban.

A vasútüzem-vezető vagy a tolatásvezető Parancskönyvben írásban és szolgálatra jelentkezéskor, illetve szolgálat átadáskor szóban.

A mozdonyvezető vagy megbízottja Parancskönyvben írásban és szolgálatra jelentkezéskor, illetve szolgálat átadáskor szóban.

Mit kell tenni, ha járhatatlan pályarészt fedezünk fel?

Erről a vasútüzem-vezetőnek azonnal jelentést tenni.

Erről a mozdonyvezetőnek azonnal jelentést tenni.

Erről a biztonsági őrnek azonnal jelentést tenni.

Miről kell gondoskodni a járhatatlan pályarészt felfedező munkavállalónak?

Arról, hogy a járhatatlan pályarészre járművet se a kiszolgáló vasúti társaság, se a sajátcélú vasúti pályahálózat használó munkavállalói ne bocsássanak.

Arról, hogy a járhatatlan pályarészre járművet csak lassan állítsanak ki.

Arról, hogy a járhatatlan pályarészre járművet csak a kiszolgáló vasúti társaság, munkavállalói bocsássanak.

Hogyan kell fedezni a sajátcélú vasúti pályán a munkaterületet?

Pályán dolgoznak! jelzővel.

Megállj-jelzővel.

Vágányzár jelzővel.

Milyen távolságra kell kitűzni a csatlakozó vasúti pályán lévő munkahely előtt a Pályán dolgoznak! jelzőt?

Általános fékúttávolságra.

50 méterre.

20 méterre.

Milyen távolságra kell kitűzni a rakodóvágányon lévő munkahely előtt a Pályán dolgoznak! jelzőt?

Nem kell kitűzni.

Általános fékúttávolságra.

50 méterre.

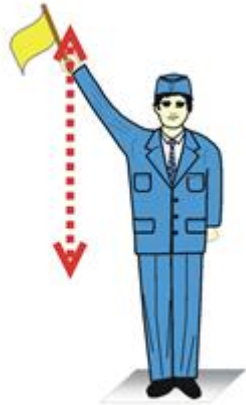
Honnan tudjuk meg, hogy a sajátcélú vasúti pályán munkát fognak végezni?

A tolatásvezető köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket.

A munkavezető köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket.

A helyszínen látjuk.

Milyen kézijelzés látható a képen?



Távolodj tőlem!

Közeledj felém!

Gyere ide!

Milyen kézijelzés látható a képen?



Távolodj tőlem!

Közeledj felém!

Gyere ide!

Milyen kézijelzés látható a képen?



Közeledj felém!
Távolodj tőlem!
Lassan!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Közeledj felém!
Távolodj tőlem!
Lassan!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Lassan!
Nyomás!
Rájár!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Lassan!

Határig!

Rájár!

Melyik kézjelzés látható a képen?

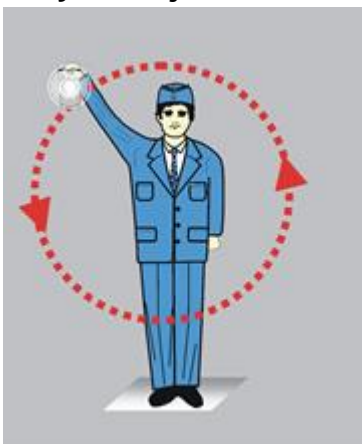


Megállj!

Lassan!

Szétkapcsolni!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Megállj!

Lassan!

Rájár!

Hogyan kell adni a „Gyorsíts!” kézijelzést?

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának a föld közelében, vízszintes irányban, rövid mozdulatok-kal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Nyomás jelzés?

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Határig jelzés?

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának a föld közelében, vízszintes irányban, rövid mozdulatok-kal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Rájár! jelzés?

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Szétkapcsolni! jelzés?

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben a fehér fényű kézi jelzőlámpának mellmagasságban, kis ívben, gyors mozdulattal a törzstől kifelé lendítése.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Hol kell adni a kézijelzéseket egyenes pályarészen?

Általában azon a pályaoldalon kell adni, amelyen a mozdonyvezető tartózkodik.

A vasútüzem-vezető irodájának oldalán.

A sajátcélú vasúti pályahálózat bal oldalán.

Mikor mellőzhető a minden tolatás közben alkalmazható kézijelzés?

Veszély esetét kivéve, ha a tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádiókapcsolat van.

Amennyiben a tolatásvezető és a mozdonyvezető között mobiltelefon kapcsolat van.

Veszély esetét kivéve, ha a vasútüzem-vezető ehhez hozzájárul.

Meddig kell adni a Megállj! kézijelzést?

A tényleges megállásig.

A Féket húzd meg! jelzés elhangzásáig.

Legalább 3 másodpercig.

Mely kézijelzések hatalmazzák fel a mozdonyvezetőt a mozgás megkezdésére?

A „Távolodj tőlem!” és a „Közeledj felém!”.

A „Megállj!” és a „Határig!”.

A „Lassan” és a „Vonat indul”.

Mit kell közölni, ha a tolatás irányítása rádión történik a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül?

A megállás helyétől való távolságot.

Az alkalmazandó sebességet.

A kocsik darabszámát.

Mi az alábbi jelzés utasítása?

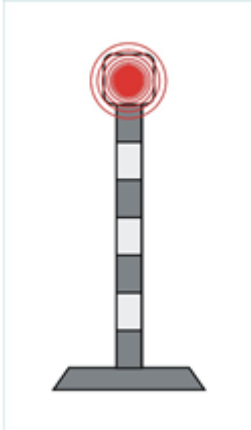


Megállj!

Lassan!

A vonat közeledik!

Hova kell elhelyezni a képen látható jelzést?



A közút menetirány szerinti jobb oldalán, a közúti forgalmi sáv tengelyében.

A záróvonalon.

A közút menetirány szerinti bal oldalán, a vágány tengelyében.

Meddig kell adni a képen látható jelzést?



Amíg a tolatás veszélyezteti a közút forgalmát.

Amíg a vasútüzem-vezető másképp nem rendelkezik.

Virradattól alkonyatig.

Forgalmi rész

Milyen berendezés látható a képen?



Vágányzáró sorompó.

Kisiklasztó saru.

Alátétfa.

Milyen berendezés látható a képen?



Kisiklasztó saru.

Vágányzáró sorompó.

Rögzítő saru.

Milyen eszköz látható a képen?



Rögzítő saru.

Kisiklasztó saru.

Féksaru.

Milyen alkatrész látható a képen?



Csúcssínrögzítő szerkezet.

Görgős csúcssín emelő szerkezet.

Összekötő rúd.

Szóbeli vizsga kérdései

JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

- Mivel adhatók vasúti jelzések? (2.1.1.)
- Ismertesse a látható és hallható jelzések adására vonatkozó szabályokat! (2.1.2.)
- Hogyan szabályozza az Utasítás a jelzés adásának idejét, helyét és módját? (2.1.3.)

- Határozza meg a következő fogalmakat: rálátási távolság, szabadlátás és a távolbalátás korlátozottság! (2.1.7.- 2.1.9.)
- Meddig kell figyelni a jelzéseket? Mi az eljárás egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzések esetén? Mi az eljárás kétes jelzés esetén? (2.1.4.-2.1.5.)
- Hogyan szabályozza az Utasítás a jelzések kéznél tartásának szabályait? (2.1.6.)
- Ismertesse az egyszerű és az átszelési váltók váltójelzőinek jelzéseit! (2.3.3.1.- 2.3.3.2.4.)
- Határozza meg, hogy az egyszerű és egyes egyszerű íves váltó váltójelzője mikor jelez egyenes irányt, valamint, hogy az átszelési váltóknak melyik a fő- illetve mellékiránya! (2.3.3.4.- 2.3.3.6.)
- Ismertesse a váltók kézi állító készülékének színezését és annak szerepét! (2.3.4.- 2.3.4.4.)
- Ismertesse a Megállás helye jelző jelzését és alkalmazásának eseteit! (2.6.1.- 2.6.1.4.2.)
- Hogyan néz ki a Biztonsági határjelző és milyen mozgás szabályzó szerepe van? (2.9.1.-2.9.2.)
- Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezésének a szabályait! (2.12.1.- 2.12.1.5.)
- Milyen szabály vonatkozik a járhatatlan pályarészt fedező jelzők kitézésére a a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain? (2.12.2.)
- Milyen előírás vonatkozik a járhatatlan pályarészekkel kapcsolatos értesítési kötelezettségre? (2.12.3.- 2.12.3.1.)
- Milyen módon kell a munkaterületeket fedezni a saját célú vasúti pályahálózaton? (2.13.2.1.- 2.13.2.2.)
- Ismertesse a tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzéseket! (2.14.1.- 2.14.9.)
- Ismertesse a tolatási jelzések alkalmazására vonatkozó szabályokat! (2.14.10.- 2.14.10.10.)
- Ismertesse a mozdony személyzet hangjelzéseit! Mi az eljárás, ha mozdony hangjelzést adó berendezése bizonytalanul működik?(2.15.1.-2.15.16.1.)
- Milyen jelzéseknek kell lenni a tolatást végző mozdonyokon? (2.16.1.)
- Ismertesse a jelzőőrök közúti jelzéseit és a kapcsoló szabályokat! (2.17.1.- 2.17.1.2.)
- Ismertesse a következő jelzőkről tanultakat: Az ütközőbak távolságára figyelmeztető tábla, Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel,

I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.5. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS

- Ismertesse a Felelősségre vonatkozó szabályokat! (1.5.1.- 1.5.1.1.)
- Ismertesse a vágányok közötti magatartás szabályait! (1.5.2.- 1.5.2.4.)
- Milyen szabályok vonatkoznak a rendelkezések adására, vételére? (1.5.3.)

1.6. VASUTÜZEMI REND

- Ismertesse a Szolgálatra jelentkezés szabályait! (1.6.3.- 1.6.3.1.)
- Ismertesse a Parancskönyvvvel kapcsolatos szabályozást! (1.6.5.)

1.7. LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON

- Ismertesse az Űrszelvényhiány esetén követendő szabályokat! (1.7.3.- 1.7.3.1.1.)
- Hogyan kell megjelölni a vágányzáró sorompókat, kisiklasztó sarukat? (1.7.4.- 1.7.4.2.)

FORGALMI ELŐÍRÁSOK

2.1. A VÁLTÓK

2.1.1.A VÁLTÓK, AZOK ALKATRÉSZEI

- Sorolja fel és ismertesse a váltók alkatrészeit! (3.1.1.1.- 3.1.1.10.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a Tőssíneket és a csúcssíneket, valamint a csúcssínek szabványos állását! (3.1.1.1.-3.1.1.3.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a csúcssínek szabványos állását és a feles állást! (3.1.1.1., 3.1.1.3., 3.1.1.4.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a Gyökkötéseket, valamint a Sínszékek, csúcssín emelő szerkezeteket! (3.1.1.1., 3.1.1.5., 3.1.1.6.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a Összekötő rudakat és a Csúcssínrögzítő szerkezeteket! (3.1.1.1., 3.1.1.7., 3.1.1.8.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse az Állítószerveket és a Váltójelzőt! (3.1.1.1., 3.1.1.9., 3.1.1.10.)

2.1.6.A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL

- Mikor használható egy váltó forgalmi szempontból? (3.1.6.1.)
- Mikor kell meggyőződni a váltók használhatóságáról? (3.1.6.2.)
- Ismertesse a váltó használhatóság ellenőrzésére vonatkozó előírásokat váltóállítás közben (3.1.6.4.- 3.1.6.4.2.)

2.1.7.A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA

- Milyen időben és ki állíthat váltót? (3.1.7.1- 3.1.7.1.1.)
- Ismertesse a váltófelvágás fogalmát és a váltófelvágás esetén követendő eljárást! (3.1.7.2.- 3.1.7.2.3.)

2.2.ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS

- Ismertesse a sorompókezelés általános szabályait! (3.2.1. harmadik bekezdése)
- Mikor kell jelzőört (jelzőöröket) alkalmazni? (3.2.3. második francia bekezdése)

2.3. TOLATÓSZOLGÁLAT

2.3.1.ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Ismertesse a tolatás alapszabályait! (3.3.1.1.- 3.3.1.1.1.)
- Ki engedélyezhet tolatást? (3.3.1.2.)

- Ismertesse a tolatás engedélyezéséről szóló értesítésre vonatkozó előírásokat! (3.3.1.3.)
- Ismertesse a tolatásvezető kijelölésére vonatkozó előírásokat! (3.3.1.4. első mondat)
- Ismertesse a tolatásvezető teendőit! (3.3.1.5.)
- Sorolja fel a tolatásban résztvevők kötelességeit! (3.3.1.6.)
- Sorolja fel, mit nem szabad tolatás közben! (3.3.1.6.2.)
- Ismertesse a személyek felé és át nem tekinthető vágányra végzendő tolatás szabályait! (3.3.1.9.)
- Milyen előírás vonatkozik a fokozott gonddal tolatandó járművekkel végzett tolatásokra? (3.3.1.10.- 3.3.1.10.2.)
- Ismertesse a tolatás szabályait javító-, tisztító- stb. vágányokon! (3.3.1.11.- 3.3.1.11.1.)
- Ismertesse a vasúti járműmérlegen végzett tolatás szabályait! (3.3.1.13.- 3.3.1.13.1.)
- Ismertesse az útátjárón át történő tolatás szabályait! (3.3.1.14.2.)
- Ismertesse a mozdonyok mozgásának szabályozására vonatkozó előírásokat! (3.3.1.15.)
- Ismertesse a tolatási vágányút beállításának közlésére vonatkozó szabályozást! (3.3.1.16.- 3.3.1.16.2.)
- Ismertesse a járművek fékezésére vonatkozó előírásokat! (3.3.1.18.- 3.3.1.18.12.)
- Ismertesse a páros féksaru alkalmazására vonatkozó szabályokat! (3.3.1.18.13.)

2.3.2. Ismertesse az emberi erővel végzett tolatás szabályait! (3.3.2.- 3.3.2.4.)

2.3.3. TOLATÁS MOZDONNYAL (KÖZÚTI-VASÚTI JÁRMŰVEL)

- Ismertesse tolatás közben a mozdonyok helyzetére, mennyiségére vonatkozó előírásokat! (3.3.1.)
- Ismertesse, milyen előírások vonatkoznak tolatás közben a mozdony és a tolatószemélyzet jelenlétére (3.3.3.3.)
- Ismertesse a Robbanásveszélyt jelző bárcákat! (2. sz. Melléklet)
- Ismertesse a Tűzveszélyt jelző bárcákat! (2. sz. Melléklet)
- Ismertesse a Radioaktív anyagokat és az egyéb veszélyeket jelző bárcákat! (2. sz. Melléklet)

2.5. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Sorolja fel, mivel történhet a vasúti járművek összekapcsolása? (3.5.1.)
- Ismertesse a csavarkapocccsal történő kapcsolás szabályait! (3.5.4.- 3.5.4.2.)
- Ismertesse a mozdonyok kapcsolására vonatkozó előírásokat! (3.5.9.)
- Ismertesse a más alkatrészek kapcsolására vonatkozó szabályozást! (3.5.10.- 3.5.10.3.)
- Ismertesse a járművek kapcsolásakor alkalmazandó szabályokat! (3.5.11.- 3.5.11.4.)

2.6. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait a tolatás közben és a tolatás befejezése után! (3.6.1.- 3.6.2.)
- Ismertesse, kik a felelősek a megfutamodás elleni biztosításért! (3.6.3.-3.6.3. első mondat)
- Ismertesse a megfutamodott járművek megállítására vonatkozó szabályokat! (3.6.4.- 3.6.4.1.)

2.7. KOCSISÉRÜLÉSEK

- Ismertesse, mely kocsik minősülnek kisiklottnak és mi az eljárás kocsisiklás után? (3.7.2- 3.7.2.3.)
- Ismertesse az eljárást törött hordrugójú kocsi esetén! (3.7.3.)
- Ismertesse a sérülési bárcákkal kapcsolatos szabályokat valamint a „Ks”, „Js”, „Ü” sérülési bárcákat! (3.7.4.- 3.7.4.3, 3. sz. Melléklet)
- Ismertesse a sérülési bárcákkal kapcsolatos szabályokat valamint a „K”, „L”, „M” sérülési bárcákat! (3.7.4.- 3.7.4.3, 3. sz. Melléklet)
- Ismertesse a sérülési bárcákkal kapcsolatos szabályokat valamint a „R1”, „I”, „RSZ” sérülési bárcákat! (3.7.4.- 3.7.4.3, 3. sz. Melléklet)

2.9. LASSÚMENETEK, VÁGÁNYZÁRÁSOK, JÁRHATATLAN PÁLYARÉSZEK FEDEZÉSE

3.9.1.Lassúmenetek

- Ismertesse a lassúmenetek fajtáit, valamint a lassúmenetek érvénytartamát és a lassúmenetekről szóló értesítés szabályait! (3.9.1.1.- 3.9.1.3.)
- Ismertesse az eljárást sérült pályarész felfedezésekor! (3.9.1.1.4.)

3.12. Ismertesse a teendőket rendkívüli események alkalmával! (3.12.1.-3.12.3)

E.12. SZ. MŰSZAKI KOCSISZOLGÁLATI UTASÍTÁS

2.4. A sérült kocsik megjelölése

- Ismertesse a sérült kocsik bárcázására vonatkozó előírásokat! (2.4.1.)
- Ismertesse a sérülési bárcák kitöltésére vonatkozó előírásokat! (2.4.2.)
- Ismertesse a „K” „L” „M” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse az „N” „R1” „R2” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse az „R1” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse a „Ks” „Js” „Ü” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse a „RSZ” javítási bárcákat! (2.4.4.)

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

Írásbeli vizsga:

A 20 db vizsgakérdésből legalább 16 db vizsgakérdésre „Megfelelt” minősítésű választ ad

Szóbeli vizsga:

- Tévesztés nélkül ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat,
- Ismeri a jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat és a fő-, tolatási jelzők által adott jelzési képeket,
- Ismeri a tolatás közben alkalmazható kézi, hangjelzéseket és vonatokon, járműveken alkalmazott jelzéseket,
- Ismeri a figyelmeztető jeleket.
- Ismeri a tolatás közben alkalmazandó forgalmi szabályokat,
- Ismeri a vontatójármű megfelelő helyen történő megállításának forgalmi szabályait,
- Ismeri a forgalomszabályozás különleges szabályait,
- Ismeri a fékberendezés üzemeltetésével kapcsolatos fogalmakat,
- Ismeri a fékpróba megtartására és bizonylatolására vonatkozó eljárásokat.
- Ismeri a járműveken alkalmazott fék feliratokat, ismerje a fékberendezések kezelő szerveit és vizsgáló szerkezeteit.
- Ismeri a fékberendezés üzemeltetésének szabályait, a rendkívüli körülmények esetén követendő eljárásokat.
- Ismeri a kocsik sérülése esetén alkalmazott bárcákat.

16. FÜGGELÉK: INFRASTRUKTÚRA: KOCSIRENDEZŐ (SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT SZOLGÁLATI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) BEREMEND V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 10 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Általános rendelkezések, Jelzési előírások fejezetből,
- 10 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Forgalmi előírások, Fékezési előírások fejezetből

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Általános rendelkezések fejezetből
- 1 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Jelzési előírások fejezetből
- 2 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Forgalmi előírások fejezetből
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasításból (V11213/2001).

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

JELZÉSI ISMERETEK

Sajátcélú vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

2.1. A JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK, FIGYELMEZTETŐ JELEK ALKALMAZÁSÁRA, A JELZÉSEK RENDELTEZÉSÉRE, ADÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (2.1.1.)
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása (2.1.2.)
- A jelzésadás ideje, helye, módja (2.1.3.)
- Figyelési kötelezettség (2.1.4.)
- Eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések, továbbá kétes értelmű jelzések esetén (2.1.5.)
- A jelzőeszközök kéznél tartása (2.1.6.)
- Rálátási távolság (2.1.7.)
- Szabadlátás korlátozottsága (2.1.8.)
- Távolbalátás korlátozottsága (2.1.9.)
- A jelzők csoportosítása (2.1.10.- 2.1.10.2.)
- A jelzők jelzőeszközök helye (2.1.11.)

2.3. VÁLTÓJELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- Váltójelzők csoportosítása és alkalmazása (2.3.1.- 2.3.1.4.)
- A váltók számozása (2.3.2.- 2.3.2.5.)
- A váltójelzők jelzései (2.3.3.- 2.3.3.6.)
- A váltók kézi állítókészüléke (2.3.4.- 2.3.4.4.)

2.4. A VÁGÁNYZÁRÓ-JELZŐ ÉS JELZÉSEI (2.4.1.- 2.4.4.4.)

2.5. VASÚTI JÁRMŰMÉRLEG-JELZŐ (2.5.1.- 2.5.2.5.)

2.6. MEGÁLLÁS HELYÉNEK MEGJELÖLÉSE

- A Megállás helye-jelző (2.6.1.- 2.6.1.4.2.)

2.7. AZ ÚTÁTJÁRÓJELZŐ

- Az útátjárójelző alkalmazása (2.7.1.- 2.7.1.6.)

2.8. A VASÚTI ÁTJÁRÓ KEZDETE JELZŐ

- A jelző alkalmazása (2.8.1.)
- Eljárás „Vasúti átjáró kezdete” „Két-vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete” hiánya esetén (2.8.2.- 2.8.2.3.)

2.9. A BIZTONSÁGI HATÁRJELZŐ (2.9.1.- 2.9.2.)

2.12. JÁRHATATLAN PÁLYARÉSZEK FEDEZÉSE

- Járhatatlan pályarészek fedezése (2.12.1.- 2.12.1.5.)
- Jelzőeszközök kitézése a csatlakozó- vagy az összekötő vasúti pályán, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain (2.12.2.)

- Fedezési és értesítési kötelezettség (2.12.3.- 2.12.3.1.)

2.13. MUNKATERÜLETEK FEDEZÉSE A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON ÉS A CSATLAKOZÓ-, ÖSSZEKÖTŐ VASÚTI PÁLYÁN

- Munkaterület fedezése sajátcélu vasúti pályahálózaton (2.13.2.- 2.13.2.2.)

2.14. A TOLATÁS KÖZBEN ALKALMAZHATÓ KÉZI- ÉS HANGJELZÉSEK (2.14.1.- 2.14.9.)

- Távolodj tőlem! (2.14.1)
- Közeledj felém! (2.14.2.)
- Lassan (2.14.3.)
- Megállj! (2.14.4.)
- Gyorsíts! (2.14.5.)
- Nyomás! (2.14.6)
- Határig (2.14.7.)
- Rájár! (2.14.8.)
- Szétkapcsolni! (2.14.9.)
- A kézijelzések alkalmazása (2.14.10.- 2.14.10.10.)

2.15. A MOZDONYSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI (2.15.1.- 2.15.1.5.)

- Figyelj! (2.15.1.- 2.15.1.2.)
- A vonat indul! (2.15.2.)
- A féket húzd meg! (2.15.3.)
- A féket ereszd meg! (2.15.4.- 2.15.4.1.)
- Veszély! jelzés (2.15.5.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezés bizonytalanul működik (2.15.6.- 2.15.6.1.)

