

ZÁHONY ÚJ GAZDÁJA: A CELIZ

A vasúti áru fuvarozási folyosók létfontosságúak mind az európai vasúthálózat optimális működése szempontjából, mind pedig az Európai Unió és Ázsia közötti kapcsolatokban. A záhonyi körzet a Mediterrán korridor (korábbi nevén RFC 6) szerepének a felértékelésében érintett.

Mint ismeretes, az Egy övezet, egy út (Belt and Road Initiative, BRI) kezdeményezés az Európai Unió és Kína közötti áru forgalom alappillére. A forgalom lebonyolításában a közúti közlekedési tengelyekhez kapcsolódó vasúti áru fuvarozási folyosóké a főszerep.

A Varsóból, valamint a lengyel–belorusz határtól a koperi kikötőig, és a magyar–szerb határig tartó, Borostyán vasúti áru fuvarozási folyosó vezérigazgatója, Gerhard Troche meglátása szerint az eurázsiai vasúti tengelyeken meglévő kapcsolatok fejlesztésével, valamint az alternatív úti célokat érintő hiányosságok megszüntetésével még simábban, és egyes esetekben akár gyorsabban is folyhat a vasúti áru fuvarozás.

Ezeknek az útvonalaknak a gördülékeny működése azért is elsődleges szempont, mivel a transzkontinentális vasúti szállítás mértéke Európa-szerte növekszik. Ennek érdekében a lehető legnagyobb mértékben elő kell segíteni a határokon átnyúló közlekedést az eurázsiai vasúti közlekedési tengelyeken, és ez a teendő minden érintett féltől együttműködést kíván.

Troche úgy gondolja, Európa mindenképpen profitálhat az Egy övezet, egy útból a növekvő áruszállítási igényekben rejlő potenciál miatt; tehát jelenleg az a legfontosabb, hogy olyan vasúti kapcsolatokat is összehangoltan fejlesszenek, amelyek érintik Oroszországot és Kazahsztánt.

A szakemberek álláspontjával összhangban a magyar kormány a közelmúltban, két rendeletben is határozott arról, hogy a MÁV-REC Kft. vezetésével konzorcium jöjjön létre – a konzorcium másik tagja a Záhony-Port Zrt. Az így létrejött Záhonyi Logisztikai és Ipari Konzorcium (CELIZ: Central-European Logistics and Industrial Zone) tevékenységének fókuszában a következő feladatok vannak:

- a kelet-magyarországi régió ipari parkjai kapacitásának felmérése és lehetséges új parkok létesítése a kínai vállalatok részére



- a CECZ Kft.-vel szorosan együttműködve a Kínából az EU-ba érkező és érkeztethető áru alap mennyiségének, illetve a következő években várható növekedési intenzitásának a felmérése,

- a kínai áru alap szem előtt tartásával koncepció kidolgozása a záhonyi térség vasúti átrakási lehetőségeinek fejlesztésére.

A CECZ cégcsoport működtetésében a Közép-Európai Kereskedelmi és Logisztikai Együttműködési Övezet az első országos szintű tengerentúli gazdasági és kereskedelmi együttműködési övezet Európában, illetve az első kínai országos szintű tengerentúli kereskedelmi és logisztikai típusú gazdasági és kereskedelmi együttműködési övezet a világon.

A konzorcium fontos teendője a záhonyi konténerátrakás és kiegészítő szolgáltatások fejlesztése irányának és volumenének a felmérése és meghatározása, gyakorlatilag a záhonyi kezdőpontú, Spanyolországba, illetve az észak-adriai kikötőkhöz tartó Mediterrán vasúti korridor bekapcsolása a kelet–nyugati áru fuvarozási vérkeringésébe. A vámszabad területek, raktárak biztosítása mellett figyelembe kell venni a Kína–Kazahsztán–Oroszország–Ukrajna

útvonalon érkező egyéb áru alapokat, és átrakási megoldásokat kínálni akár az ömlesztett, akár a folyékony áruk átrakására, átféjtésére is.

Az átrakókörzetben rejlő áru fogadó, -kezelő és -továbbító kapacitás potenciáljának kiaknázása érdekében a CELIZ megteremti a lehetőséget a vasúti ellátási lánc országaiban meglévő vállalkozások számára arra, hogy a magyarországi ipari parkokba történő betelepülésük esetén kiemelt figyelmet és kedvezményeket kaphassanak. Érdeklődő külföldi partner esetében megszervezi a magyar kormány egyes szervezeteivel történő egyeztetéseket, tárgyalásokat. Segítséget nyújt a magyarországi cégalapításban, illetve felkutatja azokat a magyarországi partnereket, amelyekkel az együttműködés vegyes vállalat formájában is létrejöhet.

A kidolgozott szakmai koncepció versenyképessége mellett a CELIZ aktívan tudja képviselni és bemutatni a záhonyi szállítási útvonal hasznosságát az érintett országok számára.

A felmérési munkálatok, vagyis az első szakasz határideje 2021. december 31.

(X)