2.16. JELZÉSEK TOLATÁST VÉGZŐ MOZDONYOKON (2.16.1.)

2.17. A JELZŐÖRÖK KÖZÚTI JELZÉSEI (2.17.1.- 2.17.1.2.)

2.19. FIGYELMEZTETŐ JELEK (2.19.1.- 2.19.3.2.)

FORGALMI ISMERETEK

Sajátcélu vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE, ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE

- Az utasítás tartalma (1.1.3.)
- Kiegészítő Szolgálati Utasítás, Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, Végrehajtási Utasítás (1.1.4., 1.1.4.2.- 1.1.4.3.)
- Utasítások ismerete (1.1.5.1.)

1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS RENDELKEZÉSEINEK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL

- Alátétfa (1.2.1.)
- Anyavágány (Líravágány) (1.2.2.)
- Csatlakozó vasúti pálya (1.2.5.)
- Elegy (1.2.6.)
- Féksaru (1.2.7.)
- Figyelmeztető jel (1.2.8.)
- Hordozható rádió (1.2.11.)
- Jelzés (1.2.12.)
- Kezdőpont, végpont (1.2.13.)
- Kiszolgáló állomás (1.2.15.)
- Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) (1.2.16.)
- Kiágazási kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) (1.2.17.)
- Kocsirendező (1.2.19.)
- Közforgalmú vasúti pályahálózat (1.2.20.)
- Mozdony, (vontatójármű) (1.2.21.)
- Mozdonyvezető (1.2.22.)
- Mozdony személyzet (1.2.23.)
- Mozdonyrádió (1.2.24.)
- Mobil telefon (1.2.25.)
- Nyomtávolság (1.2.26.)
- Összekötő vasúti pálya (1.2.27.)
- Páros féksaru (1.2.28.)
- Rakszelvény (1.2.29.)
- Részlegvezető (1.2.30.)
- Rögzítő saru (1.2.31.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.32.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (menet) (1.2.35.)
- Szabadon tartandó tér (1.2.38.)
- Tolatásvezető (1.2.39.)
- Tolatós személyzet (1.2.41.)
- Tolatócsapat (1.2.42.)
- Tolatás (1.2.43.)
- Ütközőbak, földkúp (1.2.45.)
- Üzemi közlekedési tér (1.2.46.)
- Űrszelvény (1.2.47.)
- Vasútüzem-vezető (1.2.48.)
- Vasútüzem-vezető megbízottja (1.2.49.)
- Vágány (1.2.50.)
- Vágányút (1.2.53.)
- Vágányzár (1.2.54.)
- Védőváltó (1.2.55.)
- Vonat (1.2.56.)

- Vonat eleje (1.2.57.)
- Vonat vége (1.2.58.)

1.4. A BELSŐ VASÚTÜZEMI SZOLGÁLATRA VALÓ ALKALMASSÁG FELTÉTELEI

- Beosztás önálló szolgálattételre (1.4.2.)

1.5. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS

- Felelősség (1.5.1.- 1.5.1.1.)
- Magatartás a vágányok között (1.5.2.- 1.2.5.4.)
- Rendelések adása, vétele (1.5.3.)
- Munkavégzés rendkívüli helyzetben (1.5.5.- 1.5.5.1.)

1.6. VASÚTÜZEMI REND

- Üzemi rend (1.6.1.- 1.6.1.4.)
- Szolgálatra jelentkezés (1.6.3.- 1.6.3.1.)
- Parancskönyv (1.6.5.)

1.7. LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON

- Szolgálati helyiségek, vágányok számozása (1.7.1.)
- Anyaghalomok elhelyezése a pálya mentén (1.7.2.)
- Űrszelvényhiány (1.7.3.- 1.7.3.1.)
- Vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru jelölése (1.7.4.- 1.7.4.2.)

3.1. A VÁLTÓK

3.1.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI

- Az alkatrészek felsorolása (3.1.1.1.)
- Tősínek és csúcssínek (3.1.1.2.)
- A csúcssínek szabványos állása (3.1.1.3.)
- Feles állás (3.1.1.4.)
- Gyökkötések (3.1.1.5.)
- Sínszékek, csúcssínemelő szerkezetek (3.1.1.6.)
- Összekötő rúd (rudak) (3.1.1.7.)
- Csúcssínrögzítő szerkezetek (3.1.1.8.)
- Állító szerkezetek (3.1.1.9.)
- Váltójelző (3.1.1.10.)

3.1.2. A VÁLTÓK CSOPORTOSÍTÁSA FORGALOMBIZTONSÁGI SZEMPONTBÓL

- Lezárható és le nem zárható váltók (3.1.2.2.)

3.1.3. SEBESSÉG A VÁLTÓKON

3.1.4. A VÁLTÓK GONDOZÁSA (3.1.4.1.- 3.1.4.2.)

3.1.5. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA (3.1.5.1.- 3.1.5.2.)

3.1.6. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL

- A használhatóság forgalmi feltételei (3.1.6.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (3.1.6.2.)

- A használhatóság ellenőrzése váltóállítás közben (3.1.6.4.1.- 3.1.6.4.2.)

3.1.7. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA

- A váltóállítás ideje (3.1.7.1.- 3.1.7.1.1.)
- Váltófelvágás (3.1.7.2.- 3.1.7.2.3.)

3.1.8. VÁLTÓELLENŐRZÉS

- Alapszabályok (3.1.8.1.- 3.1.8.3., 3.1.8.5.- 3.1.8.1.6.)

3.2. ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS

- A sorompókezelés általános szabályai (3.2.1. harmadik bekezdése)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.2.3. második francia bekezdése)

3.3. TOLATÓSZOLGÁLAT

3.3.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Alapszabályok (3.3.1.1.- 3.3.1.1.1.)
- A tolatás engedélyezése (3.3.1.2.)
- Értesítés a tolatás engedélyezéséről (3.3.1.3.)
- A tolatásvezető kijelölése (3.3.1.4. első mondat)
- A tolatásvezető teendői (3.3.1.5.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (3.3.1.6.- 3.3.1.6.2.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (3.3.1.9.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (3.3.1.10.- 3.3.1.10.2.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (3.3.1.13.- 3.3.1.13.1.)
- Tolatás útátjárón (3.3.1.14.2.)
- Mozdonyok mozgásának szabályozása (3.3.1.15.)
- A vágányút beállításának közlése (3.3.1.16.- 3.3.1.16.2.)
- Járművek fékezés (3.3.1.18.- 3.3.1.18.12.)
- Páros féksaru alkalmazása (3.3.1.18.13.)

3.3.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL

3.3.3. TOLATÁS MOZDONNYAL (KÖZÚTI-VASÚTI JÁRMŰVEL)

- A mozdonyok helyzete, mennyisége (3.3.3.1.)
- A tolatószemélyzet jelenléte (3.3.3.3.)
- A veszélyességi és az óvatos tolatásra figyelmeztető bárcák (3.3.3.5.)

3.5. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolókészülékek (3.5.1.)
- Kapcsolás csavarkapocccsal (3.5.4.- 3.5.4.2.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.6.- 3.5.6.1.)
- Kapcsolás rakománnyal (3.5.7.)
- Szükségkapcsolás (3.5.8.)
- Mozdonyok kapcsolása (3.5.9.)
- Más alkatrészek kapcsolása (3.5.10.- 3.5.10.3.)
- Eljárás járművek kapcsolásakor (3.5.11.- 3.5.11.4.)

3.6. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés tolatás közben és tolatás befejezése után (3.6.1.- 3.6.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (3.6.3. első mondat)

- A megfutamodott járművek megállítása (3.6.4.- 3.6.4.1.)

3.7. KOCSISÉRÜLÉSEK

- Kisiklott kocsi (3.7.2.- 3.7.2.1.)
- Törött hordrugójú kocsi (3.7.3.)
- Sérülési bárcák (3.7.4.- 3.7.4.3.)

3.8. MÉRLEGELÉS VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEN

- Általános előírások (3.8.1.)

3.9. LASSÚMENETEK, VÁGÁNYZÁRÁSOK

3.9.1. LASSÚMENETEK

- Intézkedési feladatok (3.9.1.1.- 3.9.1.1.4.)

3.9.2. VÁGÁNYZÁRAK

- Alapszabály (3.9.2.1.)
- Előre nem látott vágányzár (3.9.2.3.)
- Értesítési kötelezettség (3.9.2.4.2.- 3.9.2.4.3. második bekezdése)
- Az elzárt pálya fedezése (3.9.2.5.)

3.10. FELSŐVEZETÉKES VILLAMOS VONTATÁSÚ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATRA VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK (3.10.1.)

3.11. TÉLI IDŐSZAKBAN SZÜKSÉGES KÜLÖNLEGES TEENDŐK (3.11.1.)

3.12. TEENDŐK RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ALKALMÁVAL (3.12.1.- 3.12.4.)

Sajátcélú vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

5. FÉKEZÉSI ELŐÍRÁSOK

Alapszabály (5.1.)

Kézifékkal történő tolatás (5.6.)

Féktuskók jelölése, kopási állapota (5.9.)

1.sz. Melléklet

E.12.sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1. Általános rendelkezések

1.2. Alapfogalmak

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1. Általános rendelkezések

A kocsik vizsgálatához szükséges idő biztosítása (2.1.4.p.)

Intézkedési kötelezettség (2.1.6.p.)

2.4. A sérült kocsik megjelölése (2.4.1.-2.4.5.p.)

Írásbeli vizsga kérdései

JELZÉSI ISMERETEK

Sajátcélú vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

2.1. A JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK, FIGYELMEZTETŐ JELEK ALKALMAZÁSÁRA, A JELZÉSEK RENDELTETÉSÉRE, ADÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (2.1.1.)

Mikor van nappal?

Virradattól alkonyatig.

Alkonyattól virradatig.

06.00- 19.00- ig.

Mikor kell nappal is a sötétben alkalmazandó jelzéseket adni?

Ha a távolbalátás korlátozott.

Ha a szabadlátás korlátozott.

Ha a távolbalátás és a szabadlátás egyszerre korlátozott és a vasútüzem-vezető ezt elrendelte.

Milyen előírás vonatkozik a jelzésadás idejére, helyére és módjára?

A jelzéseket a végrehajtáshoz szükséges időben, az Utasításban meghatározott helyen, módon és egyértelműen kell adni.

Erre nincs külön szabály.

A jelzéseket a végrehajtáshoz szükséges időben, az KSZU-ban meghatározott helyen, a vasútüzem-vezető által megkövetelt módon és egyértelműen kell adni.

Mikor szabad eltérni attól a szabálytól, hogy a kézijelzéssel történő jelzésadáskor a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?

Csak tolatás közben és mozgó járműveken történő jelzésadáskor, továbbá vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor szabad eltérni.

Sohasem szabad eltérni.

Csak vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor szabad eltérni.

Mely jelzéseket kell aggályosnak minősíteni?

Egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzéseket.

Minden jelzést.

Egyidőben adott, de azonos értelmű jelzéseket.

Mit kell tenni aggályosnak minősített jelzés esetén?

A forgalom biztonsága szempontjából a fontosabbat kell figyelembe venni.

Mindig meg kell állni.

Azt nem kell figyelembe venni.

Mi az eljárás, ha valamely jelzés értelmezése során a legkisebb kétely merül fel?

A tolatási mozgást meg kell állítani, álló helyzetből nem szabad elindulni.

A tolatási mozgást a lassan kell végezni, ha kell a járműveket szét kell kapcsolni.

A tolatási mozgást csökkenteni kell, de a mozgást nem szabad leállítani.

Ki a felelős azért, hogy a jelzőzászló használható állapotban legyen?

A vasútüzem-vezető és a kocsirendező.

A tolatásvezető.

Senki.

Hol kell tartani tolatás közben a jelzőászlót nappal?

Magunknál.

Könnyen hozzáférhető helyen.

Az öltözőben.

Mi a neve annak a távolságnak, amely a vasúti pályára engedélyezett sebességtől függően, a mozdonyról, vezérlőkocsiról a jelző biztonságos megfigyeléséhez szükséges?

Rálátási távolság.

Rátolási távolság.

Szabادلátási távolság.

Mikor korlátozott a szabادلátás?

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, terepalakulat, növényzet stb.) miatt nem lehet a kiszolgáló vonatról a rálátási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból folyamatosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, katonai alakulat, növényzet stb.) miatt nem lehet a kiszolgáló vonatról a rátolási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból folyamatosan látni.

Mikor korlátozott a távolbalátás?

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepalakulat miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább a telepkaputól biztosan látni.

Az alábbiak közül melyik a jelzők forgalmi szempontú csoportosítása?

Főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők és egyéb jelzők.

Fényjelzők, alakjelzők.

Biztosított, nem biztosított jelzők.

Mely váltójelző látható a képen?



Ábralemezes.

Forgólapos.

Központi állítású.

Mely váltójelző látható a képen?



Forgólapos.

Ábralemezes.

Emeletes.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó csúccsal és gyökkel szemben haladó menet részére is egyenes irányban áll.

A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.

A váltó főirányból főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó gyökkel szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó főirányból főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó gyökkel szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó főirányból főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó mellékirányból, mellékirányba áll.
A váltó mellékirányból, főirányba áll.
A váltó főirányból, főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó mellékirányból főirányba áll.

A váltó főirányból mellékirányba áll.

A váltó egyenes irányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó főirányból mellékirányba áll.

A váltó mellékirányból főirányba áll.

A váltó egyenes irányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó főirányból. főirányba áll.

A váltó kitérő irányba áll.

A váltó egyenes irányból mellékirányba áll.

Milyen állásban áll a képen látható váltó?



Szabványos állásban.

Szabályos állásban.

Kitérő állásban.

Milyen irányban áll a képen látható váltó?



Egyenes.

Kitérő.

Eltérő.

Milyen állítású a képen látható váltó?



Központi.

Helyszíni.

Mozdony által állított.

Milyen váltó látható a képen?



Rugós váltó.

Központi állítású váltó.

Angol váltó.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Vágányzáró-jelző.

Megállj! jelző.

Vágányzárolt pályarész jelző.

Mit jelez az alábbi jelző?



A fedezett helyen el szabad haladni, mert a fordítókörongot a menet részére megfelelő helyzetben rögzítették.

Meg kell állni.

A fedezett helyen lassan el szabad haladni, mert a fordítókörong mozgását megkezdték.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Megállás helye-jelző.

Vágányzáró jelző.

Megállj! jelző.

Miért tűzték ki a képen látható jelzőt?



Az úttájarót fedező dolgozó leszállása céljából.

A telepkapu nyitása céljából.

A váltó állítása céljából.

Milyen távolságra van elhelyezve a képen látható jelző az úttájarótól?



20 méterre.

200 méterre.

Általános fékúttávolságra.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Vasúti átvjáró kezdete.

Útvjáró jelző.

Behajtani tilos!

Mit jelöl a képen látható jelző?



Két összefutó vágány között azt a helyet jelöli meg, amelyen belül az egyik vágányon lévő járművek nem veszélyeztetik a másik vágányon történő közlekedést, illetve a tolatást.

A megállás helyét.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kezdetét.

Hogyan kell fedezni a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő járhatatlan pályarészt?

A járhatatlan pályarészt mindkét irányból fedezni kell, a váltókat védő állásba kell állítani.

A járhatatlan pályarészt csak a kapu irányából kell fedezni, a váltókat védő állásba állítani nem kell.

A járhatatlan pályarészt nem kell fedezni, csak a váltókat kell védő állásba állítani.

Hogyan kell fedezni a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő járhatatlan pályarészt, ha olyan vágányban van, ami ütközőbakban végződik?

A járhatatlan pályarészt a vágány vége felől nem kell fedezni.

A járhatatlan pályarészt nem kell fedezni.

A járhatatlan pályarészt a vágány eleje felől nem kell fedezni.

Hogyan kapunk értesítést arról, hogy a sajátcélú vasúti pályán járhatatlan pályarész van?

Parancskönyvi rendelkezésből.

A Jelenléti ívből.

A KSZU tartalmazza.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Megállj-jelző.

Megállás helye jelző.

Lassan jelző.

Mire alkalmazzák a képen látható jelzőt?



A járhatatlan pályarész fedezésére.

A lassan bejárandó pályarész jelzésére.

A vágány végének megjelölésére.

Milyen távolságra kell kitűzni az alábbi jelzőt az összekötő vágányon lévő járhatatlan pályarész elejétől?



50 méterre.

20 méterre.

200 méterre.

Hova kell kitűzni a képen látható jelzőt, ha a járhatatlan pálya a rakodó vágányon van?

A vágány mindkét végén a biztonsági határjelzővel egyvonalban a két sínszál közé.

A vágány elején, a jobb sínszál mellet.

A vágány mindkét végén a biztonsági határjelző elé a két vágány közé.

Mi a teendő a járhatatlan pályára vezető váltóval?

A pályától elterelő állásba kell állítani, és ha a váltón váltózár van ebben az állásban le is kell zárni.

A pályára vezető állásba le kell zárni.

Kevésbé foglalt vágányra vezető állásba le kell zárni.

Mi az eljárás, ha a pályának csak egy része járhatatlan, de a forgalmat fenn kell tartani?

A Megállj-jelzőt a járhatatlan rész elé 50-50 méterre kell kitűzni és ott mesterséges elzárást (földkúp, talpfatorlasz) is kell létesíteni.

A Megállj-jelzőt a járhatatlan rész elé 20-20 méterre kell kitűzni.

A Megállj-jelzőt a járhatatlan rész elé 50-50 méterre kell kitűzni és oda vágányzáró sorompót kell telepíteni.

Ki és hogyan értesíti a személyzetet a vasútüzem-vezető a járhatatlan pályarészekről?

A vasútüzem-vezető vagy megbízottja Parancskönyvben írásban és szolgálatra jelentkezéskor, illetve szolgálat átadáskor szóban.

A vasútüzem-vezető vagy a tolatásvezető Parancskönyvben írásban és szolgálatra jelentkezéskor, illetve szolgálat átadáskor szóban.

A mozdonyvezető vagy megbízottja Parancskönyvben írásban és szolgálatra jelentkezéskor, illetve szolgálat átadáskor szóban.

Mit kell tenni, ha járhatatlan pályarészt fedezünk fel?

Erről a vasútüzem-vezetőnek azonnal jelentést tenni.

Erről a mozdonyvezetőnek azonnal jelentést tenni.

Erről a biztonsági őrnek azonnal jelentést tenni.

Miről kell gondoskodni a járhatatlan pályarészt felfedező munkavállalónak?

Arról, hogy a járhatatlan pályarészre járművet se a kiszolgáló vasúti társaság, se a sajátcélú vasúti pályahálózat használó munkavállalói ne bocsássanak.

Arról, hogy a járhatatlan pályarészre járművet csak lassan állítsanak ki.

Arról, hogy a járhatatlan pályarészre járművet csak a kiszolgáló vasúti társaság, munkavállalói bocsássanak.

Hogyan kell fedezni a sajátcélú vasúti pályán a munkaterületet?

Pályán dolgoznak! jelzővel.

Megállj-jelzővel.

Vágányzár jelzővel.

Milyen távolságra kell kitűzni a csatlakozó vasúti pályán lévő munkahely előtt a Pályán dolgoznak! jelzőt?

Általános fékúttávolságra.

50 méterre.

20 méterre.

Milyen távolságra kell kitűzni a rakodóvágányon lévő munkahely előtt a Pályán dolgoznak! jelzőt?

Nem kell kitűzni.

Általános fékúttávolságra.

50 méterre.

Honnan tudjuk meg, hogy a sajátcélú vasúti pályán munkát fognak végezni?

A tolatásvezető köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket.

A munkavezető köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket.

A helyszínen látjuk.

Milyen kézijelzés látható a képen?



Távolodj tőlem!

Közeledj felém!

Gyere ide!

Milyen kézijelzés látható a képen?



Távolodj tőlem!

Közeledj felém!

Gyere ide!

Milyen kézijelzés látható a képen?



Közeledj felém!
Távolodj tőlem!
Lassan!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Közeledj felém!
Távolodj tőlem!
Lassan!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Lassan!
Nyomás!
Rájár!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Lassan!

Határig!

Rájár!

Melyik kézjelzés látható a képen?

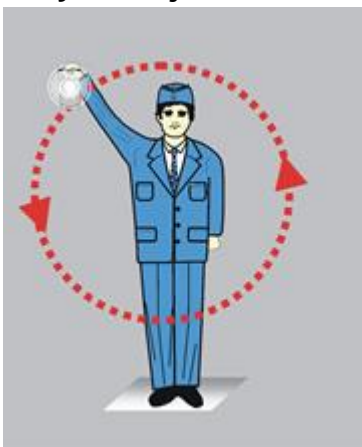


Megállj!

Lassan!

Szétkapcsolni!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Megállj!

Lassan!

Rájár!

Hogyan kell adni a „Gyorsíts!” kézijelzést?

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának a föld közelében, vízszintes irányban, rövid mozdulatok-kal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Nyomás jelzés?

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Határig jelzés?

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának a föld közelében, vízszintes irányban, rövid mozdulatok-kal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Rájár! jelzés?

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Szétkapcsolni! jelzés?

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben a fehér fényű kézi jelzőlámpának mellmagasságban, kis ívben, gyors mozdulattal a törzstől kifelé lendítése.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Hol kell adni a kézijelzéseket egyenes pályarészen?

Általában azon a pályaoldalon kell adni, amelyen a mozdonyvezető tartózkodik.

A vasútüzem-vezető irodájának oldalán.

A sajátcélú vasúti pályahálózat bal oldalán.

Mikor mellőzhető a minden tolatás közben alkalmazható kézijelzés?

Veszély esetét kivéve, ha a tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádiókapcsolat van.

Amennyiben a tolatásvezető és a mozdonyvezető között mobiltelefon kapcsolat van.

Veszély esetét kivéve, ha a vasútüzem-vezető ehhez hozzájárul.

Meddig kell adni a Megállj! kézijelzést?

A tényleges megállásig.

A Feket húzd meg! jelzés elhangzásáig.

Legalább 3 másodpercig.

Mely kézijelzések hatalmazzák fel a mozdonyvezetőt a mozgás megkezdésére?

A „Távolodj tőlem!” és a „Közeledj felém!”.

A „Megállj!” és a „Határig!”.

A „Lassan” és a „Vonat indul”.

Mit kell közölni, ha a tolatás irányítása rádión történik a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül?

A megállás helyétől való távolságot.

Az alkalmazandó sebességet.

A kocsik darabszámát.

Mi az alábbi jelzés utasítása?

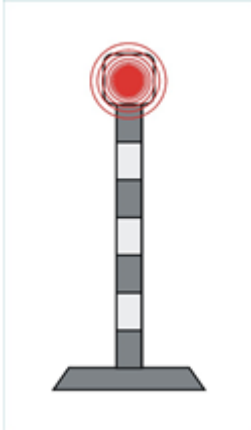


Megállj!

Lassan!

A vonat közeledik!

Hova kell elhelyezni a képen látható jelzést?



A közút menetirány szerinti jobb oldalán, a közúti forgalmi sáv tengelyében.

A záróvonalon.

A közút menetirány szerinti bal oldalán, a vágány tengelyében.

Meddig kell adni a képen látható jelzést?



Amíg a tolatás veszélyezteti a közút forgalmát.

Amíg a vasútüzem-vezető másképp nem rendelkezik.

Virradattól alkonyatig.

Forgalmi rész

Milyen berendezés látható a képen?



Vágányzáró sorompó.

Kisiklasztó saru.

Alátétfa.

Milyen berendezés látható a képen?



Kisiklasztó saru.

Vágányzáró sorompó.

Rögzítő saru.

Milyen eszköz látható a képen?



Rögzítő saru.

Kisiklasztó saru.

Féksaru.

Milyen alkatrész látható a képen?



Csúcssínrögzítő szerkezet.

Görgős csúcssín emelő szerkezet.

Összekötő rúd.

Szóbeli vizsga kérdései

JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

- Mivel adhatók vasúti jelzések? (2.1.1.)
- Ismertesse a látható és hallható jelzések adására vonatkozó szabályokat! (2.1.2.)
- Hogyan szabályozza az Utasítás a jelzés adásának idejét, helyét és módját? (2.1.3.)

- Határozza meg a következő fogalmakat: rálátási távolság, szabadlátás és a távolbalátás korlátozottság! (2.1.7.- 2.1.9.)
- Meddig kell figyelni a jelzéseket? Mi az eljárás egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzések esetén? Mi az eljárás kétes jelzés esetén? (2.1.4.-2.1.5.)
- Hogyan szabályozza az Utasítás a jelzések kéznél tartásának szabályait? (2.1.6.)
- Ismertesse az egyszerű és az átszelési váltók váltójelzőinek jelzéseit! (2.3.3.1.- 2.3.3.2.4.)
- Határozza meg, hogy az egyszerű és egyes egyszerű íves váltó váltójelzője mikor jelez egyenes irányt, valamint, hogy az átszelési váltóknak melyik a fő- illetve mellékiránya! (2.3.3.4.- 2.3.3.6.)
- Ismertesse a váltók kézi állító készülékének színezését és annak szerepét! (2.3.4.- 2.3.4.4.)
- Ismertesse a Megállás helye jelző jelzését és alkalmazásának eseteit! (2.6.1.- 2.6.1.4.2.)
- Hogyan néz ki a Biztonsági határjelző és milyen mozgás szabályzó szerepe van? (2.9.1.-2.9.2.)
- Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezésének a szabályait! (2.12.1.- 2.12.1.5.)
- Milyen szabály vonatkozik a járhatatlan pályarészt fedező jelzők kitézésére a saját célú vasúti pályahálózat vágányain? (2.12.2.)
- Milyen előírás vonatkozik a járhatatlan pályarészekkel kapcsolatos értesítési kötelezettségre? (2.12.3.- 2.12.3.1.)
- Milyen módon kell a munkaterületeket fedezni a saját célú vasúti pályahálózaton? (2.13.2.1.- 2.13.2.2.)
- Ismertesse a tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzéseket! (2.14.1.- 2.14.9.)
- Ismertesse a tolatási jelzések alkalmazására vonatkozó szabályokat! (2.14.10.- 2.14.10.10.)
- Ismertesse a mozdony személyzet hangjelzéseit! Mi az eljárás, ha mozdony hangjelzést adó berendezése bizonytalanul működik?(2.15.1.-2.15.16.1.)
- Milyen jelzéseknek kell lenni a tolatást végző mozdonyokon? (2.16.1.)
- Ismertesse a jelzőőrök közúti jelzéseit és a kapcsoló szabályokat! (2.17.1.- 2.17.1.2.)
- Ismertesse a következő jelzőkről tanultakat: Az ütközőbak távolságára figyelmeztető tábla, Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel,

I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.5. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS

- Ismertesse a Felelősségre vonatkozó szabályokat! (1.5.1.- 1.5.1.1.)
- Ismertesse a vágányok közötti magatartás szabályait! (1.5.2.- 1.5.2.4.)
- Milyen szabályok vonatkoznak a rendelkezések adására, vételére? (1.5.3.)

1.6. VASUTÜZEMI REND

- Ismertesse a Szolgálatra jelentkezés szabályait! (1.6.3.- 1.6.3.1.)
- Ismertesse a Parancskönyvvvel kapcsolatos szabályozást! (1.6.5.)

1.7. LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON

- Ismertesse az Űrszelvényhiány esetén követendő szabályokat! (1.7.3.- 1.7.3.1.1.)
- Hogyan kell megjelölni a vágányzáró sorompókat, kisiklasztó sarukat? (1.7.4.- 1.7.4.2.)

FORGALMI ELŐÍRÁSOK

2.1. A VÁLTÓK

2.1.1.A VÁLTÓK, AZOK ALKATRÉSZEI

- Sorolja fel és ismertesse a váltók alkatrészeit! (3.1.1.1.- 3.1.1.10.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a Tősinéket és a csúcssíneket, valamint a csúcssínek szabványos állását! (3.1.1.1.-3.1.1.3.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a csúcssínek szabványos állását és a feles állást! (3.1.1.1., 3.1.1.3., 3.1.1.4.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a Gyökkötéseket, valamint a Sínszékeket, csúcssín emelő szerkezeteket! (3.1.1.1., 3.1.1.5., 3.1.1.6.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a Összekötő rudakat és a Csúcssínrögzítő szerkezeteket! (3.1.1.1., 3.1.1.7., 3.1.1.8.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse az Állítószerveket és a Váltójelzőt! (3.1.1.1., 3.1.1.9., 3.1.1.10.)

2.1.6.A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL

- Mikor használható egy váltó forgalmi szempontból? (3.1.6.1.)
- Mikor kell meggyőződni a váltók használhatóságáról? (3.1.6.2.)
- Ismertesse a váltó használhatóság ellenőrzésére vonatkozó előírásokat váltóállítás közben (3.1.6.4.- 3.1.6.4.2.)

2.1.7.A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA

- Milyen időben és ki állíthat váltót? (3.1.7.1- 3.1.7.1.1.)
- Ismertesse a váltófelvágás fogalmát és a váltófelvágás esetén követendő eljárást! (3.1.7.2.- 3.1.7.2.3.)

2.2.ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS

- Ismertesse a sorompókezelés általános szabályait! (3.2.1. harmadik bekezdése)
- Mikor kell jelzőört (jelzőöröket) alkalmazni? (3.2.3. második francia bekezdése)

2.3. TOLATÓSZOLGÁLAT

2.3.1.ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Ismertesse a tolatás alapszabályait! (3.3.1.1.- 3.3.1.1.1.)
- Ki engedélyezhet tolatást? (3.3.1.2.)

- Ismertesse a tolatás engedélyezéséről szóló értesítésre vonatkozó előírásokat! (3.3.1.3.)
- Ismertesse a tolatásvezető kijelölésére vonatkozó előírásokat! (3.3.1.4. első mondat)
- Ismertesse a tolatásvezető teendőit! (3.3.1.5.)
- Sorolja fel a tolatásban résztvevők kötelességeit! (3.3.1.6.)
- Sorolja fel, mit nem szabad tolatás közben! (3.3.1.6.2.)
- Ismertesse a személyek felé és át nem tekinthető vágányra végzendő tolatás szabályait! (3.3.1.9.)
- Milyen előírás vonatkozik a fokozott gonddal tolatandó járművekkel végzett tolatásokra? (3.3.1.10.- 3.3.1.10.2.)
- Ismertesse a tolatás szabályait javító-, tisztító- stb. vágányokon! (3.3.1.11.- 3.3.1.11.1.)
- Ismertesse a vasúti járműmérlegen végzett tolatás szabályait! (3.3.1.13.- 3.3.1.13.1.)
- Ismertesse az útátjárón át történő tolatás szabályait! (3.3.1.14.2.)
- Ismertesse a mozdonyok mozgásának szabályozására vonatkozó előírásokat! (3.3.1.15.)
- Ismertesse a tolatási vágányút beállításának közlésére vonatkozó szabályozást! (3.3.1.16.- 3.3.1.16.2.)
- Ismertesse a járművek fékezésére vonatkozó előírásokat! (3.3.1.18.- 3.3.1.18.12.)
- Ismertesse a páros féksaru alkalmazására vonatkozó szabályokat! (3.3.1.18.13.)

2.3.2. Ismertesse az emberi erővel végzett tolatás szabályait! (3.3.2.- 3.3.2.4.)

2.3.3. TOLATÁS MOZDONNYAL (KÖZÚTI-VASÚTI JÁRMŰVEL)

- Ismertesse tolatás közben a mozdonyok helyzetére, mennyiségére vonatkozó előírásokat! (3.3.1.)
- Ismertesse, milyen előírások vonatkoznak tolatás közben a mozdony és a tolatószemélyzet jelenlétére (3.3.3.3.)
- Ismertesse a Robbanásveszélyt jelző bárcákat! (2. sz. Melléklet)
- Ismertesse a Tűzveszélyt jelző bárcákat! (2. sz. Melléklet)
- Ismertesse a Radioaktív anyagokat és az egyéb veszélyeket jelző bárcákat! (2. sz. Melléklet)

2.5. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Sorolja fel, mivel történhet a vasúti járművek összekapcsolása? (3.5.1.)
- Ismertesse a csavarkapocccsal történő kapcsolás szabályait! (3.5.4.- 3.5.4.2.)
- Ismertesse a mozdonyok kapcsolására vonatkozó előírásokat! (3.5.9.)
- Ismertesse a más alkatrészek kapcsolására vonatkozó szabályozást! (3.5.10.- 3.5.10.3.)
- Ismertesse a járművek kapcsolásakor alkalmazandó szabályokat! (3.5.11.- 3.5.11.4.)

2.6. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait a tolatás közben és a tolatás befejezése után! (3.6.1.- 3.6.2.)
- Ismertesse, kik a felelősek a megfutamodás elleni biztosításért! (3.6.3.-3.6.3. első mondat)
- Ismertesse a megfutamodott járművek megállítására vonatkozó szabályokat! (3.6.4.- 3.6.4.1.)

2.7. KOCSISÉRÜLÉSEK

- Ismertesse, mely kocsik minősülnek kisiklottnak és mi az eljárás kocsisiklás után? (3.7.2- 3.7.2.3.)
- Ismertesse az eljárást törött hordrugójú kocsi esetén! (3.7.3.)
- Ismertesse a sérülési bárcákkal kapcsolatos szabályokat valamint a „Ks”, „Js”, „Ü” sérülési bárcákat! (3.7.4.- 3.7.4.3, 3. sz. Melléklet)
- Ismertesse a sérülési bárcákkal kapcsolatos szabályokat valamint a „K”, „L”, „M” sérülési bárcákat! (3.7.4.- 3.7.4.3, 3. sz. Melléklet)
- Ismertesse a sérülési bárcákkal kapcsolatos szabályokat valamint a „R1”, „I”, „RSZ” sérülési bárcákat! (3.7.4.- 3.7.4.3, 3. sz. Melléklet)

2.9. LASSÚMENETEK, VÁGÁNYZÁRÁSOK, JÁRHATATLAN PÁLYARÉSZEK FEDEZÉSE

3.9.1.Lassúmenetek

- Ismertesse a lassúmenetek fajtáit, valamint a lassúmenetek érvénytartamát és a lassúmenetekről szóló értesítés szabályait! (3.9.1.1.- 3.9.1.3.)
- Ismertesse az eljárást sérült pályarész felfedezésekor! (3.9.1.1.4.)

3.12. Ismertesse a teendőket rendkívüli események alkalmával! (3.12.1.-3.12.3)

E.12. SZ. MŰSZAKI KOCSISZOLGÁLATI UTASÍTÁS

2.4. A sérült kocsik megjelölése

- Ismertesse a sérült kocsik bárcázására vonatkozó előírásokat! (2.4.1.)
- Ismertesse a sérülési bárcák kitöltésére vonatkozó előírásokat! (2.4.2.)
- Ismertesse a „K” „L” „M” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse az „N” „R1” „R2” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse az „R1” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse a „Ks” „Js” „Ü” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse a „RSZ” javítási bárcákat! (2.4.4.)

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

Írásbeli vizsga:

A 20 db vizsgakérdésből legalább 16 db vizsgakérdésre „Megfelelt” minősítésű választ ad

Szóbeli vizsga:

- Tévesztés nélkül ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat,
- Ismeri a jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat és a fő-, tolatási jelzők által adott jelzési képeket,
- Ismeri a tolatás közben alkalmazható kézi, hangjelzéseket és vonatokon, járműveken alkalmazott jelzéseket,
- Ismeri a figyelmeztető jeleket.
- Ismeri a tolatás közben alkalmazandó forgalmi szabályokat,
- Ismeri a vontatójármű megfelelő helyen történő megállításának forgalmi szabályait,
- Ismeri a forgalomszabályozás különleges szabályait,
- Ismeri a fékberendezés üzemeltetésével kapcsolatos fogalmakat,
- Ismeri a fékpróba megtartására és bizonylatolására vonatkozó eljárásokat.
- Ismeri a járműveken alkalmazott fék feliratokat, ismerje a fékberendezések kezelő szerveit és vizsgáló szerkezeteit.
- Ismeri a fékberendezés üzemeltetésének szabályait, a rendkívüli körülmények esetén követendő eljárásokat.
- Ismeri a kocsik sérülése esetén alkalmazott bárcákat.

17. FÜGGELÉK: INFRASTRUKTÚRA: KOCSIRENDEZŐ (SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT SZOLGÁLATI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) DUNAFÖLDVÁR V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 10 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Általános rendelkezések, Jelzési előírások fejezetből,
- 10 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Forgalmi előírások, Fékezési előírások fejezetből

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Általános rendelkezések fejezetből
- 1 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Jelzési előírások fejezetből
- 2 kérdés a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Forgalmi előírások fejezetből
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasításból (V11213/2001).

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

JELZÉSI ISMERETEK

Sajátcélú vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

2.1. A JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK, FIGYELMEZTETŐ JELEK ALKALMAZÁSÁRA, A JELZÉSEK RENDELTEZÉSÉRE, ADÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (2.1.1.)
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása (2.1.2.)
- A jelzésadás ideje, helye, módja (2.1.3.)
- Figyelési kötelezettség (2.1.4.)
- Eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések, továbbá kétes értelmű jelzések esetén (2.1.5.)
- A jelzőeszközök kéznél tartása (2.1.6.)
- Rálátási távolság (2.1.7.)
- Szabadlátás korlátozottsága (2.1.8.)
- Távolbalátás korlátozottsága (2.1.9.)
- A jelzők csoportosítása (2.1.10.- 2.1.10.2.)
- A jelzők jelzőeszközök helye (2.1.11.)

2.3. VÁLTÓJELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- Váltójelzők csoportosítása és alkalmazása (2.3.1.- 2.3.1.4.)
- A váltók számozása (2.3.2.- 2.3.2.5.)
- A váltójelzők jelzései (2.3.3.- 2.3.3.6.)
- A váltók kézi állítókészüléke (2.3.4.- 2.3.4.4.)

2.4. A VÁGÁNYZÁRÓ-JELZŐ ÉS JELZÉSEI (2.4.1.- 2.4.4.4.)

2.5. VASÚTI JÁRMŰMÉRLEG-JELZŐ (2.5.1.- 2.5.2.5.)

2.6. MEGÁLLÁS HELYÉNEK MEGJELÖLÉSE

- A Megállás helye-jelző (2.6.1.- 2.6.1.4.2.)

2.7. AZ ÚTÁTJÁRÓJELZŐ

- Az útátjárójelző alkalmazása (2.7.1.- 2.7.1.6.)

2.8. A VASÚTI ÁTJÁRÓ KEZDETE JELZŐ

- A jelző alkalmazása (2.8.1.)
- Eljárás „Vasúti átjáró kezdete” „Két-vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete” hiánya esetén (2.8.2.- 2.8.2.3.)

2.9. A BIZTONSÁGI HATÁRJELZŐ (2.9.1.- 2.9.2.)

2.12. JÁRHATATLAN PÁLYARÉSZEK FEDEZÉSE

- Járhatatlan pályarészek fedezése (2.12.1.- 2.12.1.5.)
- Jelzőeszközök kitézése a csatlakozó- vagy az összekötő vasúti pályán, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain (2.12.2.)

- Fedezési és értesítési kötelezettség (2.12.3.- 2.12.3.1.)

2.13. MUNKATERÜLETEK FEDEZÉSE A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON ÉS A CSATLAKOZÓ-, ÖSSZEKÖTŐ VASÚTI PÁLYÁN

- Munkaterület fedezése sajátcélu vasúti pályahálózaton (2.13.2.- 2.13.2.2.)

2.14. A TOLATÁS KÖZBEN ALKALMAZHATÓ KÉZI- ÉS HANGJELZÉSEK (2.14.1.- 2.14.9.)

- Távolodj tőlem! (2.14.1)
- Közeledj felém! (2.14.2.)
- Lassan (2.14.3.)
- Megállj! (2.14.4.)
- Gyorsíts! (2.14.5.)
- Nyomás! (2.14.6)
- Határig (2.14.7.)
- Rájár! (2.14.8.)
- Szétkapcsolni! (2.14.9.)
- A kézijelzések alkalmazása (2.14.10.- 2.14.10.10.)

2.15. A MOZDONYSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI (2.15.1.- 2.15.1.5.)

- Figyelj! (2.15.1.- 2.15.1.2.)
- A vonat indul! (2.15.2.)
- A féket húzd meg! (2.15.3.)
- A féket ereszd meg! (2.15.4.- 2.15.4.1.)
- Veszély! jelzés (2.15.5.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezés bizonytalanul működik (2.15.6.- 2.15.6.1.)

2.16. JELZÉSEK TOLATÁST VÉGZŐ MOZDONYOKON (2.16.1.)

2.17. A JELZŐÖRÖK KÖZÚTI JELZÉSEI (2.17.1.- 2.17.1.2.)

2.19. FIGYELMEZTETŐ JELEK (2.19.1.- 2.19.3.2.)

FORGALMI ISMERETEK

Sajátcélu vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE, ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE

- Az utasítás tartalma (1.1.3.)
- Kiegészítő Szolgálati Utasítás, Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, Végrehajtási Utasítás (1.1.4., 1.1.4.2.- 1.1.4.3.)
- Utasítások ismerete (1.1.5.1.)

1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS RENDELKEZÉSEINEK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL

- Alátétfa (1.2.1.)
- Anyavágány (Líravágány) (1.2.2.)
- Csatlakozó vasúti pálya (1.2.5.)
- Elegy (1.2.6.)
- Féksaru (1.2.7.)
- Figyelmeztető jel (1.2.8.)
- Hordozható rádió (1.2.11.)
- Jelzés (1.2.12.)
- Kezdőpont, végpont (1.2.13.)
- Kiszolgáló állomás (1.2.15.)
- Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) (1.2.16.)
- Kiágazási kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) (1.2.17.)
- Kocsirendező (1.2.19.)
- Közforgalmú vasúti pályahálózat (1.2.20.)
- Mozdony, (vontatójármű) (1.2.21.)
- Mozdonyvezető (1.2.22.)
- Mozdonyszemélyzet (1.2.23.)
- Mozdonyrádió (1.2.24.)
- Mobil telefon (1.2.25.)
- Nyomtávolság (1.2.26.)
- Összekötő vasúti pálya (1.2.27.)
- Páros féksaru (1.2.28.)
- Rakszelvény (1.2.29.)
- Részlegvezető (1.2.30.)
- Rögzítő saru (1.2.31.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.32.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (menet) (1.2.35.)
- Szabadon tartandó tér (1.2.38.)
- Tolatásvezető (1.2.39.)
- Tolatószemélyzet (1.2.41.)
- Tolatócsapat (1.2.42.)
- Tolatás (1.2.43.)
- Ütközőbak, földkúp (1.2.45.)
- Üzemi közlekedési tér (1.2.46.)
- Űrszelvény (1.2.47.)
- Vasútüzem-vezető (1.2.48.)
- Vasútüzem-vezető megbízottja (1.2.49.)
- Vágány (1.2.50.)
- Vágányút (1.2.53.)
- Vágányzár (1.2.54.)
- Védőváltó (1.2.55.)
- Vonat (1.2.56.)

- Vonat eleje (1.2.57.)
- Vonat vége (1.2.58.)

1.4. A BELSŐ VASÚTÜZEMI SZOLGÁLATRA VALÓ ALKALMASSÁG FELTÉTELEI

- Beosztás önálló szolgálattételre (1.4.2.)

1.5. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS

- Felelősség (1.5.1.- 1.5.1.1.)
- Magatartás a vágányok között (1.5.2.- 1.2.5.4.)
- Rendelések adása, vétele (1.5.3.)
- Munkavégzés rendkívüli helyzetben (1.5.5.- 1.5.5.1.)

1.6. VASÚTÜZEMI REND

- Üzemi rend (1.6.1.- 1.6.1.4.)
- Szolgálatra jelentkezés (1.6.3.- 1.6.3.1.)
- Parancskönyv (1.6.5.)

1.7. LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON

- Szolgálati helyiségek, vágányok számozása (1.7.1.)
- Anyaghalomok elhelyezése a pálya mentén (1.7.2.)
- Űrszelvényhiány (1.7.3.- 1.7.3.1.)
- Vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru jelölése (1.7.4.- 1.7.4.2.)

3.1. A VÁLTÓK

3.1.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI

- Az alkatrészek felsorolása (3.1.1.1.)
- Tősínek és csúcssínek (3.1.1.2.)
- A csúcssínek szabványos állása (3.1.1.3.)
- Feles állás (3.1.1.4.)
- Gyökkötések (3.1.1.5.)
- Sínszékek, csúcssínemelő szerkezetek (3.1.1.6.)
- Összekötő rúd (rudak) (3.1.1.7.)
- Csúcssínrögzítő szerkezetek (3.1.1.8.)
- Állító szerkezetek (3.1.1.9.)
- Váltójelző (3.1.1.10.)

3.1.2. A VÁLTÓK CSOPORTOSÍTÁSA FORGALOMBIZTONSÁGI SZEMPONTBÓL

- Lezárható és le nem zárható váltók (3.1.2.2.)

3.1.3. SEBESSÉG A VÁLTÓKON

3.1.4. A VÁLTÓK GONDOZÁSA (3.1.4.1.- 3.1.4.2.)

3.1.5. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA (3.1.5.1.- 3.1.5.2.)

3.1.6. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL

- A használhatóság forgalmi feltételei (3.1.6.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (3.1.6.2.)

- A használhatóság ellenőrzése váltóállítás közben (3.1.6.4.1.- 3.1.6.4.2.)

3.1.7. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA

- A váltóállítás ideje (3.1.7.1.- 3.1.7.1.1.)
- Váltófelvágás (3.1.7.2.- 3.1.7.2.3.)

3.1.8. VÁLTÓELLENŐRZÉS

- Alapszabályok (3.1.8.1.- 3.1.8.3., 3.1.8.5.- 3.1.8.1.6.)

3.2. ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS

- A sorompókezelés általános szabályai (3.2.1. harmadik bekezdése)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.2.3. második francia bekezdése)

3.3. TOLATÓSZOLGÁLAT

3.3.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Alapszabályok (3.3.1.1.- 3.3.1.1.1.)
- A tolatás engedélyezése (3.3.1.2.)
- Értesítés a tolatás engedélyezéséről (3.3.1.3.)
- A tolatásvezető kijelölése (3.3.1.4. első mondat)
- A tolatásvezető teendői (3.3.1.5.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (3.3.1.6.- 3.3.1.6.2.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (3.3.1.9.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (3.3.1.10.- 3.3.1.10.2.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (3.3.1.13.- 3.3.1.13.1.)
- Tolatás útátjárón (3.3.1.14.2.)
- Mozdonyok mozgásának szabályozása (3.3.1.15.)
- A vágányút beállításának közlése (3.3.1.16.- 3.3.1.16.2.)
- Járművek fékezés (3.3.1.18.- 3.3.1.18.12.)
- Páros féksaru alkalmazása (3.3.1.18.13.)

3.3.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL

3.3.3. TOLATÁS MOZDONNYAL (KÖZÚTI-VASÚTI JÁRMŰVEL)

- A mozdonyok helyzete, mennyisége (3.3.3.1.)
- A tolatószemélyzet jelenléte (3.3.3.3.)
- A veszélyességi és az óvatos tolatásra figyelmeztető bárcák (3.3.3.5.)

3.5. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolókészülékek (3.5.1.)
- Kapcsolás csavarkapoccsal (3.5.4.- 3.5.4.2.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.6.- 3.5.6.1.)
- Kapcsolás rakománnyal (3.5.7.)
- Szükségkapcsolás (3.5.8.)
- Mozdonyok kapcsolása (3.5.9.)
- Más alkatrészek kapcsolása (3.5.10.- 3.5.10.3.)
- Eljárás járművek kapcsolásakor (3.5.11.- 3.5.11.4.)

3.6. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés tolatás közben és tolatás befejezése után (3.6.1.- 3.6.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (3.6.3. első mondat)

- A megfutamodott járművek megállítása (3.6.4.- 3.6.4.1.)

3.7. KOCSISÉRÜLÉSEK

- Kisiklott kocsi (3.7.2.- 3.7.2.1.)
- Törött hordrugójú kocsi (3.7.3.)
- Sérülési bárcák (3.7.4.- 3.7.4.3.)

3.8. MÉRLEGELÉS VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEN

- Általános előírások (3.8.1.)

3.9. LASSÚMENETEK, VÁGÁNYZÁRÁSOK

3.9.1. LASSÚMENETEK

- Intézkedési feladatok (3.9.1.1.- 3.9.1.1.4.)

3.9.2. VÁGÁNYZÁRAK

- Alapszabály (3.9.2.1.)
- Előre nem látott vágányzár (3.9.2.3.)
- Értesítési kötelezettség (3.9.2.4.2.- 3.9.2.4.3. második bekezdése)
- Az elzárt pálya fedezése (3.9.2.5.)

3.10. FELSŐVEZETÉKES VILLAMOS VONTATÁSÚ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATRA VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK (3.10.1.)

3.11. TÉLI IDŐSZAKBAN SZÜKSÉGES KÜLÖNLEGES TEENDŐK (3.11.1.)

3.12. TEENDŐK RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ALKALMÁVAL (3.12.1.- 3.12.4.)

Sajátcélú vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

5. FÉKEZÉSI ELŐÍRÁSOK

Alapszabály (5.1.)

Kézfékkal történő tolatás (5.6.)

Féktuskók jelölése, kopási állapota (5.9.)

1.sz. Melléklet

E.12.sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1. Általános rendelkezések

1.2. Alapfogalmak

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1. Általános rendelkezések

A kocsik vizsgálatához szükséges idő biztosítása (2.1.4.p.)

Intézkedési kötelezettség (2.1.6.p.)

2.4. A sérült kocsik megjelölése (2.4.1.-2.4.5.p.)

Írásbeli vizsga kérdései

JELZÉSI ISMERETEK

Sajátcélú vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

2.1. A JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK, FIGYELMEZTETŐ JELEK ALKALMAZÁSÁRA, A JELZÉSEK RENDELTETÉSÉRE, ADÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (2.1.1.)

Mikor van nappal?

Virradattól alkonyatig.

Alkonyattól virradatig.

06.00- 19.00- ig.

Mikor kell nappal is a sötétben alkalmazandó jelzéseket adni?

Ha a távolbalátás korlátozott.

Ha a szabadlátás korlátozott.

Ha a távolbalátás és a szabadlátás egyszerre korlátozott és a vasútüzem-vezető ezt elrendelte.

Milyen előírás vonatkozik a jelzésadás idejére, helyére és módjára?

A jelzéseket a végrehajtáshoz szükséges időben, az Utasításban meghatározott helyen, módon és egyértelműen kell adni.

Erre nincs külön szabály.

A jelzéseket a végrehajtáshoz szükséges időben, az KSZU-ban meghatározott helyen, a vasútüzem-vezető által megkövetelt módon és egyértelműen kell adni.

Mikor szabad eltérni attól a szabálytól, hogy a kézijelzéssel történő jelzésadáskor a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?

Csak tolatás közben és mozgó járműveken történő jelzésadáskor, továbbá vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor szabad eltérni.

Sohasem szabad eltérni.

Csak vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor szabad eltérni.

Mely jelzéseket kell aggályosnak minősíteni?

Egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzéseket.

Minden jelzést.

Egyidőben adott, de azonos értelmű jelzéseket.

Mit kell tenni aggályosnak minősített jelzés esetén?

A forgalom biztonsága szempontjából a fontosabbat kell figyelembe venni.

Mindig meg kell állni.

Azt nem kell figyelembe venni.

Mi az eljárás, ha valamely jelzés értelmezése során a legkisebb kétely merül fel?

A tolatási mozgást meg kell állítani, álló helyzetből nem szabad elindulni.

A tolatási mozgást a lassan kell végezni, ha kell a járműveket szét kell kapcsolni.

A tolatási mozgást csökkenteni kell, de a mozgást nem szabad leállítani.

Ki a felelős azért, hogy a jelzőzászló használható állapotban legyen?

A vasútüzem-vezető és a kocsirendező.

A tolatásvezető.

Senki.

Hol kell tartani tolatás közben a jelzőzászlót nappal?

Magunknál.

Könnyen hozzáférhető helyen.

Az öltözőben.

Mi a neve annak a távolságnak, amely a vasúti pályára engedélyezett sebességtől függően, a mozdonyról, vezérlőkocsiról a jelző biztonságos megfigyeléséhez szükséges?

Rálátási távolság.

Rátolási távolság.

Szabادلátási távolság.

Mikor korlátozott a szabادلátás?

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, terepalakulat, növényzet stb.) miatt nem lehet a kiszolgáló vonatról a rálátási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból folyamatosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, katonai alakulat, növényzet stb.) miatt nem lehet a kiszolgáló vonatról a rátolási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból folyamatosan látni.

Mikor korlátozott a távolbalátás?

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepalakulat miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább a telepkaputól biztosan látni.

Az alábbiak közül melyik a jelzők forgalmi szempontú csoportosítása?

Főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők és egyéb jelzők.

Fényjelzők, alakjelzők.

Biztosított, nem biztosított jelzők.

Mely váltójelző látható a képen?



Ábralemezes.

Forgólapos.

Központi állítású.

Mely váltójelző látható a képen?



Forgólapos.

Ábralemezes.

Emeletes.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó csúccsal és gyökkel szemben haladó menet részére is egyenes irányban áll.

A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.

A váltó főirányból főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó gyökkel szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó főirányból főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó gyökkel szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó főirányból főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó mellékirányból, mellékirányba áll.
A váltó mellékirányból, főirányba áll.
A váltó főirányból, főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó mellékirányból főirányba áll.

A váltó főirányból mellékirányba áll.

A váltó egyenes irányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó főirányból mellékirányba áll.

A váltó mellékirányból főirányba áll.

A váltó egyenes irányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó főirányból. főirányba áll.

A váltó kitérő irányba áll.

A váltó egyenes irányból mellékirányba áll.

Milyen állásban áll a képen látható váltó?



Szabványos állásban.

Szabályos állásban.

Kitérő állásban.

Milyen irányban áll a képen látható váltó?



Egyenes.

Kitérő.

Eltérő.

Milyen állítású a képen látható váltó?



Központi.

Helyszíni.

Mozdony által állított.

Milyen váltó látható a képen?



Rugós váltó.

Központi állítású váltó.

Angol váltó.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Vágányzáró-jelző.

Megállj! jelző.

Vágányzárolt pályarész jelző.

Mit jelez az alábbi jelző?



A fedezett helyen el szabad haladni, mert a fordítókörongot a menet részére megfelelő helyzetben rögzítették.

Meg kell állni.

A fedezett helyen lassan el szabad haladni, mert a fordítókörong mozgását megkezdték.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Megállás helye-jelző.

Vágányzáró jelző.

Megállj! jelző.

Miért tűzték ki a képen látható jelzőt?



Az úttájtárot fedező dolgozó leszállása céljából.

A telepkapu nyitása céljából.

A váltó állítása céljából.

Milyen távolságra van elhelyezve a képen látható jelző az úttájtárotól?



20 méterre.

200 méterre.

Általános fékúttávolságra.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Vasúti átvjáró kezdete.

Útvjáró jelző.

Behajtani tilos!

Mit jelöl a képen látható jelző?



Két összefutó vágány között azt a helyet jelöli meg, amelyen belül az egyik vágányon lévő járművek nem veszélyeztetik a másik vágányon történő közlekedést, illetve a tolatást.

A megállás helyét.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kezdetét.

Hogyan kell fedezni a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő járhatatlan pályarészt?

A járhatatlan pályarészt mindkét irányból fedezni kell, a váltókat védő állásba kell állítani.

A járhatatlan pályarészt csak a kapu irányából kell fedezni, a váltókat védő állásba állítani nem kell.

A járhatatlan pályarészt nem kell fedezni, csak a váltókat kell védő állásba állítani.

Hogyan kell fedezni a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő járhatatlan pályarészt, ha olyan vágányban van, ami ütközőbakban végződik?

A járhatatlan pályarészt a vágány vége felől nem kell fedezni.

A járhatatlan pályarészt nem kell fedezni.

A járhatatlan pályarészt a vágány eleje felől nem kell fedezni.

Hogyan kapunk értesítést arról, hogy a sajátcélú vasúti pályán járhatatlan pályarész van?

Parancskönyvi rendelkezésből.

A Jelenléti ívből.

A KSZU tartalmazza.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Megállj-jelző.

Megállás helye jelző.

Lassan jelző.

Mire alkalmazzák a képen látható jelzőt?



A járhatatlan pályarész fedezésére.

A lassan bejárandó pályarész jelzésére.

A vágány végének megjelölésére.

Milyen távolságra kell kitűzni az alábbi jelzőt az összekötő vágányon lévő járhatatlan pályarész elejétől?



50 méterre.

20 méterre.

200 méterre.

Hova kell kitűzni a képen látható jelzőt, ha a járhatatlan pálya a rakodó vágányon van?

A vágány mindkét végén a biztonsági határjelzővel egyvonalban a két sínszál közé.

A vágány elején, a jobb sínszál mellett.

A vágány mindkét végén a biztonsági határjelző elé a két vágány közé.

Mi a teendő a járhatatlan pályára vezető váltóval?

A pályától elterelő állásba kell állítani, és ha a váltón váltózár van ebben az állásban le is kell zárni.

A pályára vezető állásba le kell zárni.

Kevésbé foglalt vágányra vezető állásba le kell zárni.

Mi az eljárás, ha a pályának csak egy része járhatatlan, de a forgalmat fenn kell tartani?

A Megállj-jelzőt a járhatatlan rész elé 50-50 méterre kell kitűzni és ott mesterséges elzárást (földkúp, talpfatorlasz) is kell létesíteni.

A Megállj-jelzőt a járhatatlan rész elé 20-20 méterre kell kitűzni.

A Megállj-jelzőt a járhatatlan rész elé 50-50 méterre kell kitűzni és oda vágányzáró sorompót kell telepíteni.

Ki és hogyan értesíti a személyzetet a vasútüzem-vezető a járhatatlan pályarészekről?

A vasútüzem-vezető vagy megbízottja Parancskönyvben írásban és szolgálatra jelentkezéskor, illetve szolgálat átadáskor szóban.

A vasútüzem-vezető vagy a tolatásvezető Parancskönyvben írásban és szolgálatra jelentkezéskor, illetve szolgálat átadáskor szóban.

A mozdonyvezető vagy megbízottja Parancskönyvben írásban és szolgálatra jelentkezéskor, illetve szolgálat átadáskor szóban.

Mit kell tenni, ha járhatatlan pályarészt fedezünk fel?

Erről a vasútüzem-vezetőnek azonnal jelentést tenni.

Erről a mozdonyvezetőnek azonnal jelentést tenni.

Erről a biztonsági őrnek azonnal jelentést tenni.

Miről kell gondoskodni a járhatatlan pályarészt felfedező munkavállalónak?

Arról, hogy a járhatatlan pályarészre járművet se a kiszolgáló vasúti társaság, se a sajátcélú vasúti pályahálózat használó munkavállalói ne bocsássanak.

Arról, hogy a járhatatlan pályarészre járművet csak lassan állítsanak ki.

Arról, hogy a járhatatlan pályarészre járművet csak a kiszolgáló vasúti társaság, munkavállalói bocsássanak.

Hogyan kell fedezni a sajátcélú vasúti pályán a munkaterületet?

Pályán dolgoznak! jelzővel.

Megállj-jelzővel.

Vágányzár jelzővel.

Milyen távolságra kell kitűzni a csatlakozó vasúti pályán lévő munkahely előtt a Pályán dolgoznak! jelzőt?

Általános fékúttávolságra.

50 méterre.

20 méterre.

Milyen távolságra kell kitűzni a rakodóvágányon lévő munkahely előtt a Pályán dolgoznak! jelzőt?

Nem kell kitűzni.

Általános fékúttávolságra.

50 méterre.

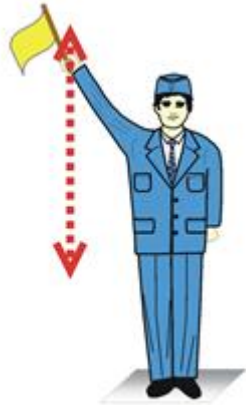
Honnan tudjuk meg, hogy a sajátcélú vasúti pályán munkát fognak végezni?

A tolatásvezető köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket.

A munkavezető köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket.

A helyszínen látjuk.

Milyen kézijelzés látható a képen?



Távolodj tőlem!

Közeledj felém!

Gyere ide!

Milyen kézijelzés látható a képen?



Távolodj tőlem!

Közeledj felém!

Gyere ide!

Milyen kézijelzés látható a képen?



Közeledj felém!
Távolodj tőlem!
Lassan!

Melyik kézjelzés látható a képen?



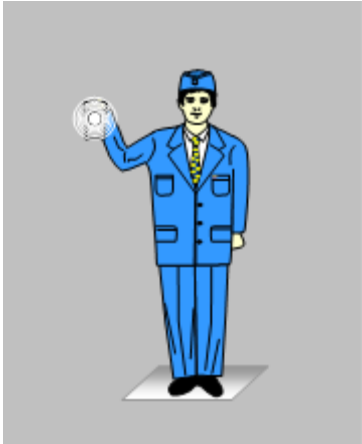
Közeledj felém!
Távolodj tőlem!
Lassan!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Lassan!
Nyomás!
Rájár!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Lassan!

Határig!

Rájár!

Melyik kézjelzés látható a képen?

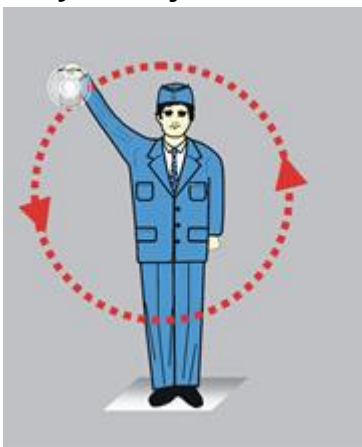


Megállj!

Lassan!

Szétkapcsolni!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Megállj!

Lassan!

Rájár!

Hogyan kell adni a „Gyorsíts!” kézijelzést?

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának a föld közelében, vízszintes irányban, rövid mozdulatok-kal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Nyomás jelzés?

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Határig jelzés?

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának a föld közelében, vízszintes irányban, rövid mozdulatok-kal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Rájár! jelzés?

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Szétkapcsolni! jelzés?

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben a fehér fényű kézi jelzőlámpának mellmagasságban, kis ívben, gyors mozdulattal a törzstől kifelé lendítése.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Hol kell adni a kézijelzéseket egyenes pályarészen?

Általában azon a pályaoldalon kell adni, amelyen a mozdonyvezető tartózkodik.

A vasútüzem-vezető irodájának oldalán.

A sajátcélú vasúti pályahálózat bal oldalán.

Mikor mellőzhető a minden tolatás közben alkalmazható kézijelzés?

Veszély esetét kivéve, ha a tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádiókapcsolat van.

Amennyiben a tolatásvezető és a mozdonyvezető között mobiltelefon kapcsolat van.

Veszély esetét kivéve, ha a vasútüzem-vezető ehhez hozzájárul.

Meddig kell adni a Megállj! kézijelzést?

A tényleges megállásig.

A Féket húzd meg! jelzés elhangzásáig.

Legalább 3 másodpercig.

Mely kézijelzések hatalmazzák fel a mozdonyvezetőt a mozgás megkezdésére?

A „Távolodj tőlem!” és a „Közeledj felém!”.

A „Megállj!” és a „Határig!”.

A „Lassan” és a „Vonat indul”.

Mit kell közölni, ha a tolatás irányítása rádión történik a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül?

A megállás helyétől való távolságot.

Az alkalmazandó sebességet.

A kocsik darabszámát.

Mi az alábbi jelzés utasítása?

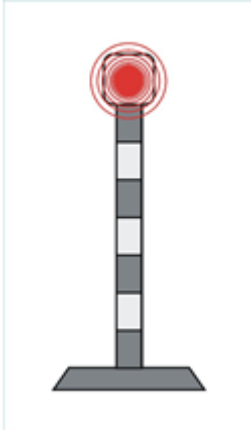


Megállj!

Lassan!

A vonat közeledik!

Hova kell elhelyezni a képen látható jelzést?



A közút menetirány szerinti jobb oldalán, a közúti forgalmi sáv tengelyében.

A záróvonalon.

A közút menetirány szerinti bal oldalán, a vágány tengelyében.

Meddig kell adni a képen látható jelzést?



Amíg a tolatás veszélyezteti a közút forgalmát.

Amíg a vasútüzem-vezető másképp nem rendelkezik.

Virradattól alkonyatig.

Forgalmi rész

Milyen berendezés látható a képen?



Vágányzáró sorompó.

Kisiklasztó saru.

Alátétfa.

Milyen berendezés látható a képen?



Kisiklasztó saru.

Vágányzáró sorompó.

Rögzítő saru.

Milyen eszköz látható a képen?



Rögzítő saru.

Kisiklasztó saru.

Féksaru.

Milyen alkatrész látható a képen?



Csúcssínrögzítő szerkezet.

Görgős csúcssín emelő szerkezet.

Összekötő rúd.

Szóbeli vizsga kérdései

JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

- Mivel adhatók vasúti jelzések? (2.1.1.)
- Ismertesse a látható és hallható jelzések adására vonatkozó szabályokat! (2.1.2.)
- Hogyan szabályozza az Utasítás a jelzés adásának idejét, helyét és módját? (2.1.3.)

- Határozza meg a következő fogalmakat: rálátási távolság, szabadlátás és a távolbalátás korlátozottság! (2.1.7.- 2.1.9.)
- Meddig kell figyelni a jelzéseket? Mi az eljárás egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzések esetén? Mi az eljárás kétes jelzés esetén? (2.1.4.-2.1.5.)
- Hogyan szabályozza az Utasítás a jelzések kéznél tartásának szabályait? (2.1.6.)
- Ismertesse az egyszerű és az átszelési váltók váltójelzőinek jelzéseit! (2.3.3.1.- 2.3.3.2.4.)
- Határozza meg, hogy az egyszerű és egyes egyszerű íves váltó váltójelzője mikor jelez egyenes irányt, valamint, hogy az átszelési váltóknak melyik a fő- illetve mellékiránya! (2.3.3.4.- 2.3.3.6.)
- Ismertesse a váltók kézi állító készülékének színezését és annak szerepét! (2.3.4.- 2.3.4.4.)
- Ismertesse a Megállás helye jelző jelzését és alkalmazásának eseteit! (2.6.1.- 2.6.1.4.2.)
- Hogyan néz ki a Biztonsági határjelző és milyen mozgás szabályzó szerepe van? (2.9.1.-2.9.2.)
- Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezésének a szabályait! (2.12.1.- 2.12.1.5.)
- Milyen szabály vonatkozik a járhatatlan pályarészt fedező jelzők kitézésére a saját célú vasúti pályahálózat vágányain? (2.12.2.)
- Milyen előírás vonatkozik a járhatatlan pályarészekkel kapcsolatos értesítési kötelezettségre? (2.12.3.- 2.12.3.1.)
- Milyen módon kell a munkaterületeket fedezni a saját célú vasúti pályahálózaton? (2.13.2.1.- 2.13.2.2.)
- Ismertesse a tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzéseket! (2.14.1.- 2.14.9.)
- Ismertesse a tolatási jelzések alkalmazására vonatkozó szabályokat! (2.14.10.- 2.14.10.10.)
- Ismertesse a mozdony személyzet hangjelzéseit! Mi az eljárás, ha mozdony hangjelzést adó berendezése bizonytalanul működik?(2.15.1.-2.15.16.1.)
- Milyen jelzéseknek kell lenni a tolatást végző mozdonyokon? (2.16.1.)
- Ismertesse a jelzőőrök közúti jelzéseit és a kapcsoló szabályokat! (2.17.1.- 2.17.1.2.)
- Ismertesse a következő jelzőkről tanultakat: Az ütközőbak távolságára figyelmeztető tábla, Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel,

I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.5. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS

- Ismertesse a Felelősségre vonatkozó szabályokat! (1.5.1.- 1.5.1.1.)
- Ismertesse a vágányok közötti magatartás szabályait! (1.5.2.- 1.5.2.4.)
- Milyen szabályok vonatkoznak a rendelkezések adására, vételére? (1.5.3.)

1.6. VASUTÜZEMI REND

- Ismertesse a Szolgálatra jelentkezés szabályait! (1.6.3.- 1.6.3.1.)
- Ismertesse a Parancskönyvvel kapcsolatos szabályozást! (1.6.5.)

1.7. LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON

- Ismertesse az Űrszelvényhiány esetén követendő szabályokat! (1.7.3.- 1.7.3.1.1.)
- Hogyan kell megjelölni a vágányzáró sorompókat, kisiklasztó sarukat? (1.7.4.- 1.7.4.2.)

FORGALMI ELŐÍRÁSOK

2.1. A VÁLTÓK

2.1.1.A VÁLTÓK, AZOK ALKATRÉSZEI

- Sorolja fel és ismertesse a váltók alkatrészeit! (3.1.1.1.- 3.1.1.10.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a Tősíneket és a csúcssíneket, valamint a csúcssínek szabványos állását! (3.1.1.1.-3.1.1.3.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a csúcssínek szabványos állását és a feles állást! (3.1.1.1., 3.1.1.3., 3.1.1.4.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a Gyökkötéseket, valamint a Sínszékeket, csúcssín emelő szerkezeteket! (3.1.1.1., 3.1.1.5., 3.1.1.6.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a Összekötő rudakat és a Csúcssínrögzítő szerkezeteket! (3.1.1.1., 3.1.1.7., 3.1.1.8.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse az Állítószerveket és a Váltójelzőt! (3.1.1.1., 3.1.1.9., 3.1.1.10.)

2.1.6.A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL

- Mikor használható egy váltó forgalmi szempontból? (3.1.6.1.)
- Mikor kell meggyőződni a váltók használhatóságáról? (3.1.6.2.)
- Ismertesse a váltó használhatóság ellenőrzésére vonatkozó előírásokat váltóállítás közben (3.1.6.4.- 3.1.6.4.2.)

2.1.7.A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA

- Milyen időben és ki állíthat váltót? (3.1.7.1- 3.1.7.1.1.)
- Ismertesse a váltófelvágás fogalmát és a váltófelvágás esetén követendő eljárást! (3.1.7.2.- 3.1.7.2.3.)

2.2.ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS

- Ismertesse a sorompókezelés általános szabályait! (3.2.1. harmadik bekezdése)
- Mikor kell jelzőört (jelzőöröket) alkalmazni? (3.2.3. második francia bekezdése)

2.3. TOLATÓSZOLGÁLAT

2.3.1.ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Ismertesse a tolatás alapszabályait! (3.3.1.1.- 3.3.1.1.1.)
- Ki engedélyezhet tolatást? (3.3.1.2.)

- Ismertesse a tolatás engedélyezéséről szóló értesítésre vonatkozó előírásokat! (3.3.1.3.)
- Ismertesse a tolatásvezető kijelölésére vonatkozó előírásokat! (3.3.1.4. első mondat)
- Ismertesse a tolatásvezető teendőit! (3.3.1.5.)
- Sorolja fel a tolatásban résztvevők kötelességeit! (3.3.1.6.)
- Sorolja fel, mit nem szabad tolatás közben! (3.3.1.6.2.)
- Ismertesse a személyek felé és át nem tekinthető vágányra végzendő tolatás szabályait! (3.3.1.9.)
- Milyen előírás vonatkozik a fokozott gonddal tolatandó járművekkel végzett tolatásokra? (3.3.1.10.- 3.3.1.10.2.)
- Ismertesse a tolatás szabályait javító-, tisztító- stb. vágányokon! (3.3.1.11.- 3.3.1.11.1.)
- Ismertesse a vasúti járműmérlegen végzett tolatás szabályait! (3.3.1.13.- 3.3.1.13.1.)
- Ismertesse az útátjárón át történő tolatás szabályait! (3.3.1.14.2.)
- Ismertesse a mozdonyok mozgásának szabályozására vonatkozó előírásokat! (3.3.1.15.)
- Ismertesse a tolatási vágányút beállításának közlésére vonatkozó szabályozást! (3.3.1.16.- 3.3.1.16.2.)
- Ismertesse a járművek fékezésére vonatkozó előírásokat! (3.3.1.18.- 3.3.1.18.12.)
- Ismertesse a páros féksaru alkalmazására vonatkozó szabályokat! (3.3.1.18.13.)

2.3.2. Ismertesse az emberi erővel végzett tolatás szabályait! (3.3.2.- 3.3.2.4.)

2.3.3. TOLATÁS MOZDONNYAL (KÖZÚTI-VASÚTI JÁRMŰVEL)

- Ismertesse tolatás közben a mozdonyok helyzetére, mennyiségére vonatkozó előírásokat! (3.3.1.)
- Ismertesse, milyen előírások vonatkoznak tolatás közben a mozdony és a tolatószemélyzet jelenlétére (3.3.3.3.)
- Ismertesse a Robbanásveszélyt jelző bárcákat! (2. sz. Melléklet)
- Ismertesse a Tűzveszélyt jelző bárcákat! (2. sz. Melléklet)
- Ismertesse a Radioaktív anyagokat és az egyéb veszélyeket jelző bárcákat! (2. sz. Melléklet)

2.5. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Sorolja fel, mivel történhet a vasúti járművek összekapcsolása? (3.5.1.)
- Ismertesse a csavarkapocccsal történő kapcsolás szabályait! (3.5.4.- 3.5.4.2.)
- Ismertesse a mozdonyok kapcsolására vonatkozó előírásokat! (3.5.9.)
- Ismertesse a más alkatrészek kapcsolására vonatkozó szabályozást! (3.5.10.- 3.5.10.3.)
- Ismertesse a járművek kapcsolásakor alkalmazandó szabályokat! (3.5.11.- 3.5.11.4.)

2.6. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait a tolatás közben és a tolatás befejezése után! (3.6.1.- 3.6.2.)
- Ismertesse, kik a felelősek a megfutamodás elleni biztosításért! (3.6.3.-3.6.3. első mondat)
- Ismertesse a megfutamodott járművek megállítására vonatkozó szabályokat! (3.6.4.- 3.6.4.1.)

2.7. KOCSISÉRÜLÉSEK

- Ismertesse, mely kocsik minősülnek kisiklottnak és mi az eljárás kocsisiklás után? (3.7.2- 3.7.2.3.)
- Ismertesse az eljárást törött hordrugójú kocsi esetén! (3.7.3.)
- Ismertesse a sérülési bárcákkal kapcsolatos szabályokat valamint a „Ks”, „Js”, „Ü” sérülési bárcákat! (3.7.4.- 3.7.4.3, 3. sz. Melléklet)
- Ismertesse a sérülési bárcákkal kapcsolatos szabályokat valamint a „K”, „L”, „M” sérülési bárcákat! (3.7.4.- 3.7.4.3, 3. sz. Melléklet)
- Ismertesse a sérülési bárcákkal kapcsolatos szabályokat valamint a „R1”, „I”, „RSZ” sérülési bárcákat! (3.7.4.- 3.7.4.3, 3. sz. Melléklet)

2.9. LASSÚMENETEK, VÁGÁNYZÁRÁSOK, JÁRHATATLAN PÁLYARÉSZEK FEDEZÉSE

3.9.1.Lassúmenetek

- Ismertesse a lassúmenetek fajtáit, valamint a lassúmenetek érvénytartamát és a lassúmenetekről szóló értesítés szabályait! (3.9.1.1.- 3.9.1.3.)
- Ismertesse az eljárást sérült pályarész felfedezésekor! (3.9.1.1.4.)

3.12. Ismertesse a teendőket rendkívüli események alkalmával! (3.12.1.-3.12.3)

E.12. SZ. MŰSZAKI KOCSISZOLGÁLATI UTASÍTÁS

2.4. A sérült kocsik megjelölése

- Ismertesse a sérült kocsik bárcázására vonatkozó előírásokat! (2.4.1.)
- Ismertesse a sérülési bárcák kitöltésére vonatkozó előírásokat! (2.4.2.)
- Ismertesse a „K” „L” „M” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse az „N” „R1” „R2” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse az „R1” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse a „Ks” „Js” „Ü” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse a „RSZ” javítási bárcákat! (2.4.4.)

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

Írásbeli vizsga:

A 20 db vizsgakérdésből legalább 16 db vizsgakérdésre „Megfelelt” minősítésű választ ad

Szóbeli vizsga:

- Tévesztés nélkül ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat,
- Ismeri a jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat és a fő-, tolatási jelzők által adott jelzési képeket,
- Ismeri a tolatás közben alkalmazható kézi, hangjelzéseket és vonatokon, járműveken alkalmazott jelzéseket,
- Ismeri a figyelmeztető jeleket.
- Ismeri a tolatás közben alkalmazandó forgalmi szabályokat,
- Ismeri a vontatójármű megfelelő helyen történő megállításának forgalmi szabályait,
- Ismeri a forgalomszabályozás különleges szabályait,
- Ismeri a fékberendezés üzemeltetésével kapcsolatos fogalmakat,
- Ismeri a fékpróba megtartására és bizonylatolására vonatkozó eljárásokat.
- Ismeri a járműveken alkalmazott fék feliratokat, ismerje a fékberendezések kezelő szerveit és vizsgáló szerkezeteit.
- Ismeri a fékberendezés üzemeltetésének szabályait, a rendkívüli körülmények esetén követendő eljárásokat.
- Ismeri a kocsik sérülése esetén alkalmazott bárcákat.

18. FÜGGELÉK: INFRASTRUKTÚRA: KOCSIRENDEZŐ (SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT SZOLGÁLATI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐNLOGISZTIKAI ZRT. V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 10 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Általános rendelkezések, Jelzési előírások fejezetből,
- 10 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Forgalmi előírások, Fékezési előírások fejezetből

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Általános rendelkezések fejezetből
- 1 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Jelzési előírások fejezetből
- 2 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Forgalmi előírások fejezetből
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasításból (V11213/2001).

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

JELZÉSI ISMERETEK

Sajátcélú vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

2.1. A JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK, FIGYELMEZTETŐ JELEK ALKALMAZÁSÁRA, A JELZÉSEK RENDELTETÉSÉRE, ADÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (2.1.1.)
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása (2.1.2.)
- A jelzésadás ideje, helye, módja (2.1.3.)
- Figyelési kötelezettség (2.1.4.)
- Eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések, továbbá kétes értelmű jelzések esetén (2.1.5.)
- A jelzőeszközök kéznél tartása (2.1.6.)
- Rálátási távolság (2.1.7.)
- Szabadlátás korlátozottsága (2.1.8.)
- Távolbalátás korlátozottsága (2.1.9.)
- A jelzők csoportosítása (2.1.10.- 2.1.10.2.)
- A jelzők jelzőeszközök helye (2.1.11.)

2.3. VÁLTÓJELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- Váltójelzők csoportosítása és alkalmazása (2.3.1.- 2.3.1.4.)
- A váltók számozása (2.3.2.- 2.3.2.5.)
- A váltójelzők jelzései (2.3.3.- 2.3.3.6.)
- A váltók kézi állítókészüléke (2.3.4.- 2.3.4.4.)

2.4. A VÁGÁNYZÁRÓ-JELZŐ ÉS JELZÉSEI (2.4.1.- 2.4.4.4.)

2.5. VASÚTI JÁRMŰMÉRLEG-JELZŐ (2.5.1.- 2.5.2.5.)

2.6. MEGÁLLÁS HELYÉNEK MEGJELÖLÉSE

- A Megállás helye-jelző (2.6.1.- 2.6.1.4.2.)

2.7. AZ ÚTÁTJÁRÓJELZŐ

- Az útátjárójelző alkalmazása (2.7.1.- 2.7.1.6.)

2.8. A VASÚTI ÁTJÁRÓ KEZDETE JELZŐ

- A jelző alkalmazása (2.8.1.)
- Eljárás „Vasúti átjáró kezdete” „Két-vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete” hiánya esetén (2.8.2.- 2.8.2.3.)

2.9. A BIZTONSÁGI HATÁRJELZŐ (2.9.1.- 2.9.2.)

2.12. JÁRHATATLAN PÁLYARÉSZEK FEDEZÉSE

- Járhatatlan pályarészek fedezése (2.12.1.- 2.12.1.5.)
- Jelzőeszközök kitézése a csatlakozó- vagy az összekötő vasúti pályán, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain (2.12.2.)

- Fedezési és értesítési kötelezettség (2.12.3.- 2.12.3.1.)

2.13. MUNKATERÜLETEK FEDEZÉSE A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON ÉS A CSATLAKOZÓ-, ÖSSZEKÖTŐ VASÚTI PÁLYÁN

- Munkaterület fedezése sajátcélu vasúti pályahálózaton (2.13.2.- 2.13.2.2.)

2.14. A TOLATÁS KÖZBEN ALKALMAZHATÓ KÉZI- ÉS HANGJELZÉSEK (2.14.1.- 2.14.9.)

- Távolodj tőlem! (2.14.1)
- Közeledj felém! (2.14.2.)
- Lassan (2.14.3.)
- Megállj! (2.14.4.)
- Gyorsíts! (2.14.5.)
- Nyomás! (2.14.6)
- Határig (2.14.7.)
- Rájár! (2.14.8.)
- Szétkapcsolni! (2.14.9.)
- A kézijelzések alkalmazása (2.14.10.- 2.14.10.10.)

2.15. A MOZDONYSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI (2.15.1.- 2.15.1.5.)

- Figyelj! (2.15.1.- 2.15.1.2.)
- A vonat indul! (2.15.2.)
- A féket húzd meg! (2.15.3.)
- A féket ereszd meg! (2.15.4.- 2.15.4.1.)
- Veszély! jelzés (2.15.5.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezés bizonytalanul működik (2.15.6.- 2.15.6.1.)

2.16. JELZÉSEK TOLATÁST VÉGZŐ MOZDONYOKON (2.16.1.)

2.17. A JELZŐÖRÖK KÖZÚTI JELZÉSEI (2.17.1.- 2.17.1.2.)

2.19. FIGYELMEZTETŐ JELEK (2.19.1.- 2.19.3.2.)

FORGALMI ISMERETEK

Sajátcélu vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE, ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE

- Az utasítás tartalma (1.1.3.)
- Kiegészítő Szolgálati Utasítás, Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, Végrehajtási Utasítás (1.1.4., 1.1.4.2.- 1.1.4.3.)
- Utasítások ismerete (1.1.5.1.)

1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS RENDELKEZÉSEINEK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL

- Alátétfa (1.2.1.)
- Anyavágány (Líravágány) (1.2.2.)
- Csatlakozó vasúti pálya (1.2.5.)
- Elegy (1.2.6.)
- Féksaru (1.2.7.)
- Figyelmeztető jel (1.2.8.)
- Hordozható rádió (1.2.11.)
- Jelzés (1.2.12.)
- Kezdőpont, végpont (1.2.13.)
- Kiszolgáló állomás (1.2.15.)
- Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) (1.2.16.)
- Kiágazási kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) (1.2.17.)
- Kocsirendező (1.2.19.)
- Közforgalmú vasúti pályahálózat (1.2.20.)
- Mozdony, (vontatójármű) (1.2.21.)
- Mozdonyvezető (1.2.22.)
- Mozdonyszemélyzet (1.2.23.)
- Mozdonyrádió (1.2.24.)
- Mobil telefon (1.2.25.)
- Nyomtávolság (1.2.26.)
- Összekötő vasúti pálya (1.2.27.)
- Páros féksaru (1.2.28.)
- Rakszelvény (1.2.29.)
- Részlegvezető (1.2.30.)
- Rögzítő saru (1.2.31.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.32.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (menet) (1.2.35.)
- Szabadon tartandó tér (1.2.38.)
- Tolatásvezető (1.2.39.)
- Tolatószemélyzet (1.2.41.)
- Tolatócsapat (1.2.42.)
- Tolatás (1.2.43.)
- Ütközőbak, földkúp (1.2.45.)
- Üzemi közlekedési tér (1.2.46.)
- Űrszelvény (1.2.47.)
- Vasútüzem-vezető (1.2.48.)
- Vasútüzem-vezető megbízottja (1.2.49.)
- Vágány (1.2.50.)
- Vágányút (1.2.53.)
- Vágányzár (1.2.54.)
- Védőváltó (1.2.55.)
- Vonat (1.2.56.)

- Vonat eleje (1.2.57.)
- Vonat vége (1.2.58.)

1.4. A BELSŐ VASÚTÜZEMI SZOLGÁLATRA VALÓ ALKALMASSÁG FELTÉTELEI

- Beosztás önálló szolgálattételre (1.4.2.)

1.5. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS

- Felelősség (1.5.1.- 1.5.1.1.)
- Magatartás a vágányok között (1.5.2.- 1.2.5.4.)
- Rendelések adása, vétele (1.5.3.)
- Munkavégzés rendkívüli helyzetben (1.5.5.- 1.5.5.1.)

1.6. VASÚTÜZEMI REND

- Üzemi rend (1.6.1.- 1.6.1.4.)
- Szolgálatra jelentkezés (1.6.3.- 1.6.3.1.)
- Parancskönyv (1.6.5.)

1.7. LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON

- Szolgálati helyiségek, vágányok számozása (1.7.1.)
- Anyaghalmok elhelyezése a pálya mentén (1.7.2.)
- Űrszelvényhiány (1.7.3.- 1.7.3.1.)
- Vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru jelölése (1.7.4.- 1.7.4.2.)

3.1. A VÁLTÓK

3.1.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI

- Az alkatrészek felsorolása (3.1.1.1.)
- Tősínek és csúcssínek (3.1.1.2.)
- A csúcssínek szabványos állása (3.1.1.3.)
- Feles állás (3.1.1.4.)
- Gyökkötések (3.1.1.5.)
- Sínszékek, csúcssínemelő szerkezetek (3.1.1.6.)
- Összekötő rúd (rudak) (3.1.1.7.)
- Csúcssínrögzítő szerkezetek (3.1.1.8.)
- Állító szerkezetek (3.1.1.9.)
- Váltójelző (3.1.1.10.)

3.1.2. A VÁLTÓK CSOPORTOSÍTÁSA FORGALOMBIZTONSÁGI SZEMPONTBÓL

- Lezárható és le nem zárható váltók (3.1.2.2.)

3.1.3. SEBESSÉG A VÁLTÓKON

3.1.4. A VÁLTÓK GONDOZÁSA (3.1.4.1.- 3.1.4.2.)

3.1.5. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA (3.1.5.1.- 3.1.5.2.)

3.1.6. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL

- A használhatóság forgalmi feltételei (3.1.6.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (3.1.6.2.)

- A használhatóság ellenőrzése váltóállítás közben (3.1.6.4.1.- 3.1.6.4.2.)

3.1.7. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA

- A váltóállítás ideje (3.1.7.1.- 3.1.7.1.1.)
- Váltófelvágás (3.1.7.2.- 3.1.7.2.3.)

3.1.8. VÁLTÓELLENŐRZÉS

- Alapszabályok (3.1.8.1.- 3.1.8.3., 3.1.8.5.- 3.1.8.1.6.)

3.2. ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS

- A sorompókezelés általános szabályai (3.2.1. harmadik bekezdése)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.2.3. második francia bekezdése)

3.3. TOLATÓSZOLGÁLAT

3.3.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Alapszabályok (3.3.1.1.- 3.3.1.1.1.)
- A tolatás engedélyezése (3.3.1.2.)
- Értesítés a tolatás engedélyezéséről (3.3.1.3.)
- A tolatásvezető kijelölése (3.3.1.4. első mondat)
- A tolatásvezető teendői (3.3.1.5.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (3.3.1.6.- 3.3.1.6.2.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (3.3.1.9.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (3.3.1.10.- 3.3.1.10.2.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (3.3.1.13.- 3.3.1.13.1.)
- Tolatás útátjárón (3.3.1.14.2.)
- Mozdonyok mozgásának szabályozása (3.3.1.15.)
- A vágányút beállításának közlése (3.3.1.16.- 3.3.1.16.2.)
- Járművek fékezése (3.3.1.18.- 3.3.1.18.12.)
- Páros féksaru alkalmazása (3.3.1.18.13.)

3.3.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL

3.3.3. TOLATÁS MOZDONNYAL (KÖZÚTI-VASÚTI JÁRMŰVEL)

- A mozdonyok helyzete, mennyisége (3.3.3.1.)
- A tolatószemélyzet jelenléte (3.3.3.3.)
- A veszélyességi és az óvatos tolatásra figyelmeztető bárcák (3.3.3.5.)

3.5. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolókészülékek (3.5.1.)
- Kapcsolás csavarkapocccsal (3.5.4.- 3.5.4.2.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.6.- 3.5.6.1.)
- Kapcsolás rakománnyal (3.5.7.)
- Szükségkapcsolás (3.5.8.)
- Mozdonyok kapcsolása (3.5.9.)
- Más alkatrészek kapcsolása (3.5.10.- 3.5.10.3.)
- Eljárás járművek kapcsolásakor (3.5.11.- 3.5.11.4.)

3.6. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés tolatás közben és tolatás befejezése után (3.6.1.- 3.6.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (3.6.3. első mondat)

- A megfutamodott járművek megállítása (3.6.4.- 3.6.4.1.)

3.7. KOCSISÉRÜLÉSEK

- Kisiklott kocsi (3.7.2.- 3.7.2.1.)
- Törött hordrugójú kocsi (3.7.3.)
- Sérülési bárcák (3.7.4.- 3.7.4.3.)

3.8. MÉRLEGELÉS VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEN

- Általános előírások (3.8.1.)

3.9. LASSÚMENETEK, VÁGÁNYZÁRÁSOK

3.9.1. LASSÚMENETEK

- Intézkedési feladatok (3.9.1.1.- 3.9.1.1.4.)

3.9.2. VÁGÁNYZÁRAK

- Alapszabály (3.9.2.1.)
- Előre nem látott vágányzár (3.9.2.3.)
- Értesítési kötelezettség (3.9.2.4.2.- 3.9.2.4.3. második bekezdése)
- Az elzárt pálya fedezése (3.9.2.5.)

3.10. FELSŐVEZETÉKES VILLAMOS VONTATÁSÚ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATRA VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK (3.10.1.)

3.11. TÉLI IDŐSZAKBAN SZÜKSÉGES KÜLÖNLEGES TEENDŐK (3.11.1.)

3.12. TEENDŐK RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ALKALMÁVAL (3.12.1.- 3.12.4.)

Sajátcélú vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

5. FÉKEZÉSI ELŐÍRÁSOK

Alapszabály (5.1.)

Kézfékkal történő tolatás (5.6.)

Féktuskók jelölése, kopási állapota (5.9.)

1.sz. Melléklet

E.12.sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1. Általános rendelkezések

1.2. Alapfogalmak

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1. Általános rendelkezések

A kocsik vizsgálatához szükséges idő biztosítása (2.1.4.p.)

Intézkedési kötelezettség (2.1.6.p.)

2.4. A sérült kocsik megjelölése (2.4.1.-2.4.5.p.)

Írásbeli vizsga kérdései

JELZÉSI ISMERETEK

Sajátcélú vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

2.1. A JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK, FIGYELMEZTETŐ JELEK ALKALMAZÁSÁRA, A JELZÉSEK RENDELTETÉSÉRE, ADÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (2.1.1.)

Mikor van nappal?

Virradattól alkonyatig.

Alkonyattól virradatig.

06.00- 19.00- ig.

Mikor kell nappal is a sötétben alkalmazandó jelzéseket adni?

Ha a távolbalátás korlátozott.

Ha a szabadlátás korlátozott.

Ha a távolbalátás és a szabadlátás egyszerre korlátozott és a vasútüzem-vezető ezt elrendelte.

Milyen előírás vonatkozik a jelzésadás idejére, helyére és módjára?

A jelzéseket a végrehajtáshoz szükséges időben, az Utasításban meghatározott helyen, módon és egyértelműen kell adni.

Erre nincs külön szabály.

A jelzéseket a végrehajtáshoz szükséges időben, az KSZU-ban meghatározott helyen, a vasútüzem-vezető által megkövetelt módon és egyértelműen kell adni.

Mikor szabad eltérni attól a szabálytól, hogy a kézijelzéssel történő jelzésadáskor a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?

Csak tolatás közben és mozgó járműveken történő jelzésadáskor, továbbá vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor szabad eltérni.

Sohasem szabad eltérni.

Csak vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor szabad eltérni.

Mely jelzéseket kell aggályosnak minősíteni?

Egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzéseket.

Minden jelzést.

Egyidőben adott, de azonos értelmű jelzéseket.

Mit kell tenni aggályosnak minősített jelzés esetén?

A forgalom biztonsága szempontjából a fontosabbat kell figyelembe venni.

Mindig meg kell állni.

Azt nem kell figyelembe venni.

Mi az eljárás, ha valamely jelzés értelmezése során a legkisebb kétely merül fel?

A tolatási mozgást meg kell állítani, álló helyzetből nem szabad elindulni.

A tolatási mozgást a lassan kell végezni, ha kell a járműveket szét kell kapcsolni.

A tolatási mozgást csökkenteni kell, de a mozgást nem szabad leállítani.

Ki a felelős azért, hogy a jelzőzászló használható állapotban legyen?

A vasútüzem-vezető és a kocsirendező.

A tolatásvezető.

Senki.

Hol kell tartani tolatás közben a jelzőzászlót nappal?

Magunknál.

Könnyen hozzáférhető helyen.

Az öltözőben.

Mi a neve annak a távolságnak, amely a vasúti pályára engedélyezett sebességtől függően, a mozdonyról, vezérlőkocsiról a jelző biztonságos megfigyeléséhez szükséges?

Rálátási távolság.

Rátolási távolság.

Szabادلátási távolság.

Mikor korlátozott a szabادلátás?

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, terepalakulat, növényzet stb.) miatt nem lehet a kiszolgáló vonatról a rálátási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból folyamatosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, katonai alakulat, növényzet stb.) miatt nem lehet a kiszolgáló vonatról a rátolási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból folyamatosan látni.

Mikor korlátozott a távolbalátás?

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepalakulat miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább a telepkaputól biztosan látni.

Az alábbiak közül melyik a jelzők forgalmi szempontú csoportosítása?

Főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők és egyéb jelzők.

Fényjelzők, alakjelzők.

Biztosított, nem biztosított jelzők.

Mely váltójelző látható a képen?



Ábralemezes.

Forgólapos.

Központi állítású.

Mely váltójelző látható a képen?



Forgólapos.

Ábralemezes.

Emeletes.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó csúccsal és gyökkel szemben haladó menet részére is egyenes irányban áll.

A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.

A váltó főirányból főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó gyökkel szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó főirányból főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó gyökkel szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó főirányból főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó mellékirányból, mellékirányba áll.
A váltó mellékirányból, főirányba áll.
A váltó főirányból, főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó mellékirányból főirányba áll.

A váltó főirányból mellékirányba áll.

A váltó egyenes irányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó főirányból mellékirányba áll.

A váltó mellékirányból főirányba áll.

A váltó egyenes irányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó főirányból. főirányba áll.

A váltó kitérő irányba áll.

A váltó egyenes irányból mellékirányba áll.

Milyen állásban áll a képen látható váltó?



Szabványos állásban.

Szabályos állásban.

Kitérő állásban.

Milyen irányban áll a képen látható váltó?



Egyenes.

Kitérő.

Eltérő.

Milyen állítású a képen látható váltó?



Központi.

Helyszíni.

Mozdony által állított.

Milyen váltó látható a képen?



Rugós váltó.

Központi állítású váltó.

Angol váltó.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Vágányzáró-jelző.

Megállj! jelző.

Vágányzárolt pályarész jelző.

Mit jelez az alábbi jelző?



A fedezett helyen el szabad haladni, mert a fordítókörongot a menet részére megfelelő helyzetben rögzítették.

Meg kell állni.

A fedezett helyen lassan el szabad haladni, mert a fordítókörong mozgását megkezdték.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Megállás helye-jelző.

Vágányzáró jelző.

Megállj! jelző.

Miért tűzték ki a képen látható jelzőt?



Az úttájtárot fedező dolgozó leszállása céljából.

A telepkapu nyitása céljából.

A váltó állítása céljából.

Milyen távolságra van elhelyezve a képen látható jelző az úttájtárotól?



20 méterre.

200 méterre.

Általános fékúttávolságra.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Vasúti átvjáró kezdete.

Útátjáró jelző.

Behajtani tilos!

Mit jelöl a képen látható jelző?



Két összefutó vágány között azt a helyet jelöli meg, amelyen belül az egyik vágányon lévő járművek nem veszélyeztetik a másik vágányon történő közlekedést, illetve a tolatást.

A megállás helyét.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kezdetét.

Hogyan kell fedezni a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő járhatatlan pályarészt?

A járhatatlan pályarészt mindkét irányból fedezni kell, a váltókat védő állásba kell állítani.

A járhatatlan pályarészt csak a kapu irányából kell fedezni, a váltókat védő állásba állítani nem kell.

A járhatatlan pályarészt nem kell fedezni, csak a váltókat kell védő állásba állítani.

Hogyan kell fedezni a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő járhatatlan pályarészt, ha olyan vágányban van, ami ütközőbakban végződik?

A járhatatlan pályarészt a vágány vége felől nem kell fedezni.

A járhatatlan pályarészt nem kell fedezni.

A járhatatlan pályarészt a vágány eleje felől nem kell fedezni.

Hogyan kapunk értesítést arról, hogy a sajátcélú vasúti pályán járhatatlan pályarész van?

Parancskönyvi rendelkezésből.

A Jelenléti ívből.

A KSZU tartalmazza.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Megállj-jelző.

Megállás helye jelző.

Lassan jelző.

Mire alkalmazzák a képen látható jelzőt?



A járhatatlan pályarész fedezésére.

A lassan bejárandó pályarész jelzésére.

A vágány végének megjelölésére.

Milyen távolságra kell kitűzni az alábbi jelzőt az összekötő vágányon lévő járhatatlan pályarész elejétől?



50 méterre.

20 méterre.

200 méterre.

Hova kell kitűzni a képen látható jelzőt, ha a járhatatlan pálya a rakodó vágányon van?

A vágány mindkét végén a biztonsági határjelzővel egyvonalban a két sínszál közé.

A vágány elején, a jobb sínszál mellett.

A vágány mindkét végén a biztonsági határjelző elé a két vágány közé.

Mi a teendő a járhatatlan pályára vezető váltóval?

A pályától elterelő állásba kell állítani, és ha a váltón váltózár van ebben az állásban le is kell zárni.

A pályára vezető állásba le kell zárni.

Kevésbé foglalt vágányra vezető állásba le kell zárni.

Mi az eljárás, ha a pályának csak egy része járhatatlan, de a forgalmat fenn kell tartani?

A Megállj-jelzőt a járhatatlan rész elé 50-50 méterre kell kitűzni és ott mesterséges elzárást (földkúp, talpfatorlasz) is kell létesíteni.

A Megállj-jelzőt a járhatatlan rész elé 20-20 méterre kell kitűzni.

A Megállj-jelzőt a járhatatlan rész elé 50-50 méterre kell kitűzni és oda vágányzáró sorompót kell telepíteni.

Ki és hogyan értesíti a személyzetet a vasútüzem-vezető a járhatatlan pályarészekről?

A vasútüzem-vezető vagy megbízottja Parancskönyvben írásban és szolgálatra jelentkezéskor, illetve szolgálat átadáskor szóban.

A vasútüzem-vezető vagy a tolatásvezető Parancskönyvben írásban és szolgálatra jelentkezéskor, illetve szolgálat átadáskor szóban.

A mozdonyvezető vagy megbízottja Parancskönyvben írásban és szolgálatra jelentkezéskor, illetve szolgálat átadáskor szóban.

Mit kell tenni, ha járhatatlan pályarészt fedezünk fel?

Erről a vasútüzem-vezetőnek azonnal jelentést tenni.

Erről a mozdonyvezetőnek azonnal jelentést tenni.

Erről a biztonsági őrnek azonnal jelentést tenni.

Miről kell gondoskodni a járhatatlan pályarészt felfedező munkavállalónak?

Arról, hogy a járhatatlan pályarészre járművet se a kiszolgáló vasúti társaság, se a sajátcélú vasúti pályahálózat használó munkavállalói ne bocsássanak.

Arról, hogy a járhatatlan pályarészre járművet csak lassan állítsanak ki.

Arról, hogy a járhatatlan pályarészre járművet csak a kiszolgáló vasúti társaság, munkavállalói bocsássanak.

Hogyan kell fedezni a sajátcélú vasúti pályán a munkaterületet?

Pályán dolgoznak! jelzővel.

Megállj-jelzővel.

Vágányzár jelzővel.

Milyen távolságra kell kitűzni a csatlakozó vasúti pályán lévő munkahely előtt a Pályán dolgoznak! jelzőt?

Általános fékúttávolságra.

50 méterre.

20 méterre.

Milyen távolságra kell kitűzni a rakodóvágányon lévő munkahely előtt a Pályán dolgoznak! jelzőt?

Nem kell kitűzni.

Általános fékúttávolságra.

50 méterre.

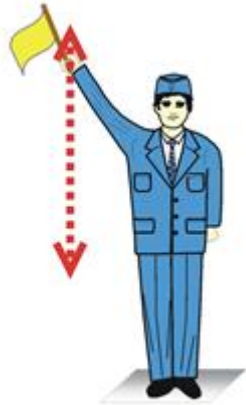
Honnan tudjuk meg, hogy a sajátcélú vasúti pályán munkát fognak végezni?

A tolatásvezető köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket.

A munkavezető köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket.

A helyszínen látjuk.

Milyen kézijelzés látható a képen?



Távolodj tőlem!

Közeledj felém!

Gyere ide!

Milyen kézijelzés látható a képen?



Távolodj tőlem!

Közeledj felém!

Gyere ide!

Milyen kézijelzés látható a képen?



Közeledj felém!
Távolodj tőlem!
Lassan!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Közeledj felém!
Távolodj tőlem!
Lassan!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Lassan!
Nyomás!
Rájár!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Lassan!

Határig!

Rájár!

Melyik kézjelzés látható a képen?

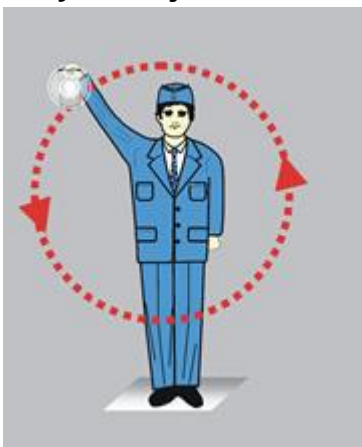


Megállj!

Lassan!

Szétkapcsolni!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Megállj!

Lassan!

Rájár!

Hogyan kell adni a „Gyorsíts!” kézijelzést?

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának a föld közelében, vízszintes irányban, rövid mozdulatok-kal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Nyomás jelzés?

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Határig jelzés?

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának a föld közelében, vízszintes irányban, rövid mozdulatok-kal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Rájár! jelzés?

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Szétkapcsolni! jelzés?

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben a fehér fényű kézi jelzőlámpának mellmagasságban, kis ívben, gyors mozdulattal a törzstől kifelé lendítése.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Hol kell adni a kézijelzéseket egyenes pályarészen?

Általában azon a pályaoldalon kell adni, amelyen a mozdonyvezető tartózkodik.

A vasútüzem-vezető irodájának oldalán.

A sajátcélú vasúti pályahálózat bal oldalán.

Mikor mellőzhető a minden tolatás közben alkalmazható kézijelzés?

Veszély esetét kivéve, ha a tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádiókapcsolat van.

Amennyiben a tolatásvezető és a mozdonyvezető között mobiltelefon kapcsolat van.

Veszély esetét kivéve, ha a vasútüzem-vezető ehhez hozzájárul.

Meddig kell adni a Megállj! kézijelzést?

A tényleges megállásig.

A Féket húzd meg! jelzés elhangzásáig.

Legalább 3 másodpercig.

Mely kézijelzések hatalmazzák fel a mozdonyvezetőt a mozgás megkezdésére?

A „Távolodj tőlem!” és a „Közeledj felém!”.

A „Megállj!” és a „Határig!”.

A „Lassan” és a „Vonat indul”.

Mit kell közölni, ha a tolatás irányítása rádión történik a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül?

A megállás helyétől való távolságot.

Az alkalmazandó sebességet.

A kocsik darabszámát.

Mi az alábbi jelzés utasítása?

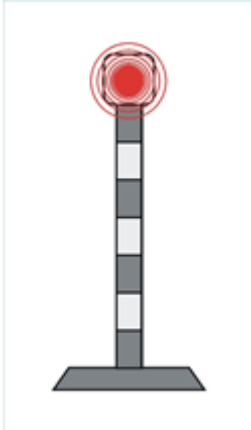


Megállj!

Lassan!

A vonat közeledik!

Hova kell elhelyezni a képen látható jelzést?



A közút menetirány szerinti jobb oldalán, a közúti forgalmi sáv tengelyében.

A záróvonalon.

A közút menetirány szerinti bal oldalán, a vágány tengelyében.

Meddig kell adni a képen látható jelzést?



Amíg a tolatás veszélyezteti a közút forgalmát.

Amíg a vasútüzem-vezető másképp nem rendelkezik.

Virradattól alkonyatig.

Forgalmi rész

Milyen berendezés látható a képen?



Vágányzáró sorompó.

Kisiklasztó saru.

Alátétfa.

Milyen berendezés látható a képen?



Kisiklasztó saru.

Vágányzáró sorompó.

Rögzítő saru.

Milyen eszköz látható a képen?



Rögzítő saru.

Kisiklasztó saru.

Féksaru.

Milyen alkatrész látható a képen?



Csúcssínrögzítő szerkezet.

Görgős csúcssín emelő szerkezet.

Összekötő rúd.

Szóbeli vizsga kérdései

JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

- Mivel adhatók vasúti jelzések? (2.1.1.)
- Ismertesse a látható és hallható jelzések adására vonatkozó szabályokat! (2.1.2.)
- Hogyan szabályozza az Utasítás a jelzés adásának idejét, helyét és módját? (2.1.3.)

- Határozza meg a következő fogalmakat: rálátási távolság, szabadlátás és a távolbalátás korlátozottság! (2.1.7.- 2.1.9.)
- Meddig kell figyelni a jelzéseket? Mi az eljárás egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzések esetén? Mi az eljárás kétes jelzés esetén? (2.1.4.-2.1.5.)
- Hogyan szabályozza az Utasítás a jelzések kéznél tartásának szabályait? (2.1.6.)
- Ismertesse az egyszerű és az átszelési váltók váltójelzőinek jelzéseit! (2.3.3.1.- 2.3.3.2.4.)
- Határozza meg, hogy az egyszerű és egyes egyszerű íves váltó váltójelzője mikor jelez egyenes irányt, valamint, hogy az átszelési váltóknak melyik a fő- illetve mellékiránya! (2.3.3.4.- 2.3.3.6.)
- Ismertesse a váltók kézi állító készülékének színezését és annak szerepét! (2.3.4.- 2.3.4.4.)
- Ismertesse a Megállás helye jelző jelzését és alkalmazásának eseteit! (2.6.1.- 2.6.1.4.2.)
- Hogyan néz ki a Biztonsági határjelző és milyen mozgás szabályzó szerepe van? (2.9.1.-2.9.2.)
- Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezésének a szabályait! (2.12.1.- 2.12.1.5.)
- Milyen szabály vonatkozik a járhatatlan pályarészt fedező jelzők kitézésére a saját célú vasúti pályahálózat vágányain? (2.12.2.)
- Milyen előírás vonatkozik a járhatatlan pályarészekkel kapcsolatos értesítési kötelezettségre? (2.12.3.- 2.12.3.1.)
- Milyen módon kell a munkaterületeket fedezni a saját célú vasúti pályahálózaton? (2.13.2.1.- 2.13.2.2.)
- Ismertesse a tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzéseket! (2.14.1.- 2.14.9.)
- Ismertesse a tolatási jelzések alkalmazására vonatkozó szabályokat! (2.14.10.- 2.14.10.10.)
- Ismertesse a mozdony személyzet hangjelzéseit! Mi az eljárás, ha mozdony hangjelzést adó berendezése bizonytalanul működik?(2.15.1.-2.15.16.1.)
- Milyen jelzéseknek kell lenni a tolatást végző mozdonyokon? (2.16.1.)
- Ismertesse a jelzőőrök közúti jelzéseit és a kapcsoló szabályokat! (2.17.1.- 2.17.1.2.)
- Ismertesse a következő jelzőkről tanultakat: Az ütközőbak távolságára figyelmeztető tábla, Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel,

I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.5. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS

- Ismertesse a Felelősségre vonatkozó szabályokat! (1.5.1.- 1.5.1.1.)
- Ismertesse a vágányok közötti magatartás szabályait! (1.5.2.- 1.5.2.4.)
- Milyen szabályok vonatkoznak a rendelkezések adására, vételére? (1.5.3.)

1.6. VASUTÜZEMI REND

- Ismertesse a Szolgálatra jelentkezés szabályait! (1.6.3.- 1.6.3.1.)
- Ismertesse a Parancskönyvvvel kapcsolatos szabályozást! (1.6.5.)

1.7. LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON

- Ismertesse az Űrszelvényhiány esetén követendő szabályokat! (1.7.3.- 1.7.3.1.1.)
- Hogyan kell megjelölni a vágányzáró sorompókat, kisiklasztó sarukat? (1.7.4.- 1.7.4.2.)

FORGALMI ELŐÍRÁSOK

2.1. A VÁLTÓK

2.1.1.A VÁLTÓK, AZOK ALKATRÉSZEI

- Sorolja fel és ismertesse a váltók alkatrészeit! (3.1.1.1.- 3.1.1.10.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a Tősinéket és a csúcssinéket, valamint a csúcssín szabványos állását! (3.1.1.1.-3.1.1.3.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a csúcssín szabványos állását és a feles állást! (3.1.1.1., 3.1.1.3., 3.1.1.4.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a Gyökkötéseket, valamint a Sínszékek, csúcssín emelő szerkezeteket! (3.1.1.1., 3.1.1.5., 3.1.1.6.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a Összekötő rudakat és a Csúcssínrögzítő szerkezeteket! (3.1.1.1., 3.1.1.7., 3.1.1.8.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse az Állítószerveket és a Váltójelzőt! (3.1.1.1., 3.1.1.9., 3.1.1.10.)

2.1.6.A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL

- Mikor használható egy váltó forgalmi szempontból? (3.1.6.1.)
- Mikor kell meggyőződni a váltók használhatóságáról? (3.1.6.2.)
- Ismertesse a váltó használhatóság ellenőrzésére vonatkozó előírásokat váltóállítás közben (3.1.6.4.- 3.1.6.4.2.)

2.1.7.A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA

- Milyen időben és ki állíthat váltót? (3.1.7.1- 3.1.7.1.1.)
- Ismertesse a váltófelvágás fogalmát és a váltófelvágás esetén követendő eljárást! (3.1.7.2.- 3.1.7.2.3.)

2.2.ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS

- Ismertesse a sorompókezelés általános szabályait! (3.2.1. harmadik bekezdése)
- Mikor kell jelzőört (jelzőöröket) alkalmazni? (3.2.3. második francia bekezdése)

2.3. TOLATÓSZOLGÁLAT

2.3.1.ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Ismertesse a tolatás alapszabályait! (3.3.1.1.- 3.3.1.1.1.)
- Ki engedélyezhet tolatást? (3.3.1.2.)

- Ismertesse a tolatás engedélyezéséről szóló értesítésre vonatkozó előírásokat! (3.3.1.3.)
- Ismertesse a tolatásvezető kijelölésére vonatkozó előírásokat! (3.3.1.4. első mondat)
- Ismertesse a tolatásvezető teendőit! (3.3.1.5.)
- Sorolja fel a tolatásban résztvevők kötelességeit! (3.3.1.6.)
- Sorolja fel, mit nem szabad tolatás közben! (3.3.1.6.2.)
- Ismertesse a személyek felé és át nem tekinthető vágányra végzendő tolatás szabályait! (3.3.1.9.)
- Milyen előírás vonatkozik a fokozott gonddal tolatandó járművekkel végzett tolatásokra? (3.3.1.10.- 3.3.1.10.2.)
- Ismertesse a tolatás szabályait javító-, tisztító- stb. vágányokon! (3.3.1.11.- 3.3.1.11.1.)
- Ismertesse a vasúti járműmérlegen végzett tolatás szabályait! (3.3.1.13.- 3.3.1.13.1.)
- Ismertesse az útátjárón át történő tolatás szabályait! (3.3.1.14.2.)
- Ismertesse a mozdonyok mozgásának szabályozására vonatkozó előírásokat! (3.3.1.15.)
- Ismertesse a tolatási vágányút beállításának közlésére vonatkozó szabályozást! (3.3.1.16.- 3.3.1.16.2.)
- Ismertesse a járművek fékezésére vonatkozó előírásokat! (3.3.1.18.- 3.3.1.18.12.)
- Ismertesse a páros féksaru alkalmazására vonatkozó szabályokat! (3.3.1.18.13.)

2.3.2. Ismertesse az emberi erővel végzett tolatás szabályait! (3.3.2.- 3.3.2.4.)

2.3.3. TOLATÁS MOZDONNYAL (KÖZÚTI-VASÚTI JÁRMŰVEL)

- Ismertesse tolatás közben a mozdonyok helyzetére, mennyiségére vonatkozó előírásokat! (3.3.1.)
- Ismertesse, milyen előírások vonatkoznak tolatás közben a mozdony és a tolatószemélyzet jelenlétére (3.3.3.3.)
- Ismertesse a Robbanásveszélyt jelző bárcákat! (2. sz. Melléklet)
- Ismertesse a Tűzveszélyt jelző bárcákat! (2. sz. Melléklet)
- Ismertesse a Radioaktív anyagokat és az egyéb veszélyeket jelző bárcákat! (2. sz. Melléklet)

2.5. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Sorolja fel, mivel történhet a vasúti járművek összekapcsolása? (3.5.1.)
- Ismertesse a csavarkapocccsal történő kapcsolás szabályait! (3.5.4.- 3.5.4.2.)
- Ismertesse a mozdonyok kapcsolására vonatkozó előírásokat! (3.5.9.)
- Ismertesse a más alkatrészek kapcsolására vonatkozó szabályozást! (3.5.10.- 3.5.10.3.)
- Ismertesse a járművek kapcsolásakor alkalmazandó szabályokat! (3.5.11.- 3.5.11.4.)

2.6. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait a tolatás közben és a tolatás befejezése után! (3.6.1.- 3.6.2.)
- Ismertesse, kik a felelősek a megfutamodás elleni biztosításért! (3.6.3.-3.6.3. első mondat)
- Ismertesse a megfutamodott járművek megállítására vonatkozó szabályokat! (3.6.4.- 3.6.4.1.)

2.7. KOCSISÉRÜLÉSEK

- Ismertesse, mely kocsik minősülnek kisiklottnak és mi az eljárás kocsisiklás után? (3.7.2- 3.7.2.3.)
- Ismertesse az eljárást törött hordrugójú kocsi esetén! (3.7.3.)
- Ismertesse a sérülési bárcákkal kapcsolatos szabályokat valamint a „Ks”, „Js”, „Ü” sérülési bárcákat! (3.7.4.- 3.7.4.3, 3. sz. Melléklet)
- Ismertesse a sérülési bárcákkal kapcsolatos szabályokat valamint a „K”, „L”, „M” sérülési bárcákat! (3.7.4.- 3.7.4.3, 3. sz. Melléklet)
- Ismertesse a sérülési bárcákkal kapcsolatos szabályokat valamint a „R1”, „I”, „RSZ” sérülési bárcákat! (3.7.4.- 3.7.4.3, 3. sz. Melléklet)

2.9. LASSÚMENETEK, VÁGÁNYZÁRÁSOK, JÁRHATATLAN PÁLYARÉSZEK FEDEZÉSE

3.9.1.Lassúmenetek

- Ismertesse a lassúmenetek fajtáit, valamint a lassúmenetek érvénytartamát és a lassúmenetekről szóló értesítés szabályait! (3.9.1.1.- 3.9.1.3.)
- Ismertesse az eljárást sérült pályarész felfedezésekor! (3.9.1.1.4.)

3.12. Ismertesse a teendőket rendkívüli események alkalmával! (3.12.1.-3.12.3)

E.12. SZ. MŰSZAKI KOCSISZOLGÁLATI UTASÍTÁS

2.4. A sérült kocsik megjelölése

- Ismertesse a sérült kocsik bárcázására vonatkozó előírásokat! (2.4.1.)
- Ismertesse a sérülési bárcák kitöltésére vonatkozó előírásokat! (2.4.2.)
- Ismertesse a „K” „L” „M” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse az „N” „R1” „R2” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse az „R1” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse a „Ks” „Js” „Ü” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse a „RSZ” javítási bárcákat! (2.4.4.)

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

Írásbeli vizsga:

A 20 db vizsgakérdésből legalább 16 db vizsgakérdésre „Megfelelt” minősítésű választ ad

Szóbeli vizsga:

- Tévesztés nélkül ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat,
- Ismeri a jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat és a fő-, tolatási jelzők által adott jelzési képeket,
- Ismeri a tolatás közben alkalmazható kézi, hangjelzéseket és vonatokon, járműveken alkalmazott jelzéseket,
- Ismeri a figyelmeztető jeleket.
- Ismeri a tolatás közben alkalmazandó forgalmi szabályokat,
- Ismeri a vontatójármű megfelelő helyen történő megállításának forgalmi szabályait,
- Ismeri a forgalomszabályozás különleges szabályait,
- Ismeri a fékberendezés üzemeltetésével kapcsolatos fogalmakat,
- Ismeri a fékpróba megtartására és bizonylatolására vonatkozó eljárásokat.
- Ismeri a járműveken alkalmazott fék feliratokat, ismerje a fékberendezések kezelő szerveit és vizsgáló szerkezeteit.
- Ismeri a fékberendezés üzemeltetésének szabályait, a rendkívüli körülmények esetén követendő eljárásokat.
- Ismeri a kocsik sérülése esetén alkalmazott bárcákat.

19. FÜGGELÉK HELYISMERET: FRANZ KAMINSKI WAGGONBAU HUNGÁRIA KFT. SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT DEBRECEN V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek
 - A saját célú pályahálózat megnevezése
 - A saját célú pályahálózat kezdő és végpontja
 - Vágányok, vágányrészek megnevezése, száma, rendeltetése, hossza, végződése, (ütközőbak, földkúp), 150 m-nél kisebb sugarú ívek
 - Váltók számozása, állíthatósága (helyszíni, központi), zárhatósága, szabványos állása, váltójelzők típusa (kivilágítható, fényvisszaverős, nincs), váltók gondozására kijelölt személyek, a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások
 - Helyhez kötött jelzők (helye, rendeltetése, jelölése, kivilágítása)
 - Szolgálati épületek (helye, neve, jelölése)
 - Egyéb töltő – lefejtő berendezések (helye, megnevezése, rendeltetése)
 - Úrszelvénybe, közlekedési térben lévő, vagy oda nyúló létesítmények
 - Mozdonyok tárolásának, javításának, kiszerezésének helye
 - Közlekedési terek, tolatási padkák
 - Parancskönyv helye
2. Helyi ismeretek
 - Engedélyezett sebességek, állandó sebesség korlátozások felsorolása
 - Tolatási módok helyi szabályai, tolatási körzetek kijelölése, egyidejű tolatások.
 - Tolatás vasúti daruval ellátott vágányokon
 - Tolatócsapat létszáma normál üzemi és attól eltérő körülmények között
 - Megfutamodás elleni biztosítás tolatás közben és a tolatás befejezése után.
 - Megfutamodott járművek megállítására vonatkozó előírások.

- Páros féksaru kezelése, használata, tárolása
 - Rögzítősaruk felhasználásának szabályozása, db száma, tárolására vonatkozó szabályok
 - Mozdonyszemélyzet jelentkezése, eltávozása a mozdonytól
3. Lejtviszonyok
- Lejtviszonyok vágányszintű bontásban.
4. Értekezési lehetőségek
- Távközlő berendezések elhelyezése,
 - Tolató rádiók tárolása, töltési lehetőségei,
 - Tolató rádió csatornák.
5. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás.
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint a legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján.
 - A fékek használata lassításra vagy megállításra, a járművek és létesítmények figyelembe vételével.
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembe vételével.
 - A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek a pálya és a környezet jellemzőit.
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása.
 - A kapcsolat létesítésére az érdekeltekkel az értesítés vagy tájékoztatás céljából.

A VIZSGA KÉRDÉSEI

9. Szolgálati helyek

- Ismertesse a saját célú pályahálózat megnevezését és kezdő illetve végpontját!
- Ismertesse a sajátcélú pályahálózat vágányait, számukat, elnevezésüket és hosszukat!
- Ismertesse a sajátcélú pályahálózaton található váltókat, állíthatóságukat és a váltójelzők típusát!
- Milyen helyhez kötött jelzők vannak a saját célú pályahálózaton?
- Hol található szolgálati helyiség a saját célú pályahálózaton!
- Hol található a parancskönyv?
- Melyik vágányokon, milyen rakodó, emelő berendezések találhatóak a saját célú pályahálózaton?

10. Helyi ismeretek

- Sorolja fel az engedélyezett sebességet a saját célú pályahálózaton!
- Ismertesse a belső vasútüzemben végzett tolatások szabályait!
- Ismertesse a tolatás szabályait a töltő – lefejtő berendezéssel ellátott vágányokon!
- Ismertesse a tolatócsapat létszámát normál üzemi és attól eltérő körülmények között!

- Ismertesse a megfutamodás elleni biztosítást a tolatás befejezése után!
- Ismertesse a mozdony személyzet jelentkezését szolgálatra és eltávozásának szabályait!

11. Lejtviszonyok

- Ismertesse a saját célú pályahálózat lejtviszonyait!

12. Értekezési lehetőségek

- Ismertesse a távközlő berendezéseket és elhelyezésüket!
- Ismertesse, mely személyek között biztosítanak összeköttetést a tolatócsatornák!

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a Szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

20. FÜGGELÉK: INFRASTRUKTÚRA: KOCSIRENDEZŐ (SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT SZOLGÁLATI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) FRANZ KAMINSIKI WAGGONBAU HUNGÁRIA KFT. V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 10 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Általános rendelkezések, Jelzési előírások fejezetből,
- 10 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Forgalmi előírások, Fékezési előírások fejezetből

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Általános rendelkezések fejezetből
- 1 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Jelzési előírások fejezetből
- 2 kérdés a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (UVH/VF/NS/A/3546/1/2014), Forgalmi előírások fejezetből
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasításból (V11213/2001).

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

JELZÉSI ISMERETEK

Sajátcélú vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

2.1. A JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK, FIGYELMEZTETŐ JELEK ALKALMAZÁSÁRA, A JELZÉSEK RENDELTEGETÉSÉRE, ADÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (2.1.1.)
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása (2.1.2.)
- A jelzésadás ideje, helye, módja (2.1.3.)
- Figyelési kötelezettség (2.1.4.)
- Eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések, továbbá kétes értelmű jelzések esetén (2.1.5.)
- A jelzőeszközök kéznél tartása (2.1.6.)
- Rálátási távolság (2.1.7.)
- Szabadlátás korlátozottsága (2.1.8.)
- Távolbalátás korlátozottsága (2.1.9.)
- A jelzők csoportosítása (2.1.10.- 2.1.10.2.)
- A jelzők jelzőeszközök helye (2.1.11.)

2.3. VÁLTÓJELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- Váltójelzők csoportosítása és alkalmazása (2.3.1.- 2.3.1.4.)
- A váltók számozása (2.3.2.- 2.3.2.5.)
- A váltójelzők jelzései (2.3.3.- 2.3.3.6.)
- A váltók kézi állítókészüléke (2.3.4.- 2.3.4.4.)

2.4. A VÁGÁNYZÁRÓ-JELZŐ ÉS JELZÉSEI (2.4.1.- 2.4.4.4.)

2.5. VASÚTI JÁRMŰMÉRLEG-JELZŐ (2.5.1.- 2.5.2.5.)

2.6. MEGÁLLÁS HELYÉNEK MEGJELÖLÉSE

- A Megállás helye-jelző (2.6.1.- 2.6.1.4.2.)

2.7. AZ ÚTÁTJÁRÓJELZŐ

- Az útátjárójelző alkalmazása (2.7.1.- 2.7.1.6.)

2.8. A VASÚTI ÁTJÁRÓ KEZDETE JELZŐ

- A jelző alkalmazása (2.8.1.)
- Eljárás „Vasúti átjáró kezdete” „Két-vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete” hiánya esetén (2.8.2.- 2.8.2.3.)

2.9. A BIZTONSÁGI HATÁRJELZŐ (2.9.1.- 2.9.2.)

2.12. JÁRHATATLAN PÁLYARÉSZEK FEDEZÉSE

- Járhatatlan pályarészek fedezése (2.12.1.- 2.12.1.5.)
- Jelzőeszközök kitézése a csatlakozó- vagy az összekötő vasúti pályán, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain (2.12.2.)

- Fedezési és értesítési kötelezettség (2.12.3.- 2.12.3.1.)
- 2.13. MUNKATERÜLETEK FEDEZÉSE A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON ÉS A CSATLAKOZÓ-, ÖSSZEKÖTŐ VASÚTI PÁLYÁN
- Munkaterület fedezése sajátcélú vasúti pályahálózaton (2.13.2.- 2.13.2.2.)
- 2.14. A TOLATÁS KÖZBEN ALKALMAZHATÓ KÉZI- ÉS HANGJELZÉSEK (2.14.1.- 2.14.9.)
- Távolodj tőlem! (2.14.1)
 - Közeledj felém! (2.14.2.)
 - Lassan (2.14.3.)
 - Megállj! (2.14.4.)
 - Gyorsíts! (2.14.5.)
 - Nyomás! (2.14.6)
 - Határig (2.14.7.)
 - Rájár! (2.14.8.)
 - Szétkapcsolni! (2.14.9.)
 - A kézijelzések alkalmazása (2.14.10.- 2.14.10.10.)
- 2.15. A MOZDONYSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI (2.15.1.- 2.15.1.5.)
- Figyelj! (2.15.1.- 2.15.1.2.)
 - A vonat indul! (2.15.2.)
 - A féket húzd meg! (2.15.3.)
 - A féket ereszd meg! (2.15.4.- 2.15.4.1.)
 - Veszély! jelzés (2.15.5.)
 - Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezés bizonytalanul működik (2.15.6.- 2.15.6.1.)
- 2.16. JELZÉSEK TOLATÁST VÉGZŐ MOZDONYOKON (2.16.1.)
- 2.17. A JELZŐÖRÖK KÖZÚTI JELZÉSEI (2.17.1.- 2.17.1.2.)
- 2.19. FIGYELMEZTETŐ JELEK (2.19.1.- 2.19.3.2.)

FORGALMI ISMERETEK

Sajátcélú vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE, ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE

- Az utasítás tartalma (1.1.3.)
- Kiegészítő Szolgálati Utasítás, Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, Végrehajtási Utasítás (1.1.4., 1.1.4.2.- 1.1.4.3.)
- Utasítások ismerete (1.1.5.1.)

1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS RENDELKEZÉSEINEK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL

- Alátétfa (1.2.1.)
- Anyavágány (Líravágány) (1.2.2.)
- Csatlakozó vasúti pálya (1.2.5.)
- Elegy (1.2.6.)
- Féksaru (1.2.7.)
- Figyelmeztető jel (1.2.8.)
- Hordozható rádió (1.2.11.)
- Jelzés (1.2.12.)
- Kezdőpont, végpont (1.2.13.)
- Kiszolgáló állomás (1.2.15.)
- Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) (1.2.16.)
- Kiágazási kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) (1.2.17.)
- Kocsirendező (1.2.19.)
- Közforgalmú vasúti pályahálózat (1.2.20.)
- Mozdony, (vontatójármű) (1.2.21.)
- Mozdonyvezető (1.2.22.)
- Mozdonyszemélyzet (1.2.23.)
- Mozdonyrádió (1.2.24.)
- Mobil telefon (1.2.25.)
- Nyomtávolság (1.2.26.)
- Összekötő vasúti pálya (1.2.27.)
- Páros féksaru (1.2.28.)
- Rakszelvény (1.2.29.)
- Részlegvezető (1.2.30.)
- Rögzítő saru (1.2.31.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.32.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (menet) (1.2.35.)
- Szabadon tartandó tér (1.2.38.)
- Tolatásvezető (1.2.39.)
- Tolatószemélyzet (1.2.41.)
- Tolatócsapat (1.2.42.)
- Tolatás (1.2.43.)
- Ütközőbak, földkúp (1.2.45.)
- Üzemi közlekedési tér (1.2.46.)
- Űrszelvény (1.2.47.)
- Vasútüzem-vezető (1.2.48.)
- Vasútüzem-vezető megbízottja (1.2.49.)
- Vágány (1.2.50.)
- Vágányút (1.2.53.)
- Vágányzár (1.2.54.)
- Védőváltó (1.2.55.)
- Vonat (1.2.56.)

- Vonat eleje (1.2.57.)
- Vonat vége (1.2.58.)

1.4. A BELSŐ VASÚTÜZEMI SZOLGÁLATRA VALÓ ALKALMASSÁG FELTÉTELEI

- Beosztás önálló szolgálattételre (1.4.2.)

1.5. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS

- Felelősség (1.5.1.- 1.5.1.1.)
- Magatartás a vágányok között (1.5.2.- 1.2.5.4.)
- Rendelések adása, vétele (1.5.3.)
- Munkavégzés rendkívüli helyzetben (1.5.5.- 1.5.5.1.)

1.6. VASÚTÜZEMI REND

- Üzemi rend (1.6.1.- 1.6.1.4.)
- Szolgálatra jelentkezés (1.6.3.- 1.6.3.1.)
- Parancskönyv (1.6.5.)

1.7. LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON

- Szolgálati helyiségek, vágányok számozása (1.7.1.)
- Anyaghalmok elhelyezése a pálya mentén (1.7.2.)
- Űrszelvényhiány (1.7.3.- 1.7.3.1.)
- Vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru jelölése (1.7.4.- 1.7.4.2.)

3.1. A VÁLTÓK

3.1.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI

- Az alkatrészek felsorolása (3.1.1.1.)
- Tősínek és csúcssínek (3.1.1.2.)
- A csúcssínek szabványos állása (3.1.1.3.)
- Feles állás (3.1.1.4.)
- Gyökkötések (3.1.1.5.)
- Sínszékek, csúcssínemelő szerkezetek (3.1.1.6.)
- Összekötő rúd (rudak) (3.1.1.7.)
- Csúcssínrögzítő szerkezetek (3.1.1.8.)
- Állító szerkezetek (3.1.1.9.)
- Váltójelző (3.1.1.10.)

3.1.2. A VÁLTÓK CSOPORTOSÍTÁSA FORGALOMBIZTONSÁGI SZEMPONTBÓL

- Lezárható és le nem zárható váltók (3.1.2.2.)

3.1.3. SEBESSÉG A VÁLTÓKON

3.1.4. A VÁLTÓK GONDOZÁSA (3.1.4.1.- 3.1.4.2.)

3.1.5. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA (3.1.5.1.- 3.1.5.2.)

3.1.6. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL

- A használhatóság forgalmi feltételei (3.1.6.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (3.1.6.2.)

- A használhatóság ellenőrzése váltóállítás közben (3.1.6.4.1.- 3.1.6.4.2.)

3.1.7. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA

- A váltóállítás ideje (3.1.7.1.- 3.1.7.1.1.)
- Váltófelvágás (3.1.7.2.- 3.1.7.2.3.)

3.1.8. VÁLTÓELLENŐRZÉS

- Alapszabályok (3.1.8.1.- 3.1.8.3., 3.1.8.5.- 3.1.8.1.6.)

3.2. ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS

- A sorompókezelés általános szabályai (3.2.1. harmadik bekezdése)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.2.3. második francia bekezdése)

3.3. TOLATÓSZOLGÁLAT

3.3.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Alapszabályok (3.3.1.1.- 3.3.1.1.1.)
- A tolatás engedélyezése (3.3.1.2.)
- Értesítés a tolatás engedélyezéséről (3.3.1.3.)
- A tolatásvezető kijelölése (3.3.1.4. első mondat)
- A tolatásvezető teendői (3.3.1.5.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (3.3.1.6.- 3.3.1.6.2.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (3.3.1.9.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (3.3.1.10.- 3.3.1.10.2.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (3.3.1.13.- 3.3.1.13.1.)
- Tolatás útátjárón (3.3.1.14.2.)
- Mozdonyok mozgásának szabályozása (3.3.1.15.)
- A vágányút beállításának közlése (3.3.1.16.- 3.3.1.16.2.)
- Járművek fékezése (3.3.1.18.- 3.3.1.18.12.)
- Páros féksaru alkalmazása (3.3.1.18.13.)

3.3.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL

3.3.3. TOLATÁS MOZDONNYAL (KÖZÚTI-VASÚTI JÁRMŰVEL)

- A mozdonyok helyzete, mennyisége (3.3.3.1.)
- A tolatószemélyzet jelenléte (3.3.3.3.)
- A veszélyességi és az óvatos tolatásra figyelmeztető bárcák (3.3.3.5.)

3.5. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolókészülékek (3.5.1.)
- Kapcsolás csavarkapocccsal (3.5.4.- 3.5.4.2.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.6.- 3.5.6.1.)
- Kapcsolás rakománnyal (3.5.7.)
- Szükségkapcsolás (3.5.8.)
- Mozdonyok kapcsolása (3.5.9.)
- Más alkatrészek kapcsolása (3.5.10.- 3.5.10.3.)
- Eljárás járművek kapcsolásakor (3.5.11.- 3.5.11.4.)

3.6. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés tolatás közben és tolatás befejezése után (3.6.1.- 3.6.2.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (3.6.3. első mondat)

- A megfutamodott járművek megállítása (3.6.4.- 3.6.4.1.)

3.7. KOCSISÉRÜLÉSEK

- Kisiklott kocsi (3.7.2.- 3.7.2.1.)
- Törött hordrugójú kocsi (3.7.3.)
- Sérülési bárcák (3.7.4.- 3.7.4.3.)

3.8. MÉRLEGELÉS VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEN

- Általános előírások (3.8.1.)

3.9. LASSÚMENETEK, VÁGÁNYZÁRÁSOK

3.9.1. LASSÚMENETEK

- Intézkedési feladatok (3.9.1.1.- 3.9.1.1.4.)

3.9.2. VÁGÁNYZÁRAK

- Alapszabály (3.9.2.1.)
- Előre nem látott vágányzár (3.9.2.3.)
- Értesítési kötelezettség (3.9.2.4.2.- 3.9.2.4.3. második bekezdése)
- Az elzárt pálya fedezése (3.9.2.5.)

3.10. FELSŐVEZETÉKES VILLAMOS VONTATÁSÚ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATRA VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK (3.10.1.)

3.11. TÉLI IDŐSZAKBAN SZÜKSÉGES KÜLÖNLEGES TEENDŐK (3.11.1.)

3.12. TEENDŐK RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ALKALMÁVAL (3.12.1.- 3.12.4.)

Sajátcélú vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

5. FÉKEZÉSI ELŐÍRÁSOK

Alapszabály (5.1.)

Kézfékkal történő tolatás (5.6.)

Féktuskók jelölése, kopási állapota (5.9.)

1.sz. Melléklet

E.12.sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1. Általános rendelkezések

1.2. Alapfogalmak

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1. Általános rendelkezések

A kocsik vizsgálatához szükséges idő biztosítása (2.1.4.p.)

Intézkedési kötelezettség (2.1.6.p.)

2.4. A sérült kocsik megjelölése (2.4.1.-2.4.5.p.)

Írásbeli vizsga kérdései

JELZÉSI ISMERETEK

Sajátcélú vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása

2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

2.1. A JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK, FIGYELMEZTETŐ JELEK ALKALMAZÁSÁRA, A JELZÉSEK RENDELTETÉSÉRE, ADÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (2.1.1.)

Mikor van nappal?

Virradattól alkonyatig.

Alkonyattól virradatig.

06.00- 19.00- ig.

Mikor kell nappal is a sötétben alkalmazandó jelzéseket adni?

Ha a távolbalátás korlátozott.

Ha a szabadlátás korlátozott.

Ha a távolbalátás és a szabadlátás egyszerre korlátozott és a vasútüzem-vezető ezt elrendelte.

Milyen előírás vonatkozik a jelzésadás idejére, helyére és módjára?

A jelzéseket a végrehajtáshoz szükséges időben, az Utasításban meghatározott helyen, módon és egyértelműen kell adni.

Erre nincs külön szabály.

A jelzéseket a végrehajtáshoz szükséges időben, az KSZU-ban meghatározott helyen, a vasútüzem-vezető által megkövetelt módon és egyértelműen kell adni.

Mikor szabad eltérni attól a szabálytól, hogy a kézijelzéssel történő jelzésadáskor a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?

Csak tolatás közben és mozgó járműveken történő jelzésadáskor, továbbá vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor szabad eltérni.

Sohasem szabad eltérni.

Csak vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor szabad eltérni.

Mely jelzéseket kell aggályosnak minősíteni?

Egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzéseket.

Minden jelzést.

Egyidőben adott, de azonos értelmű jelzéseket.

Mit kell tenni aggályosnak minősített jelzés esetén?

A forgalom biztonsága szempontjából a fontosabbat kell figyelembe venni.

Mindig meg kell állni.

Azt nem kell figyelembe venni.

Mi az eljárás, ha valamely jelzés értelmezése során a legkisebb kétely merül fel?

A tolatási mozgást meg kell állítani, álló helyzetből nem szabad elindulni.

A tolatási mozgást a lassan kell végezni, ha kell a járműveket szét kell kapcsolni.

A tolatási mozgást csökkenteni kell, de a mozgást nem szabad leállítani.

Ki a felelős azért, hogy a jelzőzászló használható állapotban legyen?

A vasútüzem-vezető és a kocsirendező.

A tolatásvezető.

Senki.

Hol kell tartani tolatás közben a jelzőzászlót nappal?

Magunknál.

Könnyen hozzáférhető helyen.

Az öltözőben.

Mi a neve annak a távolságnak, amely a vasúti pályára engedélyezett sebességtől függően, a mozdonyról, vezérlőkocsiról a jelző biztonságos megfigyeléséhez szükséges?

Rálátási távolság.

Rátolási távolság.

Szabادلátási távolság.

Mikor korlátozott a szabادلátás?

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, terepalakulat, növényzet stb.) miatt nem lehet a kiszolgáló vonatról a rálátási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból folyamatosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, katonai alakulat, növényzet stb.) miatt nem lehet a kiszolgáló vonatról a rátolási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból folyamatosan látni.

Mikor korlátozott a távolbalátás?

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepalakulat miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább a telepkaputól biztosan látni.

Az alábbiak közül melyik a jelzők forgalmi szempontú csoportosítása?

Főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők és egyéb jelzők.

Fényjelzők, alakjelzők.

Biztosított, nem biztosított jelzők.

Mely váltójelző látható a képen?



Ábralemezes.

Forgólapos.

Központi állítású.

Mely váltójelző látható a képen?



Forgólapos.

Ábralemezes.

Emeletes.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó csúccsal és gyökkel szemben haladó menet részére is egyenes irányban áll.

A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.

A váltó főirányból főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó gyökkel szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó főirányból főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó gyökkel szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.
A váltó főirányból főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó mellékirányból, mellékirányba áll.
A váltó mellékirányból, főirányba áll.
A váltó főirányból, főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó mellékirányból főirányba áll.

A váltó főirányból mellékirányba áll.

A váltó egyenes irányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó főirányból mellékirányba áll.

A váltó mellékirányból főirányba áll.

A váltó egyenes irányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó főirányból. főirányba áll.

A váltó kitérő irányba áll.

A váltó egyenes irányból mellékirányba áll.

Milyen állásban áll a képen látható váltó?



Szabványos állásban.

Szabályos állásban.

Kitérő állásban.

Milyen irányban áll a képen látható váltó?



Egyenes.

Kitérő.

Eltérő.

Milyen állítású a képen látható váltó?



Központi.

Helyszíni.

Mozdony által állított.

Milyen váltó látható a képen?



Rugós váltó.

Központi állítású váltó.

Angol váltó.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Vágányzáró-jelző.

Megállj! jelző.

Vágányzárolt pályarész jelző.

Mit jelez az alábbi jelző?



A fedezett helyen el szabad haladni, mert a fordítókorongot a menet részére megfelelő helyzetben rögzítették.

Meg kell állni.

A fedezett helyen lassan el szabad haladni, mert a fordítókorong mozgását megkezdték.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Megállás helye-jelző.

Vágányzáró jelző.

Megállj! jelző.

Miért tűzték ki a képen látható jelzőt?



Az úttájtárot fedező dolgozó leszállása céljából.

A telepkapu nyitása céljából.

A váltó állítása céljából.

Milyen távolságra van elhelyezve a képen látható jelző az úttájtárotól?



20 méterre.

200 méterre.

Általános fékúttávolságra.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Vasúti átvjáró kezdete.

Útvjáró jelző.

Behajtani tilos!

Mit jelöl a képen látható jelző?



Két összefutó vágány között azt a helyet jelöli meg, amelyen belül az egyik vágányon lévő járművek nem veszélyeztetik a másik vágányon történő közlekedést, illetve a tolatást.

A megállás helyét.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kezdetét.

Hogyan kell fedezni a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő járhatatlan pályarészt?

A járhatatlan pályarészt mindkét irányból fedezni kell, a váltókat védő állásba kell állítani.

A járhatatlan pályarészt csak a kapu irányából kell fedezni, a váltókat védő állásba állítani nem kell.

A járhatatlan pályarészt nem kell fedezni, csak a váltókat kell védő állásba állítani.

Hogyan kell fedezni a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő járhatatlan pályarészt, ha olyan vágányban van, ami ütközőbakban végződik?

A járhatatlan pályarészt a vágány vége felől nem kell fedezni.

A járhatatlan pályarészt nem kell fedezni.

A járhatatlan pályarészt a vágány eleje felől nem kell fedezni.

Hogyan kapunk értesítést arról, hogy a sajátcélú vasúti pályán járhatatlan pályarész van?

Parancskönyvi rendelkezésből.

A Jelenléti ívből.

A KSZU tartalmazza.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Megállj-jelző.

Megállás helye jelző.

Lassan jelző.

Mire alkalmazzák a képen látható jelzőt?



A járhatatlan pályarész fedezésére.

A lassan bejárandó pályarész jelzésére.

A vágány végének megjelölésére.

Milyen távolságra kell kitűzni az alábbi jelzőt az összekötő vágányon lévő járhatatlan pályarész elejétől?



50 méterre.

20 méterre.

200 méterre.

Hova kell kitűzni a képen látható jelzőt, ha a járhatatlan pálya a rakodó vágányon van?

A vágány mindkét végén a biztonsági határjelzővel egyvonalban a két sínszál közé.

A vágány elején, a jobb sínszál mellett.

A vágány mindkét végén a biztonsági határjelző elé a két vágány közé.

Mi a teendő a járhatatlan pályára vezető váltóval?

A pályától elterelő állásba kell állítani, és ha a váltón váltózár van ebben az állásban le is kell zárni.

A pályára vezető állásba le kell zárni.

Kevésbé foglalt vágányra vezető állásba le kell zárni.

Mi az eljárás, ha a pályának csak egy része járhatatlan, de a forgalmat fenn kell tartani?

A Megállj-jelzőt a járhatatlan rész elé 50-50 méterre kell kitűzni és ott mesterséges elzárást (földkúp, talpfatorlasz) is kell létesíteni.

A Megállj-jelzőt a járhatatlan rész elé 20-20 méterre kell kitűzni.

A Megállj-jelzőt a járhatatlan rész elé 50-50 méterre kell kitűzni és oda vágányzáró sorompót kell telepíteni.

Ki és hogyan értesíti a személyzetet a vasútüzem-vezető a járhatatlan pályarészekről?

A vasútüzem-vezető vagy megbízottja Parancskönyvben írásban és szolgálatra jelentkezéskor, illetve szolgálat átadáskor szóban.

A vasútüzem-vezető vagy a tolatásvezető Parancskönyvben írásban és szolgálatra jelentkezéskor, illetve szolgálat átadáskor szóban.

A mozdonyvezető vagy megbízottja Parancskönyvben írásban és szolgálatra jelentkezéskor, illetve szolgálat átadáskor szóban.

Mit kell tenni, ha járhatatlan pályarészt fedezünk fel?

Erről a vasútüzem-vezetőnek azonnal jelentést tenni.

Erről a mozdonyvezetőnek azonnal jelentést tenni.

Erről a biztonsági őrnek azonnal jelentést tenni.

Miről kell gondoskodni a járhatatlan pályarészt felfedező munkavállalónak?

Arról, hogy a járhatatlan pályarészre járművet se a kiszolgáló vasúti társaság, se a sajátcélú vasúti pályahálózat használó munkavállalói ne bocsássanak.

Arról, hogy a járhatatlan pályarészre járművet csak lassan állítsanak ki.

Arról, hogy a járhatatlan pályarészre járművet csak a kiszolgáló vasúti társaság, munkavállalói bocsássanak.

Hogyan kell fedezni a sajátcélú vasúti pályán a munkaterületet?

Pályán dolgoznak! jelzővel.

Megállj-jelzővel.

Vágányzár jelzővel.

Milyen távolságra kell kitűzni a csatlakozó vasúti pályán lévő munkahely előtt a Pályán dolgoznak! jelzőt?

Általános fékúttávolságra.

50 méterre.

20 méterre.

Milyen távolságra kell kitűzni a rakodóvágányon lévő munkahely előtt a Pályán dolgoznak! jelzőt?

Nem kell kitűzni.

Általános fékúttávolságra.

50 méterre.

Honnan tudjuk meg, hogy a sajátcélú vasúti pályán munkát fognak végezni?

A tolatásvezető köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket.

A munkavezető köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket.

A helyszínen látjuk.

Milyen kézijelzés látható a képen?



Távolodj tőlem!

Közeledj felém!

Gyere ide!

Milyen kézijelzés látható a képen?



Távolodj tőlem!

Közeledj felém!

Gyere ide!

Milyen kézijelzés látható a képen?



Közeledj felém!
Távolodj tőlem!
Lassan!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Közeledj felém!
Távolodj tőlem!
Lassan!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Lassan!
Nyomás!
Rájár!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Lassan!

Határig!

Rájár!

Melyik kézjelzés látható a képen?

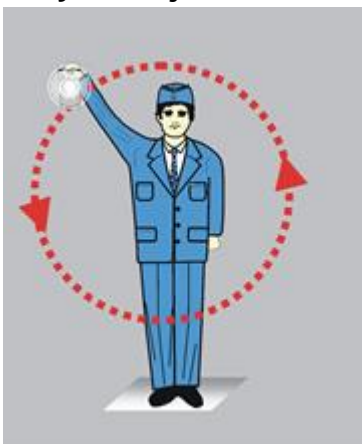


Megállj!

Lassan!

Szétkapcsolni!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Megállj!

Lassan!

Rájár!

Hogyan kell adni a „Gyorsíts!” kézijelzést?

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának a föld közelében, vízszintes irányban, rövid mozdulatok-kal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Nyomás jelzés?

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Határig jelzés?

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának a föld közelében, vízszintes irányban, rövid mozdulatok-kal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Rájár! jelzés?

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Szétkapcsolni! jelzés?

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben a fehér fényű kézi jelzőlámpának mellmagasságban, kis ívben, gyors mozdulattal a törzstől kifelé lendítése.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Hol kell adni a kézijelzéseket egyenes pályarészen?

Általában azon a pályaoldalon kell adni, amelyen a mozdonyvezető tartózkodik.

A vasútüzem-vezető irodájának oldalán.

A sajátcélú vasúti pályahálózat bal oldalán.

Mikor mellőzhető a minden tolatás közben alkalmazható kézijelzés?

Veszély esetét kivéve, ha a tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádiókapcsolat van.

Amennyiben a tolatásvezető és a mozdonyvezető között mobiltelefon kapcsolat van.

Veszély esetét kivéve, ha a vasútüzem-vezető ehhez hozzájárul.

Meddig kell adni a Megállj! kézijelzést?

A tényleges megállásig.

A Féket húzd meg! jelzés elhangzásáig.

Legalább 3 másodpercig.

Mely kézijelzések hatalmazzák fel a mozdonyvezetőt a mozgás megkezdésére?

A „Távolodj tőlem!” és a „Közeledj felém!”.

A „Megállj!” és a „Határig!”.

A „Lassan” és a „Vonat indul”.

Mit kell közölni, ha a tolatás irányítása rádión történik a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül?

A megállás helyétől való távolságot.

Az alkalmazandó sebességet.

A kocsik darabszámát.

Mi az alábbi jelzés utasítása?

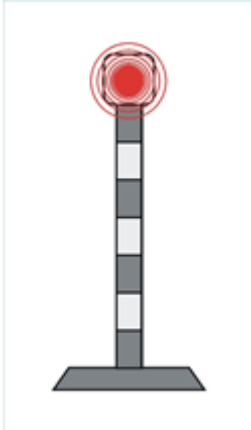


Megállj!

Lassan!

A vonat közeledik!

Hova kell elhelyezni a képen látható jelzést?



A közút menetirány szerinti jobb oldalán, a közúti forgalmi sáv tengelyében.

A záróvonalon.

A közút menetirány szerinti bal oldalán, a vágány tengelyében.

Meddig kell adni a képen látható jelzést?



Amíg a tolatás veszélyezteti a közút forgalmát.

Amíg a vasútüzem-vezető másképp nem rendelkezik.

Virradattól alkonyatig.

Forgalmi rész

Milyen berendezés látható a képen?



Vágányzáró sorompó.

Kisiklasztó saru.

Alátétfa.

Milyen berendezés látható a képen?



Kisiklasztó saru.

Vágányzáró sorompó.

Rögzítő saru.

Milyen eszköz látható a képen?



Rögzítő saru.

Kisiklasztó saru.

Féksaru.

Milyen alkatrész látható a képen?



Csúcssínrögzítő szerkezet.

Görgős csúcssín emelő szerkezet.

Összekötő rúd.

Szóbeli vizsga kérdései

JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

- Mivel adhatók vasúti jelzések? (2.1.1.)
- Ismertesse a látható és hallható jelzések adására vonatkozó szabályokat! (2.1.2.)
- Hogyan szabályozza az Utasítás a jelzés adásának idejét, helyét és módját? (2.1.3.)

- Határozza meg a következő fogalmakat: rálátási távolság, szabadlátás és a távolbalátás korlátozottság! (2.1.7.- 2.1.9.)
- Meddig kell figyelni a jelzéseket? Mi az eljárás egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzések esetén? Mi az eljárás kétes jelzés esetén? (2.1.4.-2.1.5.)
- Hogyan szabályozza az Utasítás a jelzések kéznél tartásának szabályait? (2.1.6.)
- Ismertesse az egyszerű és az átszelési váltók váltójelzőinek jelzéseit! (2.3.3.1.- 2.3.3.2.4.)
- Határozza meg, hogy az egyszerű és egyes egyszerű íves váltó váltójelzője mikor jelez egyenes irányt, valamint, hogy az átszelési váltóknak melyik a fő- illetve mellékiránya! (2.3.3.4.- 2.3.3.6.)
- Ismertesse a váltók kézi állító készülékének színezését és annak szerepét! (2.3.4.- 2.3.4.4.)
- Ismertesse a Megállás helye jelző jelzését és alkalmazásának eseteit! (2.6.1.- 2.6.1.4.2.)
- Hogyan néz ki a Biztonsági határjelző és milyen mozgás szabályzó szerepe van? (2.9.1.-2.9.2.)
- Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezésének a szabályait! (2.12.1.- 2.12.1.5.)
- Milyen szabály vonatkozik a járhatatlan pályarészt fedező jelzők kitzűzésére a a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain? (2.12.2.)
- Milyen előírás vonatkozik a járhatatlan pályarészekkel kapcsolatos értesítési kötelezettségre? (2.12.3.- 2.12.3.1.)
- Milyen módon kell a munkaterületeket fedezni a saját célú vasúti pályahálózaton? (2.13.2.1.- 2.13.2.2.)
- Ismertesse a tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzéseket! (2.14.1.- 2.14.9.)
- Ismertesse a tolatási jelzések alkalmazására vonatkozó szabályokat! (2.14.10.- 2.14.10.10.)
- Ismertesse a mozdony személyzet hangjelzéseit! Mi az eljárás, ha mozdony hangjelzést adó berendezése bizonytalanul működik?(2.15.1.-2.15.16.1.)
- Milyen jelzéseknek kell lenni a tolatást végző mozdonyokon? (2.16.1.)
- Ismertesse a jelzőőrök közúti jelzéseit és a kapcsoló szabályokat! (2.17.1.- 2.17.1.2.)
- Ismertesse a következő jelzőkről tanultakat: Az ütközőbak távolságára figyelmeztető tábla, Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel,

I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.5. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS

- Ismertesse a Felelősségre vonatkozó szabályokat! (1.5.1.- 1.5.1.1.)
- Ismertesse a vágányok közötti magatartás szabályait! (1.5.2.- 1.5.2.4.)
- Milyen szabályok vonatkoznak a rendelkezések adására, vételére? (1.5.3.)

1.6. VASUTÜZEMI REND

- Ismertesse a Szolgálatra jelentkezés szabályait! (1.6.3.- 1.6.3.1.)
- Ismertesse a Parancskönyvvvel kapcsolatos szabályozást! (1.6.5.)

1.7. LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON

- Ismertesse az Űrszelvényhiány esetén követendő szabályokat! (1.7.3.- 1.7.3.1.1.)
- Hogyan kell megjelölni a vágányzáró sorompókat, kisiklasztó sarukat? (1.7.4.- 1.7.4.2.)

FORGALMI ELŐÍRÁSOK

2.1. A VÁLTÓK

2.1.1.A VÁLTÓK, AZOK ALKATRÉSZEI

- Sorolja fel és ismertesse a váltók alkatrészeit! (3.1.1.1.- 3.1.1.10.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a Tőssíneket és a csúcssíneket, valamint a csúcssínek szabványos állását! (3.1.1.1.-3.1.1.3.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a csúcssínek szabványos állását és a feles állást! (3.1.1.1., 3.1.1.3., 3.1.1.4.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a Gyökkötéseket, valamint a Sínszékeket, csúcssín emelő szerkezeteket! (3.1.1.1., 3.1.1.5., 3.1.1.6.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse a Összekötő rudakat és a Csúcssínrögzítő szerkezeteket! (3.1.1.1., 3.1.1.7., 3.1.1.8.)
- Sorolja fel a váltók alkatrészeit és ismertesse az Állítószerveket és a Váltójelzőt! (3.1.1.1., 3.1.1.9., 3.1.1.10.)

2.1.6.A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL

- Mikor használható egy váltó forgalmi szempontból? (3.1.6.1.)
- Mikor kell meggyőződni a váltók használhatóságáról? (3.1.6.2.)
- Ismertesse a váltó használhatóság ellenőrzésére vonatkozó előírásokat váltóállítás közben (3.1.6.4.- 3.1.6.4.2.)

2.1.7.A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA

- Milyen időben és ki állíthat váltót? (3.1.7.1- 3.1.7.1.1.)
- Ismertesse a váltófelvágás fogalmát és a váltófelvágás esetén követendő eljárást! (3.1.7.2.- 3.1.7.2.3.)

2.2.ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS

- Ismertesse a sorompókezelés általános szabályait! (3.2.1. harmadik bekezdése)
- Mikor kell jelzőört (jelzőöröket) alkalmazni? (3.2.3. második francia bekezdése)

2.3. TOLATÓSZOLGÁLAT

2.3.1.ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Ismertesse a tolatás alapszabályait! (3.3.1.1.- 3.3.1.1.1.)
- Ki engedélyezhet tolatást? (3.3.1.2.)

- Ismertesse a tolatás engedélyezéséről szóló értesítésre vonatkozó előírásokat! (3.3.1.3.)
- Ismertesse a tolatásvezető kijelölésére vonatkozó előírásokat! (3.3.1.4. első mondat)
- Ismertesse a tolatásvezető teendőit! (3.3.1.5.)
- Sorolja fel a tolatásban résztvevők kötelességeit! (3.3.1.6.)
- Sorolja fel, mit nem szabad tolatás közben! (3.3.1.6.2.)
- Ismertesse a személyek felé és át nem tekinthető vágányra végzendő tolatás szabályait! (3.3.1.9.)
- Milyen előírás vonatkozik a fokozott gonddal tolatandó járművekkel végzett tolatásokra? (3.3.1.10.- 3.3.1.10.2.)
- Ismertesse a tolatás szabályait javító-, tisztító- stb. vágányokon! (3.3.1.11.- 3.3.1.11.1.)
- Ismertesse a vasúti járműmérlegen végzett tolatás szabályait! (3.3.1.13.- 3.3.1.13.1.)
- Ismertesse az útátjárón át történő tolatás szabályait! (3.3.1.14.2.)
- Ismertesse a mozdonyok mozgásának szabályozására vonatkozó előírásokat! (3.3.1.15.)
- Ismertesse a tolatási vágányút beállításának közlésére vonatkozó szabályozást! (3.3.1.16.- 3.3.1.16.2.)
- Ismertesse a járművek fékezésére vonatkozó előírásokat! (3.3.1.18.- 3.3.1.18.12.)
- Ismertesse a páros féksaru alkalmazására vonatkozó szabályokat! (3.3.1.18.13.)

2.3.2. Ismertesse az emberi erővel végzett tolatás szabályait! (3.3.2.- 3.3.2.4.)

2.3.3. TOLATÁS MOZDONNYAL (KÖZÚTI-VASÚTI JÁRMŰVEL)

- Ismertesse tolatás közben a mozdonyok helyzetére, mennyiségére vonatkozó előírásokat! (3.3.1.)
- Ismertesse, milyen előírások vonatkoznak tolatás közben a mozdony és a tolatószemélyzet jelenlétére (3.3.3.3.)
- Ismertesse a Robbanásveszélyt jelző bárcákat! (2. sz. Melléklet)
- Ismertesse a Tűzveszélyt jelző bárcákat! (2. sz. Melléklet)
- Ismertesse a Radioaktív anyagokat és az egyéb veszélyeket jelző bárcákat! (2. sz. Melléklet)

2.5. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Sorolja fel, mivel történhet a vasúti járművek összekapcsolása? (3.5.1.)
- Ismertesse a csavarkapocccsal történő kapcsolás szabályait! (3.5.4.- 3.5.4.2.)
- Ismertesse a mozdonyok kapcsolására vonatkozó előírásokat! (3.5.9.)
- Ismertesse a más alkatrészek kapcsolására vonatkozó szabályozást! (3.5.10.- 3.5.10.3.)
- Ismertesse a járművek kapcsolásakor alkalmazandó szabályokat! (3.5.11.- 3.5.11.4.)

2.6. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait a tolatás közben és a tolatás befejezése után! (3.6.1.- 3.6.2.)
- Ismertesse, kik a felelősek a megfutamodás elleni biztosításért! (3.6.3.-3.6.3. első mondat)
- Ismertesse a megfutamodott járművek megállítására vonatkozó szabályokat! (3.6.4.- 3.6.4.1.)

2.7. KOCSISÉRÜLÉSEK

- Ismertesse, mely kocsik minősülnek kisiklottnak és mi az eljárás kocsisiklás után? (3.7.2- 3.7.2.3.)
- Ismertesse az eljárást törött hordrugójú kocsi esetén! (3.7.3.)
- Ismertesse a sérülési bárcákkal kapcsolatos szabályokat valamint a „Ks”, „Js”, „Ü” sérülési bárcákat! (3.7.4.- 3.7.4.3, 3. sz. Melléklet)
- Ismertesse a sérülési bárcákkal kapcsolatos szabályokat valamint a „K”, „L”, „M” sérülési bárcákat! (3.7.4.- 3.7.4.3, 3. sz. Melléklet)
- Ismertesse a sérülési bárcákkal kapcsolatos szabályokat valamint a „R1”, „I”, „RSZ” sérülési bárcákat! (3.7.4.- 3.7.4.3, 3. sz. Melléklet)

2.9. LASSÚMENETEK, VÁGÁNYZÁRÁSOK, JÁRHATATLAN PÁLYARÉSZEK FEDEZÉSE

3.9.1.Lassúmenetek

- Ismertesse a lassúmenetek fajtáit, valamint a lassúmenetek érvénytartamát és a lassúmenetekről szóló értesítés szabályait! (3.9.1.1.- 3.9.1.3.)
- Ismertesse az eljárást sérült pályarész felfedezésekor! (3.9.1.1.4.)

3.12. Ismertesse a teendőket rendkívüli események alkalmával! (3.12.1.-3.12.3)

E.12. SZ. MŰSZAKI KOCSISZOLGÁLATI UTASÍTÁS

2.4. A sérült kocsik megjelölése

- Ismertesse a sérült kocsik bárcázására vonatkozó előírásokat! (2.4.1.)
- Ismertesse a sérülési bárcák kitöltésére vonatkozó előírásokat! (2.4.2.)
- Ismertesse a „K” „L” „M” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse az „N” „R1” „R2” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse az „R1” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse a „Ks” „Js” „Ü” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse a „RSZ” javítási bárcákat! (2.4.4.)

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

Írásbeli vizsga:

A 20 db vizsgakérdésből legalább 16 db vizsgakérdésre „Megfelelt” minősítésű választ ad

Szóbeli vizsga:

- Tévesztés nélkül ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat,
- Ismeri a jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat és a fő-, tolatási jelzők által adott jelzési képeket,
- Ismeri a tolatás közben alkalmazható kézi, hangjelzéseket és vonatokon, járműveken alkalmazott jelzéseket,
- Ismeri a figyelmeztető jeleket.
- Ismeri a tolatás közben alkalmazandó forgalmi szabályokat,
- Ismeri a vontatójármű megfelelő helyen történő megállításának forgalmi szabályait,
- Ismeri a forgalomszabályozás különleges szabályait,
- Ismeri a fékberendezés üzemeltetésével kapcsolatos fogalmakat,
- Ismeri a fékpróba megtartására és bizonylatolására vonatkozó eljárásokat.
- Ismeri a járműveken alkalmazott fék feliratokat, ismerje a fékberendezések kezelő szerveit és vizsgáló szerkezeteit.
- Ismeri a fékberendezés üzemeltetésének szabályait, a rendkívüli körülmények esetén követendő eljárásokat.
- Ismeri a kocsik sérülése esetén alkalmazott bárcákat